



aebi schmidt
group

Airport Assistant

System naprowadzania na odladanie



Airport Assistant wspiera operatora maszyny na lotnisku za pomocą technologii GPS w zakresie przygotowania powierzchni i zużycia środka natryskowego. Wyświetla on w czasie rzeczywistym opryskane i nieopryskane powierzchnie oraz najlepszy sposób zjechania z opryskanych powierzchni, aby można je było szybko udostępnić dla ruchu lotniczego. Szerokość oprysku jest dostosowywana całkowicie automatycznie do danej sytuacji, biorąc pod uwagę nakładanie się wzoru oprysku.

Najważniejsze w skrócie

- **Dwiefunkcje:** System naprowadzania i system kontroli rozpylania.
- **Czas rzeczywisty:** Wyświetlanie obszarów odlodzonych, a także przejrzysty przegląd obszarów nieobrobionych.
- **W pełni automatyczny:** Szerokość oprysku jest dostosowywana do danej sytuacji
- **Bezpieczeństwo przede wszystkim:** Możliwość przełączenia na sterowanie ręczne w dowolnym momencie.

Zalety dla klienta

- **Zwiększone bezpieczeństwo:** Lepszy stopień pokrycia powierzchni pasów startowych i ramp lotniskowych.
- **Oszczędność kosztów:** System kontroli rozpylania zmniejsza ilość zużywanego środka odladzającego.
- **Zwiększona wydajność:** Kierowca otrzymuje optymalne instrukcje jazdy.

Właściwości

System naprowadzania

System naprowadzania dostarcza precyzyjnych informacji w czasie rzeczywistym o obrabianych i nieobrabianych powierzchniach. Kolorowy wyświetlacz pokazuje dokładną pozycję maszyny na mapie. Wyraźny pasek LED podaje instrukcje jazdy, które są obliczane na podstawie prędkości jazdy i sygnałów GPS. Obrabiane i pokrywające się obszary są wyświetlane w różnych kolorach. W ten sposób system wspiera wydajne i bezpieczne kompleksowe odladzanie.



System kontroli rozpylania

System kontroli oprysku zmniejsza zużycie środków odladzających poprzez identyfikację obszarów, które zostały już opryskane przy użyciu sygnałów GPS i aktualnej szerokości oprysku. Jednocześnie system planuje z wyprzedzeniem i oblicza, które obszary należy jeszcze opryskać. Szerokość oprysku jest automatycznie regulowana przez w pełni automatyczne włączanie i wyłączenie sekcji opryskujących maszyny. Bezpieczeństwo lotniska jest najwyższym priorytetem, a nakładanie się wzoru oprysku jest automatycznie brane pod uwagę. Możliwe jest również przełączenie na sterowanie ręczne w dowolnym momencie.



 **aebi schmidt**
group

© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie. Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 17 LIP 2024

