



Supra 4002/5002

Máquina quitanieves



La Supra es una fresadora de nieve autopropulsada, especialmente diseñada para retirar grandes cantidades de nieve. Ya sea en aeropuertos o carreteras, la Supra combina la máxima eficiencia, una comodidad operativa de primera y un gran respeto al medio ambiente. La Supra está disponible en las series 4002 y 5002, que difieren en términos de rendimiento de limpieza, pero que están diseñadas para todo tipo de aplicaciones y son altamente eficientes y efectivas.

Lo más destacado

- **Limpieza rápida y precisa**, con distancias de proyección de hasta 40 m.
- Chimeneas individualmente ajustables y carcasas de eyección regulables hidráulicamente, gracias a las cuales la **distancia de proyección es infinitamente variable**.
- **Motor de bajas emisiones**

Ventajas para usted

- **Alto rendimiento:** la Supra combina tracción total, un cabezal fresador de alto rendimiento y una innovadora dirección articulada para conseguir un ritmo de trabajo alto y consistente.
- **Gran autonomía:** ambas series cuentan con un depósito de 480 l que permite trabajar 8 horas sin interrupción.
- **Espacio de trabajo ergonómico y confortable.**

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.



Características de rendimiento

Tecnología de limpieza

La Supra está equipada con una **unidad fresadora de nieve** adecuada para limpiar todo tipo de nieve en carreteras y aeropuertos. Si es necesario, la tecnología permite una carga eficiente de la nieve en los camiones.

El potente cabezal fresador de la Supra **con tambor de corte y turbina posterior** en diseño monobloque asegura una capacidad de limpieza permanentemente alta. El cabezal fresador tipo FS consiste en un gran tambor de corte y una turbina con una carcasa de expulsión que se puede girar hidráulicamente a la derecha o a la izquierda. El cabezal fresador está equipado con patines ajustables para regular la distancia entre el suelo y cuchilla rascadora. Opcionalmente se pueden montar ruedas castoras.



La Supra 5002 de gran capacidad puede equiparse con extensiones delanteras accionadas hidráulicamente, especialmente útiles en aeropuertos. Esto aumenta el ancho de limpieza y puede adaptarse de forma flexible al ancho de la capa de nieve, permitiendo una retirada de la nieve especialmente eficiente. Además de su gran eficiencia de limpieza, la tracción total de la Supra la hace muy maniobrable, lo que es muy importante en zonas estrechas de los aeropuertos y cerca de los aviones.

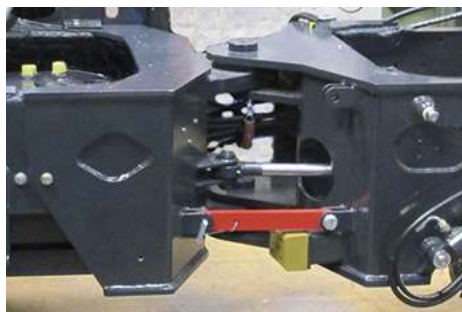
Chimenea ajustable

La Supra eyecta la nieve despejada con precisión hasta a 40 m, a la izquierda o la derecha. Gracias a la chimenea regulable y a la carcasa de eyección ajustable hidráulicamente, la distancia de proyección es infinitamente variable, desde el mínimo hasta el máximo, incluso a plena carga. Una carcasa giratoria hidráulica montada en el extremo de la turbina tiene un rango de giro de 225° y puede equiparse con una chimenea para expulsar la nieve a corta distancia de destino corta o una chimenea con flap de accionamiento hidráulico. En caso de que sea necesario quitar nieve contaminada con agentes descongelantes, también es capaz de cargar rápidamente una sucesión de camiones. Para cargar camiones con cajas altas, hay disponible una extensión de altura de chimenea opcional. A efectos de transporte, es posible plegar hidráulicamente todo el cuerpo de la chimenea con solo pulsar un botón.



Dirección articulada

La dirección articulada permite transmitir toda la fuerza de avance eje delantero en la dirección exacta de trabajo del potente cabezal fresador en todo momento. Independientemente del radio de la curva, el eje trasero sigue con precisión al eje delantero, de forma que no se sale de la pista de limpieza ni se roza contra las paredes de nieve.



