



# Stratos D 1.1 - 1.7 m<sup>3</sup>

Saleuse



La Stratos D, petite gamme, est un épandeur à trémie basse à double compartiment. Sa conception basse et étroite est idéale pour lutter contre le vergas dans des environnements difficiles tels que les zones de montagne et centre-ville. Le centre de gravité très bas permet une bonne visibilité vers l'arrière mais surtout une grande maniabilité, particulièrement avantageuse sur les routes sinueuses de montagne. La petite gamme Stratos D, de 0,6 à 1,7 m<sup>3</sup>, a été spécialement développée pour être montée sur véhicules communaux à voie étroite. Sa trémie à double compartiment et ses deux vis d'extraction permettent d'épandre deux différents matériaux en même temps.

## L'essentiel en bref

- Épandage simultané de différents matériaux d'épandage, avec possibilité de **changer le rapport de mélange** à volonté
- Maniabilité de première classe grâce au **centre de gravité bas**
- Conception modulaire éprouvée avec de **nombreuses options et extensions**

## Vos avantages

- **Un plus en termes de sécurité routière:** grâce à la conception basse et étroite à l'échelle du véhicule, le conducteur a une parfaite vision vers l'arrière
- **Utilisation ciblée du matériau d'épandage:** les systèmes d'extraction et de distribution très précis associés à une télécommande numérique moderne garantissent la meilleure qualité d'épandage.
- **Flexibilité maximale:** la conception modulaire permet une adaptation optimale au véhicule porteur et aux conditions de fonctionnement.

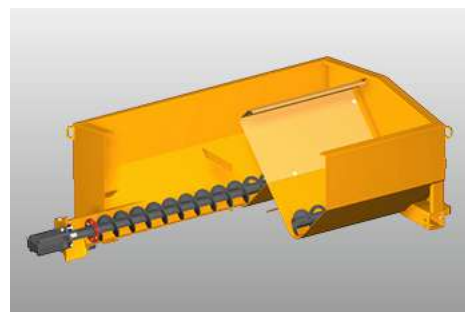
## Caractéristiques des performances

### Construction modulaire

La construction modulaire des saleuses portées Stratos de la petite gamme permet des configurations économiques adaptables individuellement à chaque type d'interventions et de véhicules porteurs. La petite gamme Stratos D série est particulièrement adaptée aux véhicules à voie étroite et aux porte-outils multifonctions comme **le Multigo 150**. La Stratos D a un châssis de base intégré sous la trémie, avec fourreaux pour recevoir les béquilles de dépose ou prévu pour un montage à demeure et sa trémie offre une division pratique de son volume en deux chambres dans un rapport de 2:1.

### Système d'extraction

Le système d'extraction à double vis garantit une conception de trémie particulièrement plate et basse ainsi qu'une utilisation maximale de la largeur du véhicule. Les deux vis d'extraction avec leur propre moteur hydraulique d'entraînement séparé assurent un convoyage flexible vers la goulotte du matériau d'épandage abrasif, sec ou humidifié par bouillie de sel. Le double pas de vis assure un vidage uniforme de la trémie. Chaque moteur hydraulique d'entraînement direct de vis possède un couple élevé pour un démarrage stable et sûr de l'extraction et peut être réglé séparément l'un de l'autre.



### Système de distribution

Le système de distribution arrière est entièrement en acier inoxydable et composé d'une goulotte fermée réglable en hauteur et d'une assiette d'épandage d'un diamètre de 350 mm pour une largeur d'épandage de 2 à 6 m.



### Système d'entraînement

La gamme Stratos D est essentiellement prévue en entraînement hydraulique par le circuit du véhicule porteur. Le bloc des vannes proportionnelles est installé dans le compartiment technique arrière accessible depuis le sol et protégé de manière optimale des intempéries.

### Systèmes de commandes et de contrôles

De base la Stratos D est équipée de la télécommande numérique ES la plus évoluée de la nouvelle gamme Schmidt EvolutionLine apportant une solution professionnelle afin de rendre votre mission de salage plus facile et efficace. L'épandage est entièrement asservi à la vitesse et l'ergonomie du pupitre ES à boutons poussoir rétroéclairés, boutons tournants à clics et écran couleur tactile permet au chauffeur de mieux se concentrer sur sa conduite pour une sécurité routière plus sûre. Une télécommande sans fil est disponible en option.

Selon le niveau d'équipement, un réglage automatique du dosage en fonction de la température réelle de chaussée est possible (ThermoLogic) ainsi que le pilotage automatique des missions de salage (Route Assistant) ou la gestion en direct des données de salage. Ainsi la Stratos D devient encore plus efficace et économe en ressources.



### Plateforme télématique IntelliOPS

Les saleuses Stratos peuvent être connectées à la plateforme **IntelliOPS** d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de salage avec des rapports et analyses détaillées des missions de salage. Elle permet une évaluation rapide des performances en affichant les données d'intervention des saleuses en direct sur une

carte et facilite l'utilisation des données collectées en créant des aperçus et des rapports détaillés afin d'optimiser votre processus de travail.

## Produits parentés

### **Stratos 1.7 - 3.0 m<sup>3</sup>**

Saleuse



### **Stratos F 0.6 - 1.7 m<sup>3</sup>**

Saleuse



## Données techniques

	Stratos D 11	Stratos D 13	Stratos D 17
<b>Trémie</b>			
Capacité trémie	1.1 m <sup>3</sup>	1.3 m <sup>3</sup>	1.7 m <sup>3</sup>
<b>Extraction</b>			
Système convoyeur	double vis	double vis	double vis
<b>Distribution</b>			
Systèmes distribution	<b>Assiette salage:</b> Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m	<b>Assiette salage:</b> Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m	<b>Assiette salage:</b> Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m
<b>Système pose/dépose</b>			
Système montage/dépose	Béquilles de dépose / Monté à demeure	Béquilles de dépose / Monté à demeure	Béquilles de dépose / Monté à demeure
<b>Entraînement</b>			
Type d'entraînement	Circuit hydraulique véhicule	Circuit hydraulique véhicule	Circuit hydraulique véhicule
<b>Télécommande</b>			
Télécommande	ES	ES	ES
<b>Poids</b>			
Poids à vide env.	410 kg	465 kg	525 kg



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.  
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

