



TP 410

Transporter wielofunkcyjny



Transporter Aebi TP 410 to sprawdzona i solidna konstrukcja. Napęd zapewnia duży i mocny silnik wysokoprężny Kubota. Przestronna kabina kierowcy osadzona jest na gumowych elementach, a koncepcja obsługi maszyny jest bardzo prosta. Mała masa własna i duże obciążenie graniczne dają ogromne korzyści. Szybkozłącza Aebi pozwalają na łatwy i szybki montaż różnego osprzętu zawieszanego.

Najważniejsze w skrócie

- Silnik Kubota **o dużej mocy**
- Nadzwyczaj **lekki i zwrotny**
- **Maksymalnie prosta** obsługa

Zalety dla klienta

- **Komfort pracy:** nowoczesna kabina panoramiczna, nowoczesne wskaźniki z kolorowym wyświetlaczem, komfortowy fotel z opcjonalnym zawieszeniem pneumatycznym
- **Bezpieczeństwo pracy:** funkcja Hill-Holder - bezproblemowy rozruch w najbardziej nawet stromym terenie
- **Wymiana osprzętu:** szybka i łatwa, kompatybilny z dostępnym osprzętem zawieszanym Aebi

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Właściwości użytkowe

Silnik

Silnik Kubota 3,3 l o dużej mocy zapewnia lepsze przyspieszenie i większą wydajność pracy. Nowa generacja silników pozwoliła ponadto obniżyć zużycie oleju napędowego o 5%. Transporter TP410 z łatwością spełnia wymogi surowych przepisów dot. emisji Poziom V, dzięki czemu stanowi atrakcyjne rozwiązanie nie tylko pod względem ekonomicznym, ale i ekologicznym.



Właściwości jezdne

Transporter TP 410, jak przystało na transportery firmy Aebi, jest przystosowany do pracy w terenie i może być eksploatowany w bezpieczny sposób w każdych warunkach. Kierowca może przy tym koncentrować się cały czas na swojej pracy, ponieważ transporter zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i kontrolę w każdej sytuacji dzięki zastosowaniu mechanizmów różnicowych, funkcji Hill-Holder, opcjonalnemu tłumieniu skrętnemu oraz nowemu układowi hamulcowemu.



Stanowisko pracy

Zmodernizowane przyrządy nadają kabinie panoramicznej bardzo nowoczesny wygląd i zapewniają doskonały podgląd najważniejszych funkcji. Dźwignie i elementy obsługi wału odbioru mocy, skrzyni biegów i hydrauliki wyróżnia - jak zwykle - ergonomiczny kształt i intuicyjna obsługa. Nowością jest możliwość załączania i wyłączenia gazu ręcznego elektronicznie za pomocą przycisku oraz regulowanie i zapisywanie nastawy prędkości obrotowej.



Rolnictwo



Uniwersalność zwiększa opłacalność eksploatacji

Transportery Aebi przystosowane są do uniwersalnego zastosowania. Wymiana osprzętu zawieszanego i do zabudowy przebiega szybko i nie wymaga większego wysiłku. Ponadto różnorodność dostępnego osprzętu umożliwia eksploatację o każdej porze roku. Zastosowanie do prac z różnych dziedzin pozwala lepiej wykorzystać możliwości transportera. Zwiększa to opłacalność jego eksploatacji w perspektywie długoterminowej.

Zbiór roślin pastewnych stanowi bez wątpienia flagowy przykład zastosowania transporterów Aebi. Solidna konstrukcja, antypoślizgowy napęd na wszystkie koła oraz szybki i łatwy montaż osprzętu zawieszanego to mocne argumenty

przemawiające za korzystaniem z transporterów Aebi również w okresie zimowym.

Usługi komunalne

Letnie utrzymanie dróg

- **Zamiatarka:** jako zamiatarka do zabudowy transporter TP 410 nadaje się do sprzątnięcia ulic i placów na terenach śródmiejskich.
- **Kosiarka:** dzięki zastosowaniu kosiarki bijakowej na wysięgniku czołowym możliwa jest pielęgnacja krawędzi dróg i nasypów przydrożnych.

- **Technika nawadniania:** przy użyciu zbiornika na wodę oraz czołowej belki natryskowej możliwe jest czyszczenie lub też przeciwdziałanie pyleniu na zabrudzonych ulicach i nawierzchniach.

Zimowe utrzymanie dróg

Transportery Aebi do prac komunalnych wyróżnia solidna konstrukcja, duża moc i zwrotność, dzięki czemu znakomicie nadają się do usuwania śniegu i gołoledzi. Napęd na wszystkie koła zapewnia doskonałą przyczepność, a w połączeniu z mocnymi silnikami umożliwia bezproblemowe usuwanie dużych ilości śniegu.

- Pług wielosegmentowy, jak np. Schmidt MPC, SNK lub Tarron Compact
- Posypywarki, jak np. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Szczotki przednie rewersyjne wykorzystywane są do usuwania mniejszych ilości śniegu (Schmidt VKS 26 lub Schmidt VKS 24)
- Odśnieżarki

Roboty budowlane

Dzięki swojej zwrotności transporter TP 410 osiąga pozornie niedostępne miejsca nawet w trudnych miejscach, jak place budowy lub wąskie śródmiejskie uliczki. Duże obciążenie użytkowe transportera Aebi TP 410 stanowi jego dodatkową zaletę.

