



 **aebi**  
a brand of aebi schmidt

# TP 410

Porteur multi-tâches



L'Aebi TP 410 est un transporteur solide qui a fait ses preuves. L'entraînement est assuré par un moteur diesel Kubota grand volume et puissant. La cabine du chauffeur, très spacieuse, repose sur des éléments en caoutchouc et le concept d'utilisation du véhicule est très simple. Le poids léger de l'appareil et sa grande capacité de charge le rendent très utile. Les attaches rapides Aebi permettent d'installer des équipements montés simplement et rapidement.

## L'essentiel en bref

- Moteur Kubota **performant**
- Extrêmement **léger** et **maniable**
- Utilisation **simplissime**

## Vos avantages

- **Confort de travail:** cabine panoramique moderne, instruments modernes avec écran couleur, siège confortable avec suspension pneumatique en option
- **Sécurité au travail:** fonction Hill Holder - conduite sans problème même sur les terrains les plus escarpés
- **Changement d'appareils:** rapide et simple, compatible avec les équipements montés Aebi existants



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.

## Caractéristiques des performances

### Moteur

Le moteur Kubota performant de 3,3 l permet d'accélérer rapidement et de travailler avec plus d'énergie. Avec la nouvelle génération de moteurs, la consommation de diesel a encore diminué de 5 %. Le TP 410 correspond largement aux exigences d'émissions strictes du niveau V, ce qui le rend non seulement plus économe, mais aussi plus écologique.



### Caractéristiques techniques

Comme toujours chez Aebi, le TP 410 est un véhicule tout-terrain pouvant être utilisé sur tous les terrains en toute sécurité. Tant et si bien que le chauffeur peut se concentrer complètement sur son travail, car le transporteur offre sécurité et contrôle dans toutes les situations grâce à des différentiels blocables, une fonction Hill Holder, un système d'amortissement à torsion en option et un nouveau système de freinage.



### Poste de travail

Les instruments modernisés de la cabine panoramique confèrent une nouvelle splendeur au véhicule et donnent une vue d'ensemble parfaite sur les fonctions les plus importantes. Le levier et les éléments de commande pour la prise de force, l'entraînement et l'hydraulique restent simples, comme d'habitude, et ne nécessitent aucune explication. À présent, il est également possible d'activer et éteindre l'accélérateur manuel d'une seule pression de bouton et de régler et sauvegarder le régime.



### Agriculture



#### La polyvalence améliore l'exploitation agricole

Les transporteurs d'Aebi sont très polyvalents. Les outils peuvent être remplacés rapidement et avec aisance. En outre, la diversité des appareils permet de les utiliser en toute saison. De plus, utiliser le transporteur sur plusieurs exploitations contre rémunération permet de mieux en tirer profit. Cela accroît durablement sa rentabilité.

Sans aucun doute, la **récolte fourragère** est la discipline par excellence pour l'utilisation des transporteurs Aebi. Leur construction robuste, leur traction intégrale maniable et la facilité de montage des équipements sont autant d'argu-

ments de choc pour une utilisation des transporteurs Aebi même en **hiver**.

### Service communal

#### Service d'été

- **Balayeuse:** la balayeuse portée permet au transporteur de nettoyer les routes et les places dans les zones urbaines.
- **Faucheuse:** la faucheuse d'accotements à fléaux permet de nettoyer les bords de route.

- **Technologie d'irrigation:** un réservoir d'eau et des rampes de pulvérisation frontales permettent de nettoyer les rues et les autres surfaces ou d'éliminer les poussières.

### Service hivernal

Les transporteurs communaux d'Aebi sont de construction robuste, puissants et maniables, ce qui les rend particulièrement appropriés pour lutter contre la neige et le verglas. La traction intégrale assure une traction excellente et, en combinaison avec des moteurs puissants, elle permet d'évacuer de grandes quantités de neige sans effort.

#### Équipement monté:

- Lame à neige p. ex. Schmidt MPC, SNK ou Tarron Compact
- Épandeuse p. ex. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Les brosses de balayage frontal sont utilisées lors de l'élimination de petites quantités de neige (Schmidt VKS 26 ou Schmidt VKS 24)
- Fraise à neige

### Construction

Grâce à sa maniabilité, le TP 410 atteint des angles en apparence impossibles à atteindre même lorsque l'espace manque, par exemple sur chantier ou dans des ruelles étroites. De plus, sa charge utile élevée est un grand plus.

