Supra 4002/5002

Fresa, turbofresa e turbina

La Supra è una macchina semovente per lo sgombero della neve, appositamente progettata per rimuovere grandi quantità di neve negli aeroporti o su tutte le superfici stradali. Combina massima efficienza, comfort operativo di prima classe, un alto livello di compatibilità ambientale ed è disponibile nelle serie 4002 e 5002. Le macchine differiscono in termini di prestazioni di sgombero, ma sono progettate per tutte le applicazioni e sono altamente efficienti ed efficaci.

Highlights

- **Sgombero della neve preciso e veloce** - con distanze di lancio fino a 40 metri
- Camini regolabili individualmente e canali di espulsione regolabili idraulicamente, attraverso i quali la **distanza di lancio può essere variata all'infinito**
- **Azionamento a basse emissioni**

I vantaggi

- **Prestazioni elevate:** la Supra combina trazione integrale, testata di sgombero ad alte prestazioni e sterzo articolato innovativo per fornire un ritmo di lavoro costantemente elevato.
- **Efficienza nei consumi:** Con un serbatoio da soli 480 l, la Supra 4002/5002 garantisce fino a 8 ore di autonomia – consumando fino al 20 % in meno di carburante in modalità Eco.
- **Posto di lavoro ergonomico e confortevole.**

Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.

Caratteristiche principali

Tecnologia di sgombero

La Supra è dotata di un **gruppo fresaneve** adatto per lo sgombero di tutti i tipi di neve su tutte le superfici stradali ed aeroportuali. In caso di necessità, è possibile impiegarla per il carico della neve sui camion.

La potente unità di sgombero della neve della Supra, con fresa e turbina posteriore e con il suo design monoblocco, garantisce una capacità di sgombero constante ed elevata. La testata è costituita da una potente fresa, tipo FS, con tamburi di grande diametro e turbina, con un camino di scarico che può essere ruotato idraulicamente a destra ed a sinistra. La testa di sgombero è dotata di pattini regolabili per adattare l'altezza del coltello di usura rispetto al suolo. Le ruote piroettanti regolabili sono disponibili come opzione.

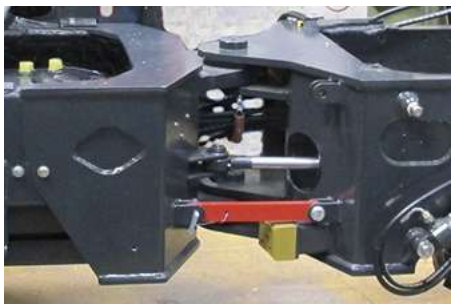
La Supra 5002, con la sua grande capacità, può essere dotata di alette anteriori mobili, azionate idraulicamente, specificamente per uso aeroportuale. Ciò aumenta la larghezza di sgombero e può essere adattato in modo flessibile alla larghezza del manto nevoso, consentendo una rimozione della neve particolarmente efficiente. Oltre alla sua grande efficienza di sgombero, la trazione integrale rende la Supra, altamente manovrabile, cosa molto importante nelle aree strette degli aeroporti e vicino agli aerei.

Camino di scarico regolabile

La Supra riesce a lanciare, con precisione, la neve fresata fino a 40 metri a sinistra od a destra. Grazie al camino e al canale di espulsione regolabili idraulicamente, la distanza può essere variata all'infinito - dal minimo al massimo e fino al carico completo. Una giostra idraulica, montato sull'estremità anteriore della turbina della fresa, ha un raggio di rotazione di 225 ° e può essere dotato di un camino di lancio corto o di un camino di carico con aletta di espulsione idraulica. Il carico della neve contaminata da agenti antigelo, direttamente sui camion, è un'operazione semplice. E, per il caricamento di autocarri con sponda idraulica, è disponibile anche una regolazione opzionale dell'altezza del camino. Per il trasporto, l'intero corpo del camino può essere abbassato idraulicamente premendo un pulsante.

Sterzo articolato

Lo sterzo articolato consente di trasferire la forza di avanzamento del carro anteriore esattamente nella direzione di lavoro della testa di sgombero. Indipendentemente dal raggio della curva, il carro posteriore segue esattamente quello anteriore e rimane perfettamente posizionato nella traccia di sgombero.



