



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

FS 110 T

Évacuateur à neige



La FS 110 T est un avant train de turbo-fraise à haute performance spécialement conçu pour être monté sur porte-outils ou tracteur de très forte puissance. C'est la déclinaison déposable de l'avant-train de la Supra 5002 qui offre des capacités éprouvées et exceptionnelles d'évacuation dans les conditions les plus difficiles. La FS 110T est particulièrement adaptée pour l'évacuation à haute vitesse sur les aéroports.

L'essentiel en bref

- **Performances d'évacuation exceptionnelles**
- **Avant-train turbo-fraise extrêmement robuste** pour des opérations de déneigement extrêmes
- **Combinaison parfaite d'un avant train haute performance** et porteur forte puissance
- **Construction monobloc** et extrêmement stable

Vos avantages

- **Grâce à l'avant-train haute performance de la Supra 5002**, la FS 110 T dispose d'un rendement d'évacuation exceptionnel.
- La FS 110 T est très robuste, idéale pour **les porte-outils ou les tracteurs de forte puissance.**
- Grâce aux tambours de fraisage à aubes évidées et de faible vitesse de rotation, la FS 110 T s'attaque facilement aux **objets étrangers imprévus.** Les tambours montés sur pont conique central assurent une excellente stabilité y compris en virage serré sans nécessiter de paliers latéraux supplémentaires.

Caractéristiques des performances

Unité d'évacuation

L'avant-train turbo-fraise FS1010 T se caractérise par un système d'évacuation à neige à deux étages comprenant deux demi-tambours à aubes évidées sur quatre pas hélicoïdaux et un trubine d'éjection. Le carter de la turbine peut être pivoté hydrauliquement à droite ou à gauche. La capacité d'évacuation de la neige est élevée grâce au surdimensionnement et à la parfaite combinaison de la turbine d'éjection et des deux tambours de fraisage.

La conception ouverte des tambours de fraisage rend la FS 110 T insensible aux obstacles. Les tambours montés sur pont conique central assurent une excellente stabilité y compris en virage serré sans nécessiter de paliers latéraux supplémentaires.

La FS 110 T dispose de patins d'appui (et/ou roues support arrière en option) pour un réglage parfait de la garde au sol de la bande d'usure viésse sur le tablier. Des butées latérales inférieures fixées au tablier et des cerceaux de guidage en bout de tambour assurent un bon guidage et une excellente protection latérale contre les obstacles. Les tambours de fraisage sont protégés mécaniquement contre les surcharges grâce à des goupilles de cisaillement facilement interchangeables. Le tablier, la turbine, son carter d'éjection, les tambours de fraisage sont tous en acier Hardox ultra résistant à l'usure. Les spirales des tambours sont aussi interchangeables.



Avant-train

L'avant-train est identique à celui de la Supra 5002, spécialement développé pour une utilisation haute performance sur les aéroports. L'entraînement de l'avant-train est conçu pour pouvoir absorber une puissance jusqu'à 400 kW (544 ch). L'avant-train peut-être monté à l'avant ou à l'arrière du véhicule porteur grâce à différentes boîtes à engrenages planétaires disponibles. Les couteaux écrêteurs montés sur le tablier de l'avant-train sont une option idéale pour couper les grandes hauteurs de neige et les guider vers les tambours.

Cheminée d'éjection

L'avant-train FS 110 T peut recevoir en option, à la sortie du carter turbine, une tourelle hydraulique pivotante sur laquelle différentes cheminées d'éjection (courte, moyenne ou de chargement à simple ou multiclappets hydrauliques) peuvent être adaptées. Le système de rotation de la cheminée est réglable en continu au moyen d'un moteur hydraulique à fonctionnement lent garanti insensible à la glace. La distance d'éjection est réglable en continu et peut atteindre jusqu'à 40 mètres. En option, des volets élargisseurs latéraux à commande hydraulique permettent d'augmenter la largeur de prise de la neige d'environ 700 mm.

Entraînement

L'entraînement de l'avant-train est assuré par une transmission mécanique direct, via un arbre à cardans adapté, avec protection par goupille de cisaillement depuis l'arbre de prise de force du véhicule jusqu'à l'entraînement des tambours. Les tambours de fraisage sont entraînés par un pont à engrenages coniques surdimensionné. Les deux tambours sont protégés contre les surcharges par des goupilles de cisaillement interchangeables manuellement ou en option par un limiteur de couple automatique. La FS 110 T est prévue pour être facilement commandée depuis l'hydraulique et le dispositif de commande en cabine du véhicule porteur.

Attelage

La turbo-fraise dispose de base d'un attelage pour relevage trois points arrière de tracteur, de catégorie III ou IV. Le cavage longitudinal est assuré normalement par le 3eme supérieur de tracteur.

Galerie



Produits parentés

Supra 4002/5002

Évacuateur à neige



FS HP

Évacuateur à neige



Données techniques

Avant train

Largeur déneigée	3 000 mm
Capacité d'évacuation jusqu'à env.	5 000 t/h
Distance éjection jusqu'à env.	40 m

Transmission

Puissance entraînement	250 - 400 kW
Vitesse pdf avant	540 / 1 000 1/min

Entraînement couteaux

Type d'entraînement	mécanique
---------------------	-----------

Vitesse

Vitesse déneigement max.	40 km/h
--------------------------	---------

Poids

Poids env. (Selon l'équipement et la taille)	3 200 kg
--	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 12 FÉVR. 2024

