



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron

Pług odśnieżny



Wielosegmentowe pługi odśnieżające serii Tarron zaprojektowane są do wyjątkowo ciężkich prac odśnieżających, także w przypadku większych ilości śniegu. Pługi Tarron przystosowane są do uniwersalnego montażu do samochodów ciężarowych, pojazdów Unimog, jak i ciągników. Przy kącie natarcia zgarniacza wynoszącym 25° usuwanie nawet ubitego i oblodzonego śniegu nie stanowi żadnego problemu.

## Najważniejsze w skrócie

- **Pług odśnieżający o agresywnym kącie natarcia zgarniacza wynoszącym 25°** z systemem antykolizyjnym o znakomitych właściwościach tłumiących.
- Efektywne i niezawodne usuwanie resztek śniegu za pomocą **hydraulicznego zgarniacza precyzyjnego**.
- Wysoki lemiesz dla zapewnienia szczególnie **wysokiego i dalekiego wyrzutu śniegu**.

## Zalety dla klienta

- **Efektywna i wydajna technologia odgarniania** dzięki precyzyjnemu układowi wahaczy i lemieszom sprężynowym.
- **Bezpieczne pokonywanie przeszkód** bez ryzyka uszkodzenia pługa odśnieżającego dzięki automatycznemu systemowi antykolizyjnemu.
- **Niski poziom emisji hałasu** podczas odśnieżania umożliwia pracę także w terenach zabudowanych.

## Właściwości użytkowe

### Lemiesz

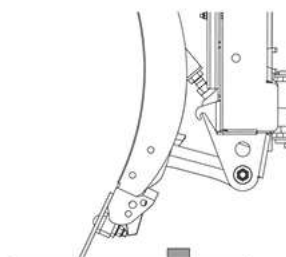
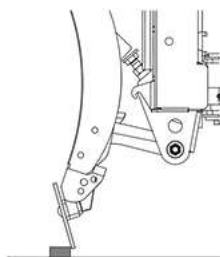
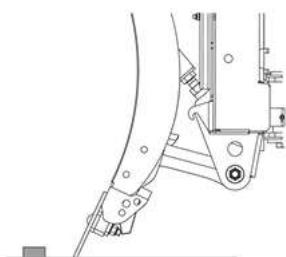
Dzięki opływowemu, okrągłemu kształtowi lemieszka z kątem natarcia wynoszącym 25° i wyższemu lemieszowi po prawej stronie uzyskany zostaje szczególnie wysoki i daleki wyrzut śniegu. Lemieszki zewnętrzne mocowane są przy użyciu dodatkowych sprężyn, dzięki czemu zwiększa się efektywność ich działania.

W celu zapewnienia optymalnego prowadzenia każdy segment lemieszki posiada cztery sztywne wahacze. Sztywne wahacze osadzone są w łożyskach wyposażonych w tuleje poliuretanowe. Przyczynia się to do redukcji poziomu hałasu, podobnie jak i zastosowanie wykonanych z tworzywa sztucznego ograniczników lemieszki przy każdym segmencie lemieszki.



### System antykolizyjny

Dzięki zastosowaniu szyny tłumiącej poszczególne segmenty lemieszki mogą się uchylać w przypadku natrafienia na przeszkody, co pozwala uniknąć uszkodzeń. Silna sprężyna powrotna lemieszki zapewnia cofnięcie segmentów do położenia odśnieżania po najechaniu na przeszkodę na podłożu. Szyna tłumiąca pomiędzy zgarniaczem i korpusem pługa absorbuje dużą energię rozruchową.



### Krawędzie tnące

#### Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

#### Krawędź tnąca Combi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50)

Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

#### Krawędź tnąca TUCA SX

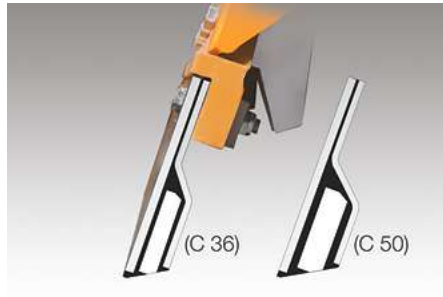