- Conduzione ottimale del carro posteriore, che segue la traccia di sgombero
- Taglio di curve strette anche su neve dura
- La potenza di alimentazione viene trasmessa nella direzione di marcia della testa di sgombero con qualsiasi angolo di sterzata, fornendole la massima potenza

Guida affidabile

La Supra è alimentata da **motori diesel, economici**, ecologici e di alta qualità, che funzionano secondo i più recenti standard sulle emissioni EuroMot IV a un livello di rumorosità relativamente basso. Per i paesi al di fuori dell'UE, i propulsori sono conformi a EuroMot IIIA.

La **trasmissione idrostatica è completamente reversibile**, mentre la velocità di avanzamento e sgombero è ottenuta mediante una **pompa a portata variabile ed un motore.** Ciò consente di mantenere costanti i giri del motore di azionamento e quindi l'utilizzo ideale della potenza in ogni situazione.

In **modalità Eco**, il regime motore ridotto genera un risparmio di carburante fino al 20%, a parità di velocità di traslazione, prestazioni di sgombero praticamente invariate e livello di rumorosità notevolmente ridotto. È possibile impostare due gamme di velocità per le fasi di lavoro e di trasferimento.

I motori sono conformi alle attuali normative UE della fase di emissione **EuroMot V** e sono certificati anche al di fuori dell'UE secondo le normative della fase di emissione EuroMot IIIA. Per i nostri clienti negli Stati Uniti e in Canada, offriamo motori speciali **Tier 4 Final**.

L'azionamento della testata di sgombero della Supra 4002 è reversibile, grazie al motore idraulico montato direttamente sulla testata, e la distanza di espulsione è infinitamente variabile da 0 a 40 metri. Con la Supra 5002, la maggiore potenza motrice viene introdotta nella testata di sgombero tramite una trasmissione meccanica con riduttore a due stadi. La distanza di espulsione può essere regolata in due livelli, da 6 a 40 metri.

Ergonomia e comfort

La Supra è dotata di una cabina di guida, insonorizzata ed antivibrazione, dal design ergonomico e con due sedili. Grazie a materiali particolarmente fonoassorbenti, il livello di rumore durante il funzionamento è di soli 75 dB (A). I sedili conducente e passeggero sono dotati di sospensioni meccaniche o pneumatiche e riscaldamento, mentre l'aria condizionata può essere montata come optional.

La testata di sgombero è azionata da un comodo joystick, dal funzionamento semplice. Gli ampi finestrini anteriori e laterali riscaldabili offrono un'eccellente visibilità a 360°, mentre, se necessario, la cabina può essere sollevata idraulicamente per migliorare ulteriormente la visibilità. Una telecamera posteriore opzionale semplifica il lavoro, mentre per evitare l'accumulo di neve, il parabrezza anteriore ha un'inclinazione negativa.

La console di controllo, che dispone di un display a colori TFT con funzionalità grafiche e di una tastiera, può essere spostata, ruotata e adattata alle esigenze personali del conducente. Il display mostra chiaramente tutti i parametri del veicolo, del motore e della testata di sgombero, nonché varie funzioni del joystick. Sono disponibili vari livelli di menu per il conducente, l'officina e il personale manutentivo.

Il bracciolo ergonomico, ribaltabile e regolabile, con joystick integrato, è stato progettato per il funzionamento con una sola mano di tutte le funzioni di sgombero e di guida. Inoltre, pomelli comodamente posizionati con display a LED controllano lancio, modalità Eco e sollevamento del convogliatore.

La Supra offre un buon accesso a tutti i componenti idraulici, poiché, sia il motore, sia il tettuccio della cabina possono essere facilmente sollevati, mentre il carburante, l'AdBlue e il liquido di raffreddamento possono essere facilmente riempiti sollevando il cofano.

Guida GPS: tramite mappatura estiva, la strada può essere sgombrata in inverno senza causare danni sui lati, alla macchina o senza mettere in pericolo i passanti. Il tratto può essere percorso in completa autonomia con l'ausilio di una guida GPS durante le operazioni di sgombero. Non è necessaria alcuna tracciatura aggiuntiva.