#### Équipement monté:

- Tribenne
- Remorque porte-caissons
- Multibenne
- Grue

### Tâches spécifiques

- **Élimination:** les bennes à ordures et les conteneurs à ordures permettent d'évacuer les ordures dans les petites communes de montagne même lorsque les conditions de conduite sont difficiles.
- **Nettoyage de canaux:** l'aspiration des boues, le rinçage des conduites de canalisation des eaux usées et bien d'autres usages sont permis par l'équipement monté spécial pour le nettoyage des canaux.
- **Installation de lignes de courant:** la possibilité de rouler toutes roues doubles offre des avantages évidents dans le cadre de l'installation et de l'entretien de lignes aériennes sur les terrains accidentés. Ainsi équipé, le transporteur Aebi est capable de travailler en pente tout en protégeant le revêtement sous ses roues et d'accéder aux endroits les plus difficiles d'accès.

### Chargeurs

Pour en savoir plus sur les chargeurs, consultez le site <https://www.aebi-schmidt.com/fr/produits-solutions/plus/#chargeurs-aebi>

## Galerie



## Variantes

### TP 410 agricole



Le TP 410 dépasse nettement les exigences d'une utilisation agricole et sera votre compagnon de longue date dans et autour de l'exploitation agricole.

### TP 410 communal



Le TP 410 dans sa version communale est spécifiquement conçu pour répondre aux besoins des administrations municipales et communales. Avec son design moderne, il convainc non seulement l'administration mais aussi la population.

