



ACE

Urządzenie wielofunkcyjne



Urządzenie wielofunkcyjne ACE to lotniskowa maszyna wielofunkcyjna stosowana do zwalczania gołoledzi na pasach startowych i lądowania, na drogach kołowania i płytach postojowych na lotniskach. Urządzenie ACE dostępne jest w czterech różnych wariantach, opracowanych dla różnych wymogów. Za pomocą urządzeń wielofunkcyjnych ACE możliwe jest rozprowadzanie stałych i ciekłych materiałów do posypywania (rozpylania) w sposób oddzielny lub łączony w ramach jednego przejazdu roboczego. Maszyna wielofunkcyjna przeznaczona jest do zabudowy na dużych pojazdach nośnych i naczepach siodłowych.

Najważniejsze w skrócie

- Rozprowadzanie **zarówno ciekłych, jak i stałych środków odladzających**
- **Zapobieganie oraz zwalczanie** gołoledzi
- **Modułowa konstrukcja** oraz możliwość indywidualnej konfiguracji

Zalety dla klienta

- Dzięki swojej **modułowej konstrukcji** maszyna ACE może być skonfigurowana w różnorodny sposób. Umożliwia to optymalne dostosowanie do indywidualnych wymogów na różnych lotniskach.
- Maszyna ACE to **stabilna i łatwa w konserwacji konstrukcja**, która charakteryzuje się dużą trwałością.
- Maksymalna szerokość rozpylania i posypywania wynosi **24 metry**.

Właściwości użytkowe

Konstrukcja modułowa

Maszyna wielofunkcyjna ACE przeznaczona jest do zabudowy na dużych pojazdach nośnych i naczepach siodłowych. Dzięki swojej modułowej konstrukcji maszyna ACE może być konfigurowana w różnorodny sposób. Umożliwia to optymalne dostosowanie do indywidualnych wymogów na różnych lotniskach. Urządzenie ACE składa się z trzech podzespołów: konstrukcji z modułowymi zbiornikami z polietylenu na ciecz oraz jednostki napędowej, oddzielnego zbiornika na materiał do posypywania oraz z systemu rozprowadzania. Maszyna posiada niewiele elementów zużywalnych. Cała maszyna zabezpieczona jest przed korozją za pomocą specjalnie zaprojektowanej ochrony antykorozyjnej, a puste przestrzenie zamknięte są w sposób hermetyczny.



Zbiornik

Dostępne są zbiorniki o pojemności w zakresie od 4,0 do 7,0 m³. Zbiorniki systemowe z polietylenu nadają się do wszystkich rodzajów materiałów do rozpylania. Zbiorniki są dostępne w pojemnościach od 1 850 l i mogą być uzupełnione o zbiorniki czołowe o pojemności 2 200 l lub 2 500 l. Konfiguracje zbiorników można dostosować do różnych pojazdów i warunków lokalnych.

System dozowania i przenoszenia

Materiał do posypywania transportowany jest za pomocą przenośnika taśmowego w kształcie litery „V” do systemu rozprowadzania. Układ rozkładu nacisku redukuje nacisk materiału do posypywania na taśmę przenośnika i pozwala w ten sposób wydłużyć okres użytkowania przenośnika taśmowego.



System rozprowadzania

We wszystkich wariantach ACE dwutarczowy system rozprowadzania stanowi podstawę do rozrzucania stałych, płynnych i mieszanych materiałów do posypywania. Materiał do posypywania transportowany jest w zależności od prędkości za pomocą pompy cieczy do systemu dwutarczowego. Maszyna przystosowana jest do rozprowadzania mieszanek ze stałych materiałów do posypywania oraz ciekłych materiałów do rozpylania w proporcji maks. 1:1 (50% materiałów stałych i 50% materiałów ciekłych). W tym celu system talerzowy do rozrzucania lub rozpylania wyposażony jest w specjalny system wtryskowy. Dzięki zamkniętym pętlom sterowania uzyskany zostaje precyzyjny rozkład środka odladzającego.



