



arctic
a brand of aebl schmidt

AMS

Lumiaura



Alusterä on aura, joka on kiinnitetty erityisiin kannattimiin kuorma-auton runkoon ja suunniteltu ympärivuotiseen tienhoitoon. Talvella alusterää käytetään tehokkaasti pakkautuneen lumen ja jään poistoon sekä lumisten teiden kunnossapitoon, kun taas kesällä sitä voidaan käyttää sora- ja metsäteiden kunnossapitoon ja muotoiluun.

Olennainen lyhyesti

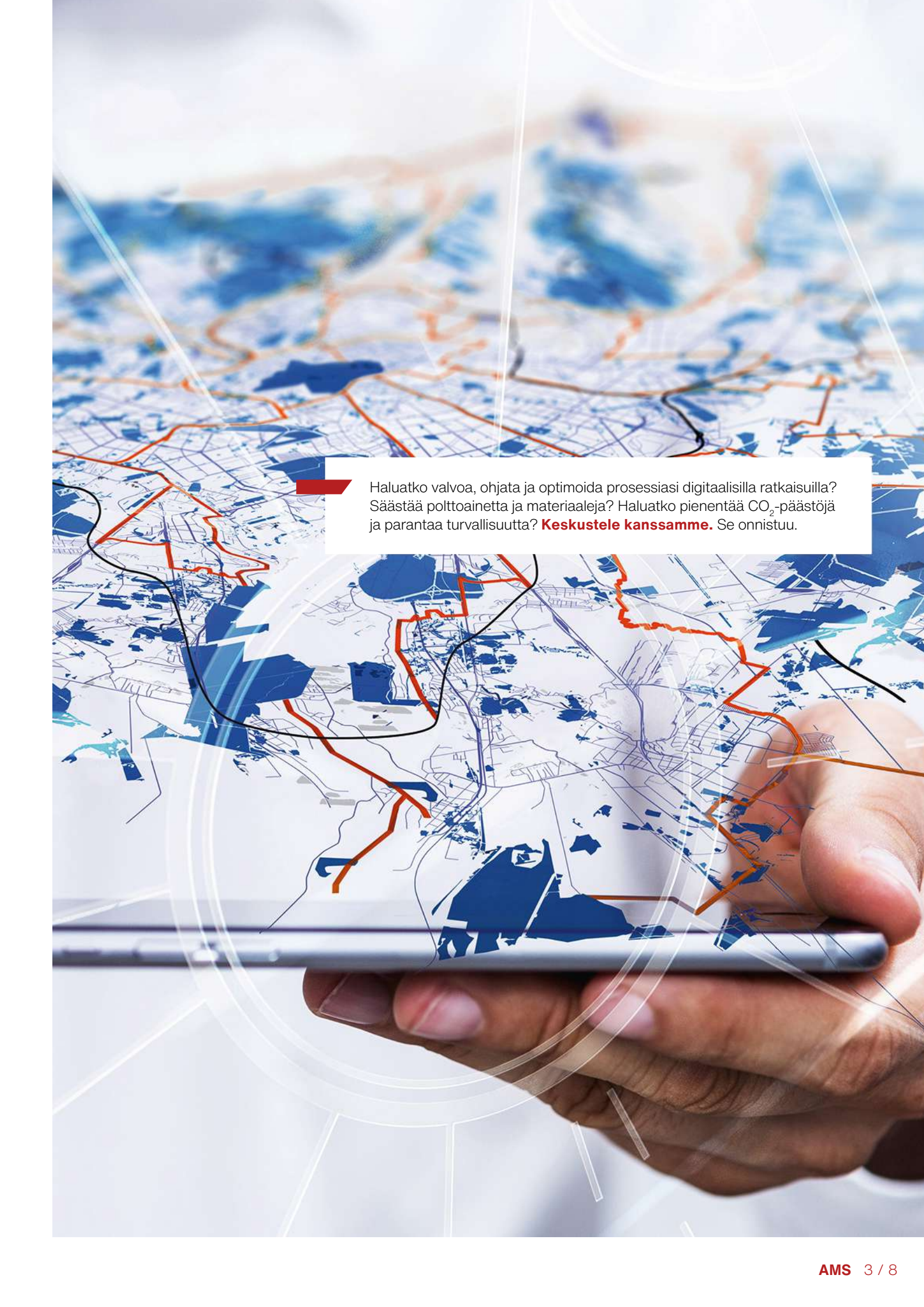
- Saatavana on kaksi kiinteästi oikealle luovuttavaa mallia - **AMS 6** ja **AMS 6 S**, sekä uuden sukupolven kääntyvä malli **AMS 513** ammattikäyttöön kaikissa mahdollisissa olosuhteissa.
- Kompakti kiinnitys runkoon mahdollistaa Arctic alusterien asentamisen jopa lyhyen akselivälin ajoneuvoihin 3600 mm alkaen.
- Säädettyä työleveys, suuri kääntökulma ja korkea emäterä pitävät materiaalin liikkumassa haluttuun suuntaan.

Etusi

- **Tehokas käyttö kulutusterien ja tappien kanssa:** säädettävät terä- ja kallistuskulmat mahdollistavat sen, että alusterä on tehokas kaikilla tienpinnoilla ja kaikissa olosuhteissa.
- **Liukkaudentorjuntaa sekä kapeilla että leveillä teillä:** jatkosiivet lisäävät merkittävästi työleveyttä ja estävät etu- ja sivuaurojen välisten lumiraitojen kasaantumisen terävissä kulmissa ja liikenneympyröissä.
- Käyttäjystävällisyyttä **ammattitason toiminnallisuuksilla:** useita turvajärjestelmiä ja kuljettajan avustajia, kuten jatkuva paineen säätö, peruutusautomaatiikka ja toimintojen automatisointi.

Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.





Haluatko valvoa, ohjata ja optimoida prosessiasi digitaalisilla ratkaisuilla? Säästää polttoainetta ja materiaaleja? Haluatko pienentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta? **Keskustele kanssamme.** Se onnistuu.

Suorituskykyominaisuudet

Käyttökohteet

Arctic AMS alusterät on suunniteltu ympärivuotiseen tienhoitoon: lumen auraamiseen, jään ja lumen poistoon, soran tasaamiseen ja metsäteiden ylläpitoon kesäkuukausina. Alusteriä käytetään myös laajalti työmailla tienpintojen karkeassa tasauksessa ennen tiehöylän käyttöä viimeistelyyn.

Alusterät ovat myös suosittuja puutavara-autoissa väliaikaisten teiden kunnossapitämiseksi, mikä on huomattavasti taloudellisempaa kuin tiehöylän käyttäminen.

Alusterien ainutlaatuinen ominaisuus on kompaktit mittasuhteet, joten se voidaan asentaa lyhyen akselivälin kuorma-autoihin, myös kääntyvänä AMS 513 -mallina.



Alusterän siipi

AMS alusterän siipi on alun perin suunniteltu raskaaseen käyttöön tehokkailla kuorma-autoilla erittäin haastaviin olosuhteisiin ja suurilla nopeuksilla. Pitkäaikainen tutkimus- ja kehitystyö, erittäin vahvan teräksen käyttö, älykkäät komponentit ja erikoiskäsitellyt osat ovat avainasemassa pitkän käyttöiän ja turvallisen työskentelyn varmistamisessa. Kompakti kiinnitys mahdollistaa huomattavan korkean emäterän sekä suuret jatkosiivet. Mallista riippuen kumpikin jatkosiipi voi lisätä työleveyttä 300:sta 500 mm:iin.

Alusterän teräkulmaa voidaan säätää aggressiivisesta loivaan asentoon portaattomasti kuhunkin työhön sopivaksi erilaisille tie- ja pinta-olosuhteille, kulusterille sekä työn vaatimusten mukaan.



Kiinnitysjärjestelmä

Kompakti kiinnitysjärjestelmä koostuu kahdesta rungon kiinnikkeestä, jotka on liitetty suoraan siipiin, ja AMS 513 -kääntömallissa niiden välissä on kompakti kääntöpöytä täydellisen kääntötoiminnon varmistamiseksi. Alusterä on kuljetusasennossa pienessä tilassa, joten se vaikuttaa maavaraan hyvin vähän.

Alusterässä on oma venttiililohko ja ohjain, ja AMS 513:n älykkään version, AMS 513i:n venttiilit ovat proportionaalisia, jotta voidaan varmistaa jokaisen toiminnon erittäin tarkka ohjaus ja älykkäät toiminnot. Kaikissa toiminnoissa on hydraulikäyttö tehokkaiden hydraulisylinterien ansiosta.

Kiinnityskannattimien erilaiset muodot ja korkeudet mahdollistavat asentamisen lähes jokaiseen ajoneuvoon matalista kaupunkikuorma-autoista korkean puutavaran kuorma-autoihin.



Suojausjärjestelmät

Alusterällä työskennellään erittäin vaativissa olosuhteissa ja se ottaa vastaan kaikki iskut tienpinnan ja tienhoitoauton rungon välillä. Siksi se on erityisesti varustettu turvajärjestelmillä, kuten hydraulisilla akuilla ja iskuventtiileillä, joiden avulla käyttäjä voi ajaa esteiden yli ja välttää laitteiden vaurioitumisen ylikuormitustilanteissa. Kehittyneimmässä versiossa, **AMS 513i:ssä**, on erittäin tarkka työpaineen ja teräkulman säätö ja hallinta, mikä mahdollistaa työskentelynopeuden lisäämisen parantaen työn jälkeä.

Peruutusautomaattikatoiminto nostaa alusterän kuljetusasentoon heti, kun kuljettaja kytkee peruutusvaihteen päälle. Kun vaihde vaihdetaan ajotilaan, alustera palaa automaattisesti viimeiseen työasentoonsa.



Lisävarusteet

- Vakiopainatussäädin
- Älykäs venttiilipaketti
- Keskusvoiteluvalmius
- LED valot
- Työskentelyvalot
- Valikoima kulutusterä
- Tappiterärunko ja valikoima tappeja

Galleria



Vaihtoehdot

AMS 513 (i)



AMS 6



AMS 6 S



Liittyvä tuote

HPD

Lumiaura



SHJ

Lumiaura





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.

Tekniset tiedot

	AMS 513 (i)	AMS 6	AMS 6 S
Rakenne			
Jatkosiipien määrä	2	2	2
Teräkulma	80° / 140°	85° / 150°	85° / 150°
Kääntymiskulma	25° - 0° - 25°	-	-
Sivuttainen kallistuskulma	14°	13°	13°
Mittasuhteet			
Työskentelyleveys	2 750 - 3 480 mm jhk. 0° 2 485 - 3 095 mm jhk. 24°	2 500 - 3 250 mm jhk. 25°	2 460 - 3 180 mm jhk. 20° 2 400 - 3 080 mm jhk. 24°
Puhdistusleveys	2 540 mm jhk. 25°	2 540 mm jhk. 25°	2 540 mm jhk. 25°
Painot			
Paino noin	900 kg	550 kg	550 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 24 HUHTI 2024

