CityJet 3030

Lavadora de la calle

La CityJet 3030 es una baldeadora de calles basada en la probada serie Swingo 200+. Las baldeadoras son una alternativa interesante a las barredoras en condiciones cálidas, secas y con mucho polvo. Con su diseño compacto y dirección a las cuatro ruedas la CityJet 3030 SW es ideal para su uso en espacios reducidos, calles estrechas, zonas peatonales o aceras.

Lo más destacado

- Limpieza eficiente y profunda gracias a las **barras de baldeo de alta presión**.
- Gran maniobrabilidad, perfecta para espacios reducidos.
- Transmisión hidrostática con **freno de estacionamiento eléctrico y asistencia para arranque en pendiente.**
- Vehículo de transporte limpio con motor diésel Euro 6c.

Ventajas para usted

- **Alto rendimiento:** gran eficiencia de lavado incluso con grandes cantidades de suciedad difícil.
- **Eficacia:** cohesionado fácil y rápido del polvo en climas especialmente secos.
- **Comodidad insuperable:** Una cabina espaciosa, excelente visibilidad, controles ergonómicos, una columna de dirección ajustable y un asiento del conductor con suspensión y opciones de ajuste personalizables.

Características de rendimiento

Tecnología de baldeo

La CityJet 3030 limpia las superficies con agua y alta presión, eliminando incluso la suciedad rebelde. En climas especialmente secos, la CityJet 3030 también garantiza que el polvo se elimine fácil y rápidamente. Al mismo tiempo, el agua aclara el sistema de alcantarillado, lo que evita que se acumulen aguas residuales y los olores asociados.

Bomba de agua

Para la CityJet 3030, se puede elegir entre una bomba de agua de alto rendimiento con un caudal máximo de **70 litros/min y que alcance los 200 bar, o una de hasta 80 bar y 115 litros/min** de caudal. La bomba funciona con un eficiente sistema hidráulico con detección de carga y control variable del volumen de agua desde la cabina.

Depósito de agua

La CityJet 3030 va equipada con un sistema de almacenamiento de agua de **1.800 litros**. El sistema modular de almacenamiento de agua, formado por varios depósitos de polietileno resistente a los rayos UV y a los impactos, está equipado de serie con deflectores. El llenado se realiza a través de una conexión C con filtro de succión de agua y sección de flujo libre. El sistema de depósitos de agua se puede bascular hacia atrás para permitir un acceso óptimo durante el mantenimiento.

Barra de pulverización

La limpieza es muy eficiente gracias a la **barra de baldeo de alta presión con control flexible y ángulo de giro de 30º**. El conductor puede controlar la barra de baldeo de manera independiente e intuitiva desde la cabina. Los ajustes de altura y de giro son hidráulicos. La protección contra salpicaduras de serie reduce la neblina producida por la pulverización.
Como opción, hay disponible una barra de baldeo telescópica que aumenta significativamente el área de trabajo. Los **telescopicos laterales derecho e izquierdo son de 500 mm cada uno**. Además, es posible equipar la barra de baldeo con boquillas planas de pulverización a ambos lados, lo que garantiza una mayor flexibilidad de uso.

Ergonomía y confort

La espaciosa cabina va equipada con un **aislamiento acústico y antivibraciones de alta calidad (72 dB(A))**. El parabrisas delantero, que se extiende hasta el suelo, ofrece una visión perfecta de la barra de baldeo. La **excelente visibilidad panorámica** contribuye a crear un ambiente de trabajo agradable y a operar con seguridad en el tráfico.
El potente sistema de aire acondicionado instalado de serie crea una temperatura de trabajo agradable y fresca incluso cuando hace calor en el exterior. El aire fresco se aspira y se filtra por la parte trasera de la cabina a través de un filtro de polen de doble uso.
Todas las funciones de la unidad de baldeo se controlan a través del panel de control de la puerta con varios joysticks y pulsadores. Es posible ver la información más importante de un solo vistazo en la pantalla a color de la consola del techo. Además, un mecánico puede realizar ajustes específicos de la máquina en la pantalla. Con la ayuda del sistema de diagnóstico de a bordo, es posible localizar de manera rápida y eficiente cualquier fallo.
La columna de dirección ajustable que permite una conducción suave, el control de crucero, la mínima resistencia de los pedales y el cómodo asiento del conductor, junto con los instrumentos de mando y control dispuestos en una zona de alcance óptimo, crean un lugar de trabajo moderno y ergonómico.