-
- Guiado óptimo del eje trasero siguiendo la pista del cabezal de limpieza.
 - Capaz de cortar curvas cerradas incluso con nieve dura.
 - La potencia se transmite en la dirección de desplazamiento del cabezal fresador, sea cual sea el ángulo de dirección, de forma que el cabezal recibe la máxima potencia.
-

Accionamiento fiable

La Supra está propulsada por **motores diésel de alta calidad**, ecológicos y económicos, que cumplen las últimas normas de emisiones EuroMot V con un nivel de ruido relativamente bajo. Para los países fuera de la UE, las cadenas cinemáticas cumplen con la norma EuroMot IIIA.

El **accionamiento hidrostático es totalmente reversible**, mientras que la velocidad tanto en traslado como en trabajo se consigue mediante una **bomba y un motor de caudal variable**. Este sistema permite unas revoluciones constantes del motor diésel y una potencia óptima en todo momento.

En el modo Eco, la reducción del número de revoluciones del motor permite un ahorro de combustible de hasta el 20%, con la misma velocidad, un rendimiento de limpieza prácticamente invariable y un nivel de ruido significativamente reducido. Se pueden seleccionar dos marchas tanto en modo trabajo como en modo transporte.

Los motores cumplen la normativa actual de la UE de la fase de emisiones **EuroMot V** y también están certificados fuera de la UE según la normativa de la fase de emisiones EuroMot IIIA. Para nuestros clientes de EE. UU. y Canadá, ofrecemos motores **Tier 4 Final** especiales.

El accionamiento del cabezal de limpieza del Supra 4002 es reversible, gracias a que el motor hidráulico está montado directamente en el cabezal fresador, y la distancia de expulsión es infinitamente variable de 0 a 40 metros. En el Supra 5002, la mayor potencia de accionamiento se transmite al cabezal fresador a través de un accionamiento mecánico con reductor de dos velocidades. La distancia de expulsión puede ajustarse en dos etapas, de 6 a 40 metros.

Ergonomía & Confort

La Supra cuenta con una cabina ergonómica para dos personas con aislamiento acústico y antivibraciones. Gracias a sus materiales especialmente absorbentes, el nivel de ruido en la cabina durante su operación es de solo 75 dB(A). Los asientos del conductor y del pasajero también están equipados con suspensión mecánica o neumática y calefacción. Como opción, es posible instalar un sistema de aire acondicionado.

El espacio de trabajo y todos los controles están diseñados ergonómicamente. El cabezal de limpieza se controla a través de un cómodo joystick con una sencilla función de teclas. Las grandes ventanas calefactadas delanteras y laterales proporcionan una excelente visibilidad panorámica. Una cámara opcional para monitorizar el área trasera facilita el trabajo. Para evitar que se acumule la nieve, el parabrisas delantero tiene un ángulo de ataque negativo. La cabina del conductor puede elevarse hidráulicamente 700 mm para optimizar aún más la visibilidad en situaciones concretas.

La consola de control con pantalla TFT a color, con capacidad gráfica y teclado, situada en el campo de visión del conductor se puede mover y girar para adaptarla a las preferencias personales del conductor. La pantalla muestra claramente todos los parámetros del vehículo, del motor y del cabezal fresador, además de varias funciones del joystick. Dispone de varios niveles de menú para el conductor, el taller y el personal de servicio.

El reposabrazos plegable y ajustable con joystick integrado está diseñado para manejar con una sola mano todas las funciones del cabezal fresador y de conducción. También aquí se puede configurar libremente la asignación de teclas. Además, hay varios mandos giratorios colocados ergonómicamente con indicadores LED para regular el rango de lanzamiento y el modo ECO.

Todos los componentes hidráulicos de la Supra resultan fácilmente accesibles, ya que tanto la cabina como la cubierta del motor pueden elevarse. El combustible, el AdBlue y el refrigerante se pueden rellenar rápida y fácilmente con solo levantar el capó.

Guía GPS: Si se mapea la pista en verano, es posible despejarla en invierno sin dañar la máquina y sin poner en peligro a las personas. Durante las operaciones de limpieza se puede seguir la ruta de manera completamente autónoma con la ayuda de una guía GPS. No es necesario otro marcaje adicional en las pistas.



Máxima robustez

La serie Supra utiliza ejes rígidos extremadamente robustos, que ofrecen una clara ventaja sobre los ejes de dirección. Al no existir articulaciones giratorias, no requieren ningún tipo de mantenimiento ni hay ningún tipo de desgaste. Además, los ejes rígidos ofrecen una capacidad de carga significativamente mayor en comparación con los ejes de dirección. Un bastidor rígido y resistente a la torsión y una articulación extremadamente estable entre la parte delantera y la trasera del vehículo garantizan la absorción de todas las fuerzas sin esfuerzo.

