CityJet 6000

Lavadora de la calle

La potente CityJet 6000 es una opción ideal para la limpieza eficiente de áreas urbanas en las que la suciedad sea particularmente rebelde, además proporciona una alternativa interesante en condiciones de calor, sequedad y mucho polvo.

Lo más destacado

- Limpieza eficiente y profunda gracias a las **barras de baldeo de alta presión**.
- Vehículo de transporte limpio con **motor diésel Euro 6c** respetuoso con el medioambiente.
- **Accionamiento hidrostático**

Ventajas para usted

- **Alto rendimiento:** gran eficiencia de lavado incluso con grandes cantidades de suciedad rebelde.
- **Eficacia:** cohesionado fácil y rápido del polvo en climas especialmente secos.
- **Comodidad insuperable:** Una cabina espaciosa, excelente visibilidad, controles ergonómicos, una columna de dirección ajustable y un asiento del conductor con suspensión y opciones de ajuste personalizables.

Características de rendimiento

Tecnología de baldeo

La CityJet 6000 limpia las superficies con agua y alta presión, eliminando incluso la suciedad rebelde. En climas especialmente secos, la CityJet 6000 también garantiza la eliminación fácil y rápida del polvo con una anchura de baldeo de entre 1.800 y 3.100 mm.

Bomba de agua

La CityJet 6000 cuenta una bomba de agua accionada hidráulicamente que funciona hasta 110 bar y alcanza los 170 litros/min. Como opción, hay disponible una segunda bomba de alta presión con un caudal máximo de 31 litros/min y hasta 270 bares que alimenta una lanza manual con un carrete de 15 m de manguera para desincrustar la suciedad a instalar en parte trasera del vehículo.

Depósito de agua

La CityJet 6000 está equipada con un depósito de plástico para agua limpia de 6.300 litros de capacidad, lo que permite hasta 40 minutos de funcionamiento ininterrumpido. El sistema de depósito de agua se puede bascular hacia atrás a fin de facilitar el acceso para el mantenimiento.

Barra de pulverización

La limpieza es muy eficiente gracias a la barra de baldeo de alta presión controlable de forma flexible y con una anchura de limpieza de entre 1.800 y 3.100 mm. La barra de baldeo, de accionamiento hidráulico, se puede controlar de forma individual e intuitiva desde la cabina.
Las áreas difíciles, como calles con bancos, farolas o postes delimitadores, tampoco son un problema, ya que la barra pulverizadora puede girarse 15 grados a izquierda y derecha. Para limpiar la suciedad más rebelde, también es posible ajustar el ángulo de las boquillas de pulverización o usar un limpiador de alta presión integrado adicional.

Ergonomía y Confort

A la hora de diseñar la cabina, se hizo hincapié en la ergonomía y la facilidad de operación. Gracias al parabrisas, que se extiende hasta el suelo de la espaciosa cabina, se consigue la mayor visibilidad, mientras que dos grandes espejos laterales brindan una vista perfecta del área de trabajo y sus alrededores. La cabina va equipada con un aislamiento acústico y antivibraciones de alta calidad. Con solo 66 dB(A), el conductor puede concentrarse mejor y realizar las tareas de forma rápida y segura.
Todos los elementos de control y operación están dispuestos alrededor del confortable asiento del conductor y son fácilmente accesibles. Un potente sistema de calefacción y aire acondicionado garantiza la mejor temperatura posible en el interior durante el trabajo. La columna de dirección, estrecha y multiajustable está equipada con todas las funciones y controles relacionados con el tráfico y la seguridad. El diseño ergonómico de transición entre los pedales del acelerador y el freno, la poca presión que requieren y el control de crucero facilitan el trabajo del conductor.
La unidad de riego se controla a través del panel de control de la puerta con joysticks y pulsadores. Es posible ver la información más importante de un solo vistazo en la pantalla a color de la consola del techo. Se muestran con claridad, por ejemplo, la velocidad, los niveles de llenado, las temperaturas, las revoluciones y las condiciones de trabajo. Un mecánico puede realizar ajustes específicos de la máquina en la pantalla. Con la ayuda del sistema de diagnóstico a bordo, es posible localizar de manera rápida y eficiente cualquier avería.