ACE-2S - wariant podstawowy

Inteligentna koncepcja ACE-2S stanowi dobre rozwiązanie bazowe dla lotnisk, na których istotne jest zapewnienie optymalnie dostosowanych środków do zwalczania gołoledzi. Za pomocą specjalnych rozrzutników talerzowych możliwe jest rozprowadzanie zarówno materiałów do posypywania, jak i materiałów do rozpylania.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Szerokość rozrzutu wynosi od 6 do 24 m*
- Szerokość rozpylania wynosi od 6 do 15 m



-
- Sprawdzona konstrukcja stosowana na całym świecie
 - Uniwersalne możliwości zastosowania - do materiału stałego, materiału ciekłego lub materiałów mieszanych
 - Technologia przetestowana na całym świecie oraz w najróżniejszych zimowych warunkach pogodowych
-

ACE-RSP - wariant talerzowy

Praktyczne i niewymagające konserwacji rozwiązanie z łącznie czterema rozrzutnikami talerzowymi. Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu

- Dwa boczne ramiona natryskowe z każdorazowo jednym rozrzutnikiem talerzowym
- Szerokość rozrzutu wynosi od 6 do 24 m*
- Szerokość rozpylania wynosi od 6 do 15 lub do 24 m



- Niezawodna, łatwa w obsłudze technika
- Dobry widok na specjalne rozrzutniki talerzowe dzięki wysokiemu położeniu ramion natryskowych
- Łatwe pokonywanie przeszkód
- Równomierny profil rozrzutu dzięki rozpylaczom talerzowym z wielopunktowym systemem inżektorowym
- Minimalne ryzyko uszkodzenia

ACE-ASP - wariant zaawansowany z dyszami

Idealne rozwiązanie dla lotnisk, na których wymagana jest szybkość i precyzja rozpylania. Połączenie sprawdzonej technologii ACE-2S z nowoczesną technologią rozpylania ASP.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Stała belka natryskowa z tyłu
- Dwa boczne ramiona natryskowe z przodu z podwójnym rzędem dysz
- Szerokość rozrzutu wynosi od 6 do 24 m*
- Szerokość rozpylania wynosi od 4 do 14 lub do 24 m



- Bezpieczeństwo dzięki podwójnemu rzędowi dysz i zachodzącym na siebie profilom rozpylania
- Ograniczone wirowanie dzięki systemowi pomp niskociśnieniowych
- Duża prędkość robocza
- Ramiona natryskowe z ochroną przed kolizją
- Funkcja trybu krokowego do omijania przeszkód

ACE-ASPS - wariant podstawowy z dyszami

Idealne rozwiązanie dla lotnisk, na których wymagana jest precyzja rozpylania bez większej presji czasowej w zwalczaniu gołoledzi.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Stała belka natryskowa z tyłu
- Dwa boczne ramiona natryskowe z przodu z pojedynczym rzędem dysz
- Szerokość rozrzutu wynosi od 6 do 24 m*
- Szerokość rozpylania wynosi od 6 do 16 m, do 24 m przy użyciu dysz dalekiego zasięgu

* Szerokości rozrzutu zależne są od materiału do posypywania oraz od warunków atmosferycznych

- Zaawansowana, funkcjonalna technika, idealne rozwiązanie do obsługi mniejszych lotnisk
- Dobry stosunek ceny do wydajności
- Wygodne składanie i rozkładanie ramion natryskowych za pomocą pulpitu sterującego ES w kabinie kierowcy

System napędowy

Polewarka napędzana jest za pomocą hydrauliki pojazdowej lub silnika wysokoprężnego z certyfikatem Stage 5. Podzespoły elektryczne i hydrauliczne umieszczone są w zabezpieczonej komorze agregatu.

Obsługa

Maszyna ACE sterowana jest za pomocą bardzo łatwego w obsłudze pulpitu sterującego ES w kabinie kierowcy. Umożliwia to łatwe i przejrzyste wprowadzanie parametrów szerokości rozrzutu i dozowania. Graficzny kolorowy wyświetlacz dotykowy oraz pokręta skalowane i przyciski umożliwiają szybką i niezawodną obsługę funkcji roboczych.



AirportLogic

AirportLogic to innowacyjna technologia sterowania, dzięki której podczas zwalczania gołoledzi przy użyciu GPS oraz w czasie rzeczywistym możliwa jest optymalizacja zarówno powierzchni niepolewanych, jak i zużycie środków odladzających lub środków do posypywania. Segmenty natryskowe załączane i wyłączane są automatycznie. Resultem jest zwiększone bezpieczeństwo dzięki lepszemu pokryciu pasów startowych i lądowania oraz płyt postojowych na lotniskach. Ponadto uzyskane zostaje ograniczenie zużycia środków do rozpylania, a tym samym obniżenie kosztów zużycia (nawet o 15%).