- Wywrotka trójstronna
- Podnośnik hakowy
- Kontener
- Dźwigi

Zastosowania specjalne

- **Utylizacja:** kontener na śmieci lub wywrotka zapewniają usuwanie śmieci w mniejszych gminach w regionie górskim także w złych warunkach drogowych.
- **Czyszczenie kanałów:** zabudowa specjalna do czyszczenia kanałów umożliwia odsysanie szlamu, płukanie przewodów kanalizacyjnych oraz wykonywanie wielu innych prac.
- **Układanie linii elektroenergetycznych:** możliwość zamontowania podwójnych kół stanowi oczywistą zaletę podczas budowy lub konserwacji linii napowietrznych w trudnym terenie. Odpowiednio wyposażony transporter Aebi nadaje się do jazdy po zboczach, nie ugniata przy tym podłoża i może wdrapać się w najbardziej nawet niedostępne miejsca.

Urządzenia transportowe

Aby dowiedzieć się więcej na temat urządzeń transportowe, proszę odwiedzić stronę: <https://www.aebi-schmidt.com/pl/produkty-i-rozwiazania/wiecej/#urz%C4%85dzenia-transportowe-aebi>

Galeria



Warianty

TP 410 Werja rolnicza



Funkcjonalność i parametry transportera TP 410 przewyższają istotnie wymogi eksploatacji w sektorze rolniczym, dzięki czemu maszyna stanowi znakomite rozwiązanie do prac rolniczych z gwarancją wieloletniej użyteczności.

TP 410 Wersja komunalna



Transport TP 410 w wersji komunalnej przystosowany jest do specyficznych wymogów jednostek administracji miejskiej i gminnej. Nowoczesne wzornictwo maszyny znajduje uznanie nie tylko wśród użytkowników, ale i wśród mieszkańców.

Produkt powiązany

TP 420


Transporter wielofunkcyjny



TP/VT 470 Vario

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	TP 410 Werja rolnicza	TP 410 Wersja komunalna
#11 Masy		
Masa własna bez zabudowy	2 350 kg	2 350 kg
Masa całkowita	6 500 kg	6 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie użytkowe	4 150 kg	4 150 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	2 800 kg	2 800 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	4 200 kg	4 200 kg
Ładunek przyczepy niehamowany	1 050 kg	1 050 kg
Ładunek przyczepy hamowany (układ hamowania najazdowego)	2 660 kg	2 660 kg
Podwozie		
Mechanizm różnicowy z blokadą	Tak	Tak
Mechanizm różnicowy z blokadą za pomocą sprzęgła wielopłytkowego	Tak	Tak
System napędowy - silnik		
Typ silnika	V3307-CR-T	V3307-CR-T
Liczba cylindrów	4	4
Emisja spalin	Stufe V	Stufe V
Pojemność skokowa silnika	3 331 cm ³	3 331 cm ³
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Moc	55.4 kW (75 KM) @ 2 600 1/min	55.4 kW (75 KM) @ 2 600 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	268 Nm @ 1 300 - 1 700 1/min	268 Nm @ 1 300 - 1 700 1/min
Wzrost momentu obrotowego	32 %	32 %
Zbiornik paliwa	65 l	65 l
Zużycie paliwa	219 g/kWh	219 g/kWh
Przekładnia rewersyjna jazda do przodu	16	16
Przekładnia rewersyjna - jazda do tyłu	16	16
Prędkość jazdy do przodu	40 km/h	40 km/h
Prędkość jazdy do tyłu	35 km/h	35 km/h
Prędkość obrotowa WOM tył	600 1/min	600 1/min
WOM tył załączany pod obciążeniem	Tak	Tak
Instalacja hydrauliczna		
Hydraulika podstawowa wydatek	30 l/min / 175 bar	30 l/min / 175 bar
Hamulce		
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak	Tak
Funkcja Hill-Holder	Tak	Tak
Hamulec postojowy mechaniczny	Tak	Tak
Hamulec postojowy hydrauliczny	Opcja	Opcja
Hamulec odporny na zużycie	Nie	Nie
Układ kierowniczy		
Układ kierowania przednimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Nie	Nie
Układ kierowania tylnymi kołami	Nie	Nie
Układ kierowania kołami w trybie „psiego chodu”	Nie	Nie
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi mały	5 700 mm	5 700 mm
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi duży	6 480 mm	6 480 mm
Bereifung		
Ogumienie podwójne z przodu i z tyłu	Opcja	Nie
Wyposażenie		
Kabina panoramiczna z ogrzewaniem i instalacją odszraniającą	Tak	Tak
Instalacja do przyłączenia radioodbiornika	Tak	Tak
Komputer pokładowy	Tak	Tak
Klimatyzacja	Nie	Nie
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Nie	Nie

	TP 410 Werja rolnicza	TP 410 Wersja komunalna
Prędkość		
Prędkość transportowa	30 / 40 km/h	30 / 40 km/h
Wymiary		
Szerokość wraz z oponami	1 789 - 2 534 mm	1 789 - 2 534 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 700 mm	1 700 mm
Wysokość wraz z kabiną	2 210 mm	2 210 mm
Długość	4 567 / 4 967 mm	4 567 / 4 967 mm
Rozstaw osi	2 750 / 3 150 mm	2 750 / 3 150 mm



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
 Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 19 LUT 2024