Tecnología innovadora del vehículo

El chasis de la CityJet 6000 está hecho de acero de alta resistencia, imprimado y pintado mediante procesos de alta calidad. Esto crea una protección eficaz contra la corrosión y garantiza un uso sostenible en todas las condiciones climáticas. Gracias a la estructura en escalera del chasis, la CityJet 6000 es ligera, pero robusta y fiable. Los perfiles en C garantizan la máxima estabilidad y resistencia a la torsión.

El depósito hidráulico está hecho de acero robusto, mientras que los depósitos de agua son de plástico sólido y resistente a los impactos. El paquete de suspensión con ballestas y amortiguadores hidráulicos delante y detrás, adaptado a la máquina, garantiza una conducción segura y cómoda. Las grandes ruedas de 17,5“ con gran capacidad de carga garantizan una mayor seguridad al conducir, incluso en carreteras y condiciones meteorológicas adversas.
Su gran ángulo de dirección de 68º, junto con una corta distancia entre ejes de 1.850 mm, permite una maniobrabilidad y manejabilidad óptimas y un radio de giro extremadamente ajustado. El sistema hidráulico de freno de doble circuito con frenos de disco en la parte delantera y de tambor en la trasera, así como la válvula de compensadora de frenada automática opcional en el eje trasero, permiten un excelente control del vehículo.

Accionamiento

La CityJet 6000 cuenta con un eficiente y potente motor diésel Euro 6c con uno de los sistemas de postratamiento de gases de escape más avanzado disponible en el mercado con catalizador de oxidación diésel, sistema de filtro de partículas cerrado, inyección AdBlue y catalizador SCR.
El motor, incluido el depósito AdBlue, está perfectamente integrado en el chasis, de modo que la CityJet 6000 mantiene una maniobrabilidad óptima.
El suave y potente motor de seis cilindros, combinado con la transmisión hidrostática de nuevo diseño con Eco-Drive, garantiza una conducción cómoda y económica durante los desplazamientos con velocidades de hasta 40 km/m (25 mph) y permite ahorrar hasta un 20 % de combustible.

Amplia gama de opciones

- Cámara de visión trasera
- Barra de baldeo telescópica
- Boquillas laterales para montar en la barra de pulverización.
- Boquillas laterales de pulverización para montar debajo de la cabina con ajuste hidráulico de altura.
- Lanza de alta presión con 15 m de manguera y carrete.
- Pértiga de techo con manguera de alta presión.
- Bomba de pistón de alta presión con un caudal máximo de 31 litros/min a hasta 270 bar, con lanza incluida para desincrustar la suciedad.

Producto relacionado

CityJet 3030

Lavadora de la calle

Datos técnicos

Sistema de agua	
Volumen de agua limpia	6 300 l
Bomba de agua	110 bar @ 170 l/min
Anchura de Limpieza de nieve	1 800 - 3 100 mm
Motor auxiliar del sistema de transmisión	
Tipo de motor	FCA R756
Número de cilindros	6
Emisión de gases de escape	Euro 6c
Sistema postratamiento	AdBlue + SCR-Kat
Combustible	Diésel
Cilindrada	4 455 cm^3
Rendimiento turbina de aspiración	120 kW (163 PS) @ 2 300 1/min
Par de torsión	500 Nm @ 1 400 1/min
Depósito de combustible	110 l
Depósito AdBlue	14 l
Dirección	
Ángulo de dirección eje delantero	68°
Diámetro de giro bordillo/bordillo	5 950 mm
Diámetro de giro pared/pared	7 250 mm
Neumáticos	
Tamaño estándar del neumático delantero	215/75 R17.5
Tamaño neumático trasero estándar	215/75 R17.5
Velocidad	
Velocidad máxima de transporte	40 km/h
Velocidad de trabajo	12 km/h
Dimensiones	
Longitud con barra de baldeo	4 470 mm
Anchura con barra de baldeo	1 810 mm
Altura con girofaro	2 780 mm
Altura con faro montado en el techo	3 050 mm
Pesos	
Peso total admisible	11 500 kg

aebi schmidt group

© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 8 JUN 2024