La Supra cuenta con una distribución óptima del peso para fresar las capas sin problemas. Las ballestas permiten afrontar fácilmente las duras condiciones de trabajo con un elevado confort de conducción.

Los neumáticos anchos de la Supra garantizan una baja presión superficial y son adecuados para todo tipo de nieve. Una tracción de oruga opcional, que puede sustituirse rápidamente por neumáticos estándar, ofrece un rendimiento extraordinario en el fresado estratificado, incluso en las condiciones más duras.

Protección contra la corrosión

Una protección eficaz contra la corrosión garantiza una larga vida útil. La pintura necesaria se aplica según la normativa vigente. En las partes expuestas se usa una protección Elaskon; también es posible sellarlo todo con Elaskon. En las zonas sometidas a más esfuerzos se usan piezas de Hardox, muy resistentes al desgaste. Siempre que es posible, se utilizan perfiles cerrados, lo que también reduce significativamente la corrosión.

Plataforma telemática IntelliOPS

La Supra puede conectarse a la plataforma IntelliOPS de Aebi Schmidt, que proporciona información exhaustiva sobre el estado operativo de la máquina, el modo de trabajo y la elaboración de informes y análisis detallados. El acceso a la plataforma permite una rápida evaluación del rendimiento del trabajo en cualquier momento mediante la visualización de los datos de actividad de la máquina en directo en un mapa y los datos recopilados facilitan resúmenes e informes detallados para optimizar su proceso de trabajo.

Galería





Variantes

Supra 4002



La Supra 4002 es una fresadora de nieve autopropulsada con una anchura de limpieza de 2400, 2600 o 2800 mm.

Supra 5002



La Supra 5002 es una fresadora de nieve autopropulsada con una anchura de limpieza de 2400, 2600 o 2800 mm.



Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.**
Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

Datos técnicos

| | Supra 4002 | Supra 5002 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Cabezal de limpieza de nieve | | |
| Anchura de limpieza | 94.5 / 102.4 / 110.2 in | 94.5 / 102.4 / 110.2 in |
| Distancia de eyección de hasta aprox. | 131.2 ft | 131.2 ft |
| Transmisión | | |
| Tipo de accionamiento | hidrostático resp. automotriz | hidrostático resp. automotriz |
| Bomba - Cilindrada | 10.7 in ³ /rpm | 10.7 in ³ /rpm |
| Bomba - Presión máxima | 7 251.9 PSI | 7 251.9 PSI |
| Motor hidráulico - cilindrada | 8.5 in ³ /rpm | 8.5 in ³ /rpm |
| Motor hidráulico - presión máxima | 7 251.9 PSI | 7 251.9 PSI |
| Accionamiento de cortador | | |
| Tipo de accionamiento | Hidrostático | caja de cambios de 2 fases |
| Bomba - Cilindrada | 17.1 in ³ /rpm | - |
| Bomba - Presión máxima | 7 251.9 PSI | - |
| Motor hidráulico - cilindrada | 13.1 in ³ /rpm | - |
| Motor hidráulico - presión máxima | 7 251.9 PSI | - |
| Motor auxiliar del sistema de transmisión | | |
| Tipo de motor | Deutz | Deutz |
| Número de cilindros | 6 | 8 |
| Emisión de gases de escape | EuroMot V | EuroMot V |
| Combustible | Diésel | Diésel |
| Cilindrada | 729.2 in ³ | 972.1 in ³ |
| Potencia | 330 kW (442 PS) @ 2 000 1/min | 440 kW (590 PS) @ 1 800 1/min |
| Par máximo | 2 100 Nm @ 1 300 1/min | 2 700 Nm @ 1 200 1/min |
| Depósito de combustible | 140 galón | 140 galón |
| Velocidad | | |
| Velocidad máx. de desplazamiento | 25 / 31 mph | 25 / 31 mph |
| Dirección | | |
| Tipo de dirección | Dirección articulada | Dirección articulada |
| Ángulo de dirección | 35° | 35° |
| Accionamiento de dirección | Hidrostático | Hidrostático |
| Pesos | | |
| Peso máximo autorizado | 26 455 lb | 26 455 lb |
| Peso admisible eje delantero | 16 535 lb | 16 535 lb |
| Peso admisible eje trasero | 13 228 lb | 13 228 lb |
| Peso aprox. con cabezal de limpieza | 23 766 lb | 24 692 lb |



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

