



SHJ

Snöplog



SHJ är en särskild sidoplog för lastbilar och den enda i världen som kan hantera plogningshastigheter på upp till 90 km/h. SHJ har utformats särskilt för motorvägar och säkerställer, tack vare det flexibla iFlex-bladsystemet, god plogningskvalitet oavsett förhållanden. SHJ har utformats för att hantera även de svåraste förhållandena och dess mycket starka plogningsvinge i stål ger förstklassig stabilitet, trots de omfattande plogningskrafter som uppstår vid höga hastigheter och svåra väderförhållanden. iFlex är också den bästa lösningen på marknaden för att minska bullret samtidigt som man rengör vägytor med hög friktion, exempelvis slaskiga vägar.

Det viktigaste i korthet

- SHJ-sidoplogen har en **angreppsvinkel på 42-51 grader** beroende på modell. Vinkeln är perfekt och skär bort is och snö från vägytan som en varm kniv genom smör, dessutom utan att glida längs den frusna snön eller isen. Trots det utmärkta röjningsresultatet skadar den "aggressiva" vinkeln inte vägmarkeringarna och glider smidigt över hinder som exempelvis vägbrunnar – om maskinen har utrustats med bladsystemet iFlex.
- Ett **enkelt och användarvänligt "plug and play"-fäste** vid lastbilens ram gör att det inte krävs verktyg eller externa lyftanordningar, samtidigt som SHJ har en justerbar förvaringsfot som standard för att underlätta montering och demontering. Dessa funktioner gör det möjligt för operatören att snabbt reagera på förändrade förhållanden.
- **Vingens rundade form** samt **visiret i polyuretan säkerställer att snön effektivt flyger vidare från plogen**. Tack vare dess kraftfulla snöslungningsegenskaper blir snövallsansamlingarna dessutom avsevärt lägre.

Dina fördelar

- **Sänkt bränsleförbrukning:** En optimal angreppsvinkel förbättrar snöns aerodynamiska egenskaper vid en maximal plogningshastighet på upp till 90 km/h.
- **Enkelt och säkert:** Flera olika säkerhetssystem, kraftfull hydraulik samt steglös breddjustering för plogning.
- **Sidoplog du kan lita på:** Pålitlighetskvot – som mäter sidoplogens pålitlighet medan du plogar – uppfyller de högsta standarderna.
- **Bara "plug and play":** Enkel att fästa även utan verktyg eller lyftanordningar.

Vi vet hur viktigt det är att maskiner och redskap alltid ska vara operativa. **Prata med oss** om skräddarsydda serviceerbjudanden och originalreservdelar.





Övervaka, styra och optimera verksamhetsprocesserna med hjälp av digitala lösningar? Spara in på drivmedel och material? Med låga CO₂-utsläpp och ökad säkerhet? **Prata med oss.** Det lönar sig.

Prestanda funktioner

Sidoplogvinge

Mindre sidoplogsmodeller har ett fast blad med 42 graders angreppsvinkel. Större modeller används oftast på motorvägar och kan utrustas med iFlex-bladsystemet som har en mindre aggressiv angreppsvinkel på 51 grader. iFlex-bladsystemet består av ca 30 cm långa element som följer vägytan exakt och ger ett enastående plogningsresultat på bearbetad snö samt vägar med spår eller väggropar. Vingstrukturen består av mycket kraftigt stål.



Snövallsskäring

Plogningsvingen utformades ursprungligen inte enbart för att användas med lastbilar, utan för väghyvlar som skulle skära genom snövallar. Nu för tiden behövs snöskärning på grusvägar med höga snövallar under våren. SHJ är perfekt för att skära i snö som ligger på samma nivå som vägytan. Den kan dessutom lutats nedåt till negativ lutning för att röja snö längst ned på vägbanken.

SHJ J-sidoploggar: Flexibelt bladsystem

SHJ J-sortimentet består av två olika vingstorlekar, 16 respektive 18 fot, som avviker från sidoploggar av standardmodell eftersom de har det flexibla iFlex-bladet som följer vägytans konturer exakt, samtidigt som det förhindrar att vibrationer överförs till vingen och tillbaka till själva lastbilen. Modellerna i SHJ J-sidoplogsortimentet kompletterar frontplogarna med låga bullernivåer och minskar de bullernivåer vägunderhållsenheten avger avsevärt. iFlex-bladet är uppdelat i 305 mm långa sektioner, vilket gör att sidoplogen ger ett utmärkt plogningsresultat över hela vingen. Vingens arbetsbredd kan enkelt justeras under körningen.