Galeria



Warianty

ACE-2S - wariant podstawowy



Inteligentna koncepcja ACE-2S stanowi dobre rozwiązanie bazowe dla lotnisk, na których istotne jest zapewnienie optymalnie dostosowanych środków do zwalczania gołoledzi. Za pomocą specjalnych rozrzutników talerzowych możliwe jest rozprowadzanie zarówno materiałów do posypywania, jak i materiałów do rozpylania.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu

ACE-RSP - wariant talerzowy



Praktyczne i niewymagające konserwacji rozwiązanie z łącznie czterema rozrzutnikami talerzowymi.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Dwa boczne ramiona natryskowe z każdorazowo jednym rozrzutnikiem talerzowym

ACE-ASP - wariant zaawansowany z dyszami



Idealne rozwiązanie dla lotnisk, na których wymagana jest szybkość i precyzja rozpylania.

Połączenie sprawdzonej technologii ACE-2S z nowoczesną technologią rozpylania ASP.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Stała belka natryskowa z tyłu
- Dwa boczne ramiona natryskowe z przodu z podwójnym rzędem dysz

ACE-ASPS - wariant podstawowy z dyszami



Idealne rozwiązanie dla lotnisk, na których wymagana jest precyzja rozpylania przy mniejszej presji czasowej w zwalczaniu gołoledzi.

- Dwa specjalne rozrzutniki talerzowe z tyłu
- Stała belka natryskowa z tyłu
- Dwa boczne ramiona natryskowe z przodu z pojedynczym rzędem dysz

Produkt powiązany

CJS-DI

Oczyszczarka lotniskowa



ASP Airport Sprayer

Polewarka



TJS / TJS-C

Oczyszczarka lotniskowa





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	ACE-2S	ACE-RSP
Zbiornik		
Pojemność zbiornika	4 - 7 m ³	4 - 7 m ³
Instalacja zwilżania soli		
Pojemność zbiornika - zbiorniki przednie	2 200 - 7 500 l	2 200 - 7 500 l
Pojemność zbiornika zbiorniki boczne	1 850 l	-
System przenoszenia		
System przenoszenia	Przenośnik taśmowy	Przenośnik taśmowy
System rozprowadzania		
Systemy rozprowadzania	Tarcza kombi: szerokość rozpylania: 6 - 24 m Talerz kombi: szerokość rozpylania: 6 - 15 m	Tarcza kombi: szerokość rozpylania: 6 - 24 m Tarcza kombi: szerokość rozpylania: 6 - 24 m
System montażowy/ System odstawiania		
System montażowy/ System odstawiania	Wywrotki / Zabudowa stała	Wywrotki / Zabudowa stała
System napędowy		
Typ układu napędowego	Hydraulika pojazdu	Hydraulika pojazdu
System sterujący		
System sterujący	ES	ES
Prędkości		
Prędkość robocza do	45 km/h	30 km/h
	ACE-ASP	ACE-ASPS
Zbiornik		
Pojemność zbiornika	4 - 7 m ³	4 - 7 m ³
Instalacja zwilżania soli		
Pojemność zbiornika - zbiorniki przednie	2 200 - 7 500 l	2 200 - 7 500 l
Pojemność zbiornika zbiorniki boczne	1 850 l	1 850 l
System przenoszenia		
System przenoszenia	Przenośnik taśmowy	Przenośnik taśmowy
System rozprowadzania		
Systemy rozprowadzania	Tarcza kombi: szerokość rozpylania: 6 - 24 m Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 4 - 24 m	Tarcza kombi: szerokość rozpylania: 6 - 24 m Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 6 - 24 m
System montażowy/ System odstawiania		
System montażowy/ System odstawiania	Wywrotki / Zabudowa stała	Wywrotki / Zabudowa stała
System napędowy		
Typ układu napędowego	Hydraulika pojazdu	Hydraulika pojazdu
System sterujący		
System sterujący	ES	ES
Prędkości		
Prędkość robocza do	45 km/h	30 km/h