Accionamiento

La versión básica cuenta con un potente motor **EuroMot 5 de alto par de 55 kW (75 CV),** que funciona sin la adición de AdBlue. Como alternativa, hay disponible un motor **Euro 6c de 62 kW (84 CV)** con un moderno sistema de postratamiento de gases escape con convertidor catalítico de oxidación diésel, sistema cerrado de filtración de partículas, inyección de AdBlue y catalizador SCR con la misma distancia entre ejes que las versiones anteriores. El motor y el depósito de AdBlue están perfectamente integrados en el chasis para que la maniobrabilidad de la CityJet 3030 no se vea comprometida.
Esto, junto con la potente transmisión hidrostática, hace que conducir y trabajar resulte cómodo y económico a velocidades de **hasta 40 km/h**. El sistema de freno de mano eléctrico con asistencia de arranque en pendiente se encuentra

entre los últimos desarrollos. Por su parte, el modo Eco opcional permite alcanzar la velocidad máxima de desplazamiento con un régimen de motor reducido, lo que reduce tanto los costes operativos como las emisiones.

Tecnología innovadora del vehículo

La **galvanización en caliente** de toda la estructura del vehículo y los componentes importantes de acero proporcionan una protección anticorrosiva de alta calidad.
El chasis de suspensión con tracción hidrostática y las grandes ruedas de 15“ ofrecen el mayor confort de conducción en esta clase de máquinas. El paquete de suspensión, perfectamente adaptado a la máquina, garantiza una conducción segura y confortable, como la de un turismo. La alta capacidad de carga y las grandes áreas de contacto de las ruedas garantizan una mayor seguridad con una baja presión sobre el suelo, independientemente de las condiciones de la carretera y del clima.
La **dirección a las cuatro ruedas conmutable** permite realizar maniobras de giro muy cerradas. La dirección a las cuatro ruedas está controlada por sensores de ángulo de dirección, lo que permite un centrado automático, fácil de usar y seguro. El sistema de frenado hidráulico de doble circuito con frenos de disco en los ejes delantero y trasero es de serie.

Amplia gama de opciones

- Barra de baldeo telescópica
- Boquillas laterales
- Lanza manual de alta presión con 15 m de manguera y carrete automático.

Producto relacionado

eCityJet 3030

Lavadora de la calle

CityJet 6000

Lavadora de la calle

Datos técnicos

Sistema de agua	
Volumen de agua limpia	1 800 l
Bomba de agua	200 bar @ 70 l/min
Anchura de Limpieza de nieve	1 500 - 3 500 mm
Motor auxiliar del sistema de transmisión	
Tipo de motor	FCA R754
Número de cilindros	4
Emisión de gases de escape	EuroMot V
Sistema postratamiento	DOC + DPF
Combustible	Diésel
Cilindrada	2 970 cm^3
Rendimiento turbina de aspiración	55 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Par de torsión	310 Nm @ 1 400 1/min
Motor auxiliar del sistema de transmisión 2	
Tipo de motor	FCA R754
Número de cilindros	4
Emisión de gases de escape	Euro 6c
Sistema postratamiento	AdBlue + SCR-Kat
Combustible	Diésel
Cilindrada	2 970 cm^3
Rendimiento turbina de aspiración	62 kW (84 PS) @ 2 300 1/min
Par de torsión	270 Nm @ 1 400 1/min
Dirección	
Ángulo de dirección eje delantero	48°
Ángulo de dirección eje trasero	24°
Diámetro de giro bordillo/bordillo	4 750 mm
Neumáticos	
Tamaño estándar del neumático delantero	225/70 R15
Tamaño neumático trasero estándar	225/70 R15
Velocidad	
Velocidad máxima de transporte	40 km/h
Velocidad de trabajo	12 km/h
Dimensiones	
Longitud sin barra de baldeo	4 040 mm
Longitud con barra de baldeo	5 700 mm
Anchura sin barra de baldeo	1 350 mm
Anchura con barra de baldeo	1 395 mm
Altura sin girofaro	2 200 mm
Altura con girofaro	2 370 mm
Distancia entre ejes	1 820 mm
Ancho de vía	1 073 mm
Pesos	
Peso aprox. en vacío de la máquina básica	3 200 kg
Peso total admisible	5 000 kg

© Aebi Schmidt Group | www.aebi-schmidt.com
Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zurich, Suiza
Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar.
Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Documento creado el
7 JUN 2024

aebi schmidt group