Fästsystem

Eftersom plogen fästs vid lastbilens underram på två ställen och ansluts genom en längsgående balk fördelas kraften jämnt längs ramen, vilket säkerställer bättre kontroll över lastbilen i samband med plogning.

SHJ-sidoplogtillbehöret är ytterst kompakt i fråga om det utrymme som krävs, och består av två delar: ett främre tillbehör som kräver 300 mm utrymme i hjulbasen samt ett bakre tillbehör som kräver 200 mm utrymme baktill på underramen. Dels säkerställer detta optimal kraftfördelning längs hela underramen, dels finns det fortfarande utrymme där ytterligare utrustning kan monteras inuti hjulbasen, exempelvis en skrapa eller borste under chassit.

Samtliga sidoplogvingar med tillbehör har utformats att arbeta tillsammans med skrapor.

Det bakre tillbehöret omfattar modeller med inbyggd underkörningsbalk.



Skyddssystem

Plogens säkerhetsskydd består av flera delar och börjar med en hydraulisk säkerhetsventil inbyggd i en svängbar cylinder. I samband med överbelastning som har förorsakats av kollision släpper stötventilen ifrån sig olja tillbaka in i oljebehållaren, och vingen förflyttar sig bakåt mot lastbilen. Samtidigt har den längsgående balken ett säkerhetsstift som försvinner så att det går att stänga vingen snabbt, medan själva balken absorberar smällen och böjs till ett "S" för att uppta energin från stöten. Samtliga dessa skyddsstadier syftar till att rädda lastbilens ram då denna är den dyraste beståndsdel.



Snövisir

Snövisiret är tillverkat i robust och flexibel polyuretan och fortsätter vingens cylinderform. Formen hjälper snön att rulla på vingens insida och slungar ut den snabbt med hjälp av aerodynamiska krafter. Det förhindrar att snön blockerar förarens vindruta och speglar, vilket gör plogningen säker, bekväm och förhållandevis riskfri.



Varningslampor AM PRO



Under åren har ett pålitligt, kraftfullt och säkert system med varningslampor utvecklats i samarbete med vägmyndigheter, poliser samt förare i syfte att göra användningen av sidoplogen så säker som möjligt för samtliga väganvändare. Dagens system består av tre varningsljus, fem stroboskopljus och ett rött markeringsljus på vingens ände. Praktisk erfarenhet av detta system har i många länder visat en dramatisk minskning i antalet olyckor som involverar andra väganvändare.

Tillbehör

- Stöd för slitageskiva
- Gelfyllt hjulstöd
- AM PRO-varningslampor
- iFlex-bladsystem för motorvägsmodeller
- Bullerminskningssuppsättning
- Stålbladsuppsättning
- Bladuppsättning i hårdmetall



Galleri



Varianter

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Relaterad produkt

HPD

Snöplog



RMT

Lastbil för vägunderhåll



SHJ TR

Snöplog





Förlita dig på vår långa och unikt mångsidiga erfarenhet. **Prata med oss.** Vi hittar en passande lösning även på dina utmaningar.

Tekniska data

| | SHJ 210 | SHJ 212 | SHJ 214 |
|------------------------|----------|----------|----------|
| Konstruktion | | | |
| Bladets anfallsvinkel | 42° | 42° | 42° |
| Svängningsvinkel från | 3° - 48° | 3° - 48° | 3° - 48° |
| Dimensioner | | | |
| Ploghöjd höger | 1 370 mm | 1 370 mm | 1 370 mm |
| Ploghöjd vänster | 550 mm | 550 mm | 550 mm |
| Längd på skären | 3 050 mm | 3 660 mm | 4 270 mm |
| Arbetsbredd max | 2 270 mm | 2 730 mm | 3 180 mm |
| Vikt | | | |
| Cirkavikt med stålskär | 1 100 kg | 1 200 kg | 1 250 kg |

| | SHJ 216 J | SHJ 218 J |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Konstruktion | | |
| Antal iFlex-blad (om de är utrustade) | 16 | 18 |
| Bladets anfallsvinkel | 42° / 51° | 42° / 51° |
| Svängningsvinkel från | 2° - 46° | 2° - 46° |
| Dimensioner | | |
| Ploghöjd höger | 1 370 mm | 1 370 mm |
| Ploghöjd vänster | 550 mm | 550 mm |
| Längd på skären | 4 880 mm | 5 490 mm |
| Arbetsbredd max | 3 510 mm | 3 950 mm |
| Vikt | | |
| Cirkavikt med stålskär | 1 300 kg | 1 450 kg |



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Med ensamrätt. Tekniska data kan ändras.
Bilder är inte bindande. Med förbehåll för misstag och ändringar.

Document created on 11 FEB 2024

