



arctic
a brand of aebi schmidt

AMS TR

Snöplog



AMS TR (traktorskrapa) är en chassimonterad plog som fästs på en särskild underram under traktorchassit och har utformats för att ge effektivt vägunderhåll året runt. På vintern används den för att effektivt ta bort kompakt snö och is samt underhålla isiga och snöiga vägar, och på sommaren används den för att underhålla och anpassa grus- och skogsvägar.

Det viktigaste i korthet

- **Full svängning åt vänster och höger** för effektiv användning oavsett förutsättningar.
- Kompakt fäste vid traktorn ger en avsevärd höjd för moderbladet, vilket gör det möjligt att hantera **stora mängder material utan svinn**.
- **Teleskopiska förlängningsvingar åt såväl vänster som höger** gör det möjligt att justera arbetsbredden med en enkel joystickrörelse.

Dina fördelar

- **Förbättra din traktors produktivitet:** Traktorskrapan förhindrar onormalt slitage på traktorn. Den kan monteras och demonteras snabbt vid behov.
- **Lämpligt alternativ till väghyvel:** Snabbare, billigare och mer pålitlig än jämförbar väghyvel för vägunderhåll tack vare justering av angreppsvinkel och säkerhetssystemet vilket förhindrar spill.
- **Mindre avisning och slask att hantera:** Med AMS TR kan isnivåerna hållas nere under hela vintern, samtidigt som mängden smältslask minskas.
- **”Slit och släng” utan att gå sönder:** AMS TR har utformats av mycket kraftigt stål för heavy duty-användning.

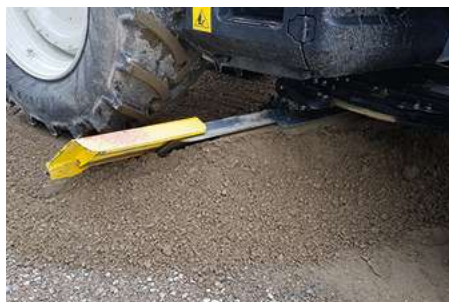
Prestanda funktioner

Skrapvinge för traktor

Skrapvingen AMS 513 TR har utformats och testats under många år för användning vid svåra förhållanden och hög drifhastighet. Långvarig forskning och utveckling, användning av mycket starkt stål, smarta komponenter och specialbehandlingar är nyckeln till att säkerställa både lång livslängd och maximalt säkert plogning.

Skrapans angreppsvinkel kan justeras steglöst från aggressivt till passivt för olika väg- och vägytetyper. Det finns även bladssystem med olika slitagenivå och slutmål.

Skrapan AMS 513 TR kan vid behov utrustas med en tryckregulator av standardtyp som kan justeras för vissa uppgifter och bibehålla trycket automatiskt på den nivån i samband med körning.



Fästsystäm

Skrapan AMS 513 TR fästs via en särskild, kompakt underram som ger avsevärd höjd åt moderbladet och stora, teleskopiska förlängningsvingar.

AMS 513 TR har ett eget ventilblock och elektroniskt styrdon för exakt kontroll av respektive funktion, samt extra smarta funktioner. Samtliga funktioner drivs hydrauliskt tack vare kraftfulla hydraulcylindrar.



Skyddssystem

AMS 513 TR används som regel vid ytterst tuffa förhållanden där den absorberar alla stötar mellan vägytan och traktorkarossen ovanför. För att kunna hantera dessa stötar har den utrustats med ett flertal säkerhetssystem som bl.a. består av hydrauliska ackumulatörer och stötventiler. Detta hjälper operatören att köra över hinder och undvika skador på utrustningen i situationer med många eller kraftiga stötar.

AMS 513 TR styrs via styrenheten iRoad 1, som har många viktiga funktioner, t.ex. backautomatik, vilket innebär att skrapbladet lyfts upp automatiskt när föraren lägg i backväxeln. Efter att åter ha växlat till framåtväxel återgår skrapan automatiskt till det senaste arbetsläget och fortsätter arbeta.

Tillbehör

- Standardtryckregulator
- Enpunktssmörjning
- Planblad i hårdmetall
- Tandblad i hårdmetall
- Planblad i 12 mm stål
- Perforerade 12 mm stålblad
- Slitagetåliga 12 mm tandblad
- Monteringsram för spetsiga element 37°
- Mutter- och skruvfästen för slitageblad
- Fäste med koniskt stift för slitageblad

Relaterad produkt

HPD

Snöplog



SHJ TR

Snöplog



Tekniska data

Konstruktion

Antal förlängningsvingar	2
Bladets anfallsvinkel	80° / 150°
Svängningsvinkel från	25° - 0° - 25°
Lateral lutningsvinkel från	14°

Dimensioner

Arbetsbredd på	2 720 - 3 450 mm vid 0° 2 410 - 3 070 mm vid 25°
Fri bredd	2 590 mm vid 25°

Vikt

Vikt ca	1 000 kg
---------	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Med ensamrätt. Tekniska data kan
ändras.

Bilder är inte bindande. Med förbehåll för
misstag och ändringar.

Document created on 9 JUN 2024