Massima robustezza

La serie Supra utilizza assali rigidi, estremamente robusti, che offrono un chiaro vantaggio rispetto agli assi sterzanti. Poiché non ci sono giunti girevoli, sono assolutamente esenti da manutenzione e usura. Inoltre, gli assi rigidi offrono una capacità di carico notevolmente maggiore rispetto agli assi sterzanti. Un telaio rigido, resistente alla torsione, ed un giunto articolato estremamente stabile, tra la parte anteriore e posteriore del veicolo, assicurano un assorbimento senza sforzo di tutte le forze.
La Supra vanta una distribuzione ottimale del peso per la fresatura senza problemi vari strati. Le sospensioni a balestra consentono di affrontare facilmente condizioni operative difficili con un elevato comfort di guida.
Gli pneumatici larghi della Supra assicurano una bassa pressione al suolo e sono adatti a tutti i tipi di neve. Un dispositivo a cingoli, opzionale, che può essere rapidamente sostituito con pneumatici standard, offre prestazioni eccezionali nella fresatura stratificata, anche nelle condizioni più difficili.

Protezione dalla corrosione

Un'efficace protezione dalla corrosione garantisce una lunga vita tecnica. Le necessarie verniciature sono eseguite secondo le normative più attuali. Per le parti esposte viene utilizzato il trattamento protettivo Elaskon. Componenti in Hardox, altamente resistenti all'usura, sono utilizzati per aree particolarmente sollecitate. Ove possibile, vengono utilizzati profili chiusi che riducono notevolmente anche la corrosione.

Piattaforma telematica IntelliOPS

La Supra può essere collegata alla piattaforma IntelliOPS di Aebi Schmidt, che fornisce informazioni complete sullo stato operativo della macchina, sulla modalità di lavoro e su rapporti e analisi dettagliate. L'accesso alla piattaforma consente di valutare rapidamente le prestazioni di lavoro in qualsiasi momento, visualizzando i dati sull'attività della macchina in tempo reale su una mappa; i dati raccolti consentono di ottenere panoramiche e rapporti dettagliati per ottimizzare il processo di lavoro.

Galleria

Varianti

Supra 4002

La Supra 4002 è una macchina sgombraneve semovente con una larghezza di sgombero di 2400, 2600 o 2800 mm.

Supra 5002

La Supra 5002 è una macchina sgombraneve semovente con una larghezza di sgombero di 2400, 2600 o 2800 mm.

Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.

Dati tecnici

	Supra 4002	Supra 5002
Pulizia della testa		
Larghezza di sgombero	2 400 / 2 600 / 2 800 mm	2 400 / 2 600 / 2 800 mm
Distanza di espulsione fino a circa	40 m	40 m
Trasmissione		
Tipologia di trasmissione	idrostatico	idrostatico
Pompa volumetrica - capacità	175 cm^3/1/min	175 cm^3/1/min
Pompa volumetrica - pressione massima	500 bar	500 bar
Motore di regolazione - capacità	140 cm^3/1/min	140 cm^3/1/min
Motore di regolazione - pressione massima	500 bar	500 bar
Azionamento coltello		
Tipologia di trasmissione	idrostatico	Cambio a 2 stadi
Pompa volumetrica - capacità	280 cm^3/1/min	–
Pompa volumetrica - pressione massima	500 bar	–
Motore di regolazione - capacità	215 cm^3/1/min	–
Motore di regolazione - pressione massima	500 bar	–
Sistema di trasmissione - motore ausiliario		
Tipo motore	Deutz	Deutz
Numero cilindri	6	8
Emissioni allo scarico	EuroMot V	EuroMot V
Carburante	Diesel	Diesel
Serbatoio carburante	480 l	480 l
Cilindrata	11 950 cm^3	15 930 cm^3
Prestazione	330 kW (448 PS) @ 2 000 1/min	440 kW (598 PS) @ 1 800 1/min
Coppia massima	2 100 Nm @ 1 300 1/min	2 700 Nm @ 1 200 1/min
Velocità		
Velocità massima di trasferimento	40 / 50 km/h	40 / 50 km/h
Sterzo		
Tipo di sterzo	Sterzo articolato	Sterzo articolato
Angolo di sterzata	35°	35°
Trasmissione della forza sterzante	idrostatico	idrostatico
Pesi		
Peso totale a terra	12 000 kg	12 000 kg
Peso totale ammissibile assale anteriore	7 500 kg	7 500 kg
Peso totale ammissibile assale posteriore	6 000 kg	6 000 kg
Peso approssimativo con testata pulente	10 780 kg	11 200 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Svizzera
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tutti i diritti riservati.
I dati tecnici possono variare.
Le immagini non sono vincolanti.
Salvo errori e modifiche.

Documento creato il 10 LUG 2026