



**arctic**  
a brand of aebi schmidt

# SRM

Pług wirnikowy



SRM to wysokowydajna ładowarka do śniegu z własnym niezależnym silnikiem wysokoprężnym, zaprojektowana do montażu na ładowarkach kołowych i przeznaczona głównie do użytku komunalnego i miejskiego. Starannie zaprojektowany, solidny bęben, rura wydmuchowa i osłona przeciwnieżna gwarantują zbieranie śniegu, frezowanie i skuteczne odśnieżanie.

## Najważniejsze w skrócie

- Bęben o masie 500 kg pracujący z **prędkością obrotową 600-650 obr/min**, który tnie, miele i tworzy jednolitą mieszankę nawet z ciężkiego, mokrego lub zamrożonego śniegu i lodu.
- Jednolita mieszanka jest „wdmuchiwana“ do wywrotki ciężarówki pod wpływem wysokiej energii przez rurę wydmuchującą, która spręża mieszankę do **gęstości 900 kg/m<sup>3</sup>**.
- **Długa rura wydmuchowa do użytku miejskiego** z wysokimi wywrotkami i krótsza rura o maksymalnym zasięgu wydmuchu do użytku drogowego - obie z hydraulicznie sterowaną osłoną.
- Doskonale nadaje się do portów, terminali logistycznych i terenów fabrycznych, a także do miast i obszarów miejskich. **Maksymalna szerokość robocza do 3,5 metra.**


## Zalety dla klienta

- **Duży zasięg działania:** niskie zużycie paliwa wynoszące średnio 20 litrów na godzinę.
- **Krótkiczaszaładunku śniegu:** zmierzona wydajność do 900 m<sup>3</sup>/h na wywrotki (w tym 50% strat czasu z powodu zmiany ciężarówki) i do 1800 m<sup>3</sup>/h przy odśnieżaniu dróg bez załadunku.
- **Zmniejszenie floty:** SRM radzi sobie z każdą ilością i rodzajem śniegu bez konieczności jego przygotowania przed załadunkiem.
- **Pełna niezależność** od maszyny bazowej - **jednostka sterująca** umieszczona w kabinie. Szybkoszłącza umożliwiają podłączenie większości popularnych ładowarek kołowych



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO<sub>2</sub> i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.



## Właściwości użytkowe

### Bęben roboczy

Ładowarka do śniegu SRM ma duży bęben z kilkoma rzędami łopatek wyrzucających, które tną i kruszą śnieg na jednolitą masę i kierują go do środka maszyny i do rury wydmuchującej. Oprócz płasko skierowanych łopatek w środku znajdują się dodatkowe cylindryczne łopatki, które zwiększają prędkość i wydajność maszyny.

Jednostopniowa logika maszyny sprawia, że jest ona idealna do pracy w trudnych warunkach z przeszkodami, a nawet nieoczekiwanymi śmieciami na śniegu.



### Silnik

Systemy SRM są napędzane niezawodnym silnikiem wysokoprężnym o mocy 129 kW/175 KM, charakteryzującym się niskimi kosztami utrzymania i długim cyklem życia. Silnik zapewnia wysoki moment obrotowy przy stosunkowo niskich obrotach, co zapewnia wysoką wydajność i niskie zużycie paliwa.

Elektryczny system podgrzewania pomaga uruchomić silnik w bardzo niskich temperaturach, zmniejszając zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska.

Opcjonalnie ładowarka może być wyposażona w dodatkowy filtr oddzielający wodę.



### Systemy bezpieczeństwa

SRM oferuje kilka etapów ochrony bezpieczeństwa. Po pierwsze, łopaty wyrzucające są wyposażone w śruby zabezpieczające i odłączają się od bębna po napotkaniu jakiegokolwiek znaczącej przeszkody. Po drugie, przekładnia planetarna ma oś bezpieczeństwa zaprojektowaną tak, aby pękła po napotkaniu przeszkody nie do pokonania i natychmiast zatrzymała bęben. Po trzecie, pasy napędowe zaprojektowano tak, aby zrywały się w przypadku przeciążenia bębna. I wreszcie, co nie mniej ważne, sprzęgło odśrodkowe zapobiega przeciążeniu. Wszystkie te systemy chronią silnik i zapewniają ciągłość pracy ładowarki w najtrudniejszych warunkach.



### Przydatność i załączniki

Ładowarka do śniegu SRM jest zalecana do użytku z 10-tonowymi ładowarkami kołowymi. Standardowym osprzętem jest szybkozłącze Volvo Quick Hitch L50-L120, ale dostępnych jest wiele innych osprzętów, które rozszerzają jego zastosowanie na różnych rynkach.



## Rury nadmuchowe i akcesoria

Model SRM jest dostępny z dwiema rurami: długą rurą do użytku miejskiego z ograniczoną odległością wyrzutu i krótszą rurą do osiągnięcia maksymalnej odległości wyrzutu, gdy pozwala na to okolica. Długa rura z hydraulicznie sterowaną osłoną umożliwia załadunek wywrotek o maksymalnej wysokości 3,6 m i jest otwarta z jednej strony, aby zapobiec utknięciu śniegu i lodu w środku. Odległość nadmuchu krótszej rury zależy od panujących warunków, ale może wynosić do 30 m.



## Akcesoria

- Perforowane ostrza stalowe
- Płaskie ostrza stalowe
- Ostrza poliuretanowe
- Skrzydła przedłużające do 3,5 m
- Światła robocze na rurze wydmuchowej
- Ochroniacze krawężników

## Galeria



## Informacje uzupełniające

Test homologacyjny do użytku drogowego powinien zostać przeprowadzony dla każdego kraju z osobna.

**Produkt powiązany**

**Supra 4002/5002**

Pług wirnikowy



**FS HP**

Pług wirnikowy







Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-  
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w  
przypadku Państwa wyzwań.

## Dane techniczne

### Głowica robocza

Szerokość odgarniania	30 m <sup>3</sup> /min
Standardowa szerokość robocza	2 700 mm
Maksymalna szerokość robocza	2 855 mm
Obrót kanału wyrzutowego	270°

### System napędowy - silnik pomocniczy

Moc	129 kW (175 KM)
-----	-----------------

### Masy

Masa ok. (W zależności od wyposażenia i wielkości)	3 630 kg
Min. obciążenie wywrotki pojazd nośny w pozycji odchylonej	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.  
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