## Produits parentés

### TP 420

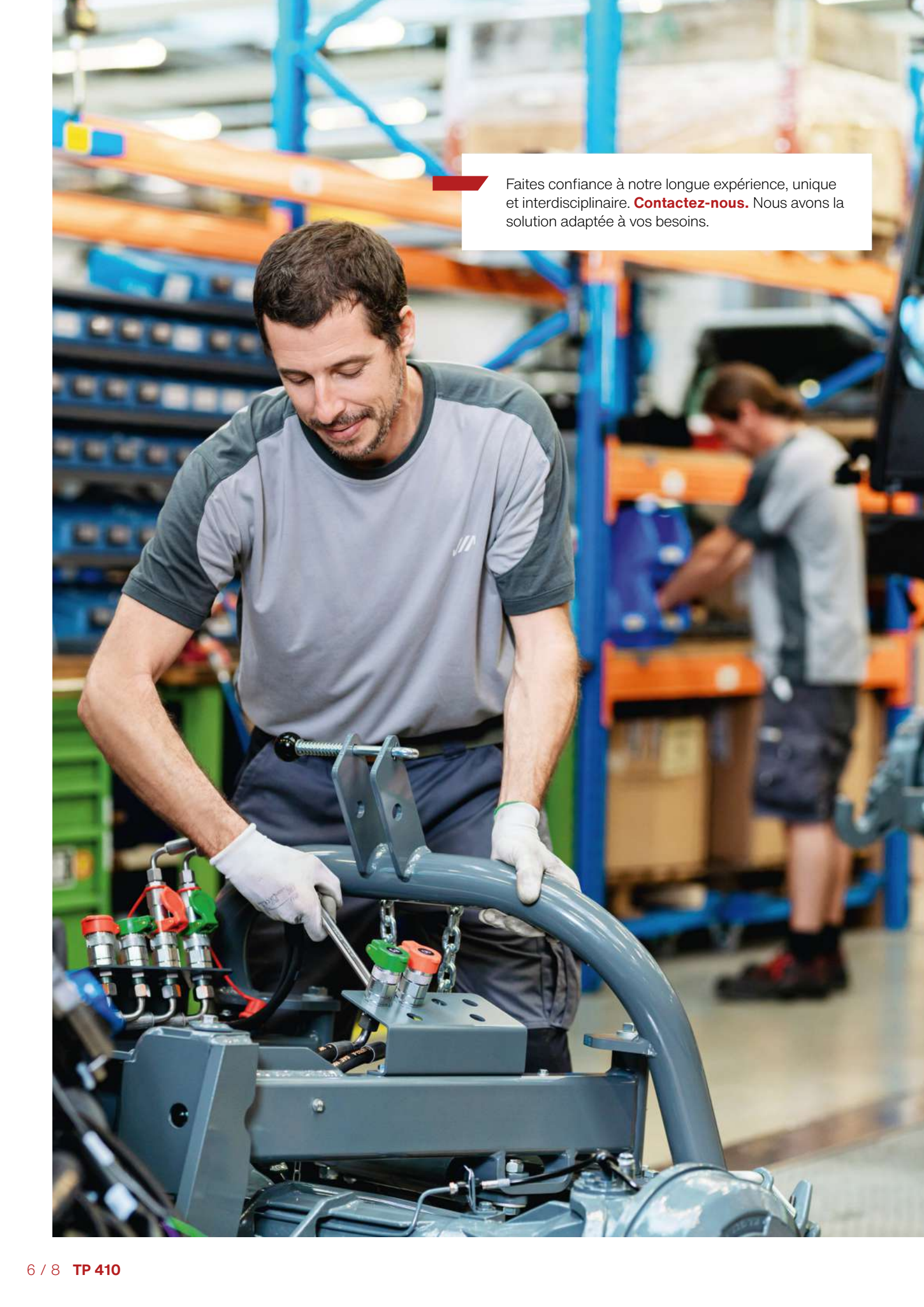
Porteur multi-tâches



### TP/VT 470 Vario

Porteur multi-tâches





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

## Données techniques

	TP 410 agricole	TP 410 communal
<b>Châssis</b>		
Différentiel longitudinal avec blocage	oui	oui
Différentiel longitudinal avec blocage par embrayage multidisque	oui	oui
<b>Transmission - Moteur</b>		
Type de moteur	V3307-CR-T	V3307-CR-T
Nombre de cylindres	4	4
Émissions de gaz d'échappement	Niveau V	Niveau V
Cylindrée	3 331 cm <sup>3</sup>	3 331 cm <sup>3</sup>
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	55.4 kW (75 ch) @ 2 600 tr/min	55.4 kW (75 ch) @ 2 600 tr/min
Couple max. à régime	268 Nm @ 1 300 - 1 700 tr/min	268 Nm @ 1 300 - 1 700 tr/min
Augmentation du couple	32 %	32 %
Réservoir carburant	65 l	65 l
Consommation diesel	219 g/kWh	219 g/kWh
Transmission arrière en marche avant	16	16
Transmission arrière en marche arrière	16	16
Vitesse marche avant	40 km/h	40 km/h
Vitesse marche arrière	35 km/h	35 km/h
Vitesse pdf arrière	600 tr/min	600 tr/min
Arbre de prise de force arrière Powershift	oui	oui
<b>Circuit hydraulique</b>		
Débit circuit hydraulique standard	30 l/min / 175 bar	30 l/min / 175 bar
<b>Freins</b>		
Double circuit hydraulique de freinage	oui	oui
Fonction démarrage en cote	oui	oui
Frein à main mécanique	oui	oui
Frein à main hydraulique	option	option
Frein sans usure	non	non
<b>Direction</b>		
Direction avant	oui	oui
Direction intégrale	non	non
Direction arrière	non	non
Direction marche en crabe	non	non
Rayon de braquage 2 roues directrices - empattement long	6 480 mm	6 480 mm
<b>Pneus</b>		
Double pneus avant et arrière	option	non
<b>Équipement</b>		
Cabine panoramique avec système de chauffage et dégivrage	oui	oui
Pré-équipement radio	oui	oui
Ordinateur de bord	oui	oui
Climatisation	non	non
Levier de conduite multifonctions	non	non
<b>Vitesse</b>		
Vitesse transport	30 / 40 km/h	30 / 40 km/h
<b>Dimensions</b>		
largeur aux pneus	1 789 - 2 534 mm	1 789 - 2 534 mm
Largeur cabine	1 700 mm	1 700 mm
Hauteur cabine	2 210 mm	2 210 mm
Longueur	4 567 / 4 967 mm	4 567 / 4 967 mm
Empattement	2 750 / 3 150 mm	2 750 / 3 150 mm
<b>Poids</b>		
Poids à vide	2 350 kg	2 350 kg
Poids total	6 500 kg	6 500 kg
Charge autorisée max.	4 150 kg	4 150 kg
Poids max. essieu avant	2 800 kg	2 800 kg

	<b>TP 410 agricole</b>	<b>TP 410 communal</b>
Poids max. essieu arrière (suivant pneu)	4 200 kg	4 200 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque non-freinée)	1 050 kg	1 050 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque freinée)	2 660 kg	2 660 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
 CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 19 FÉVR. 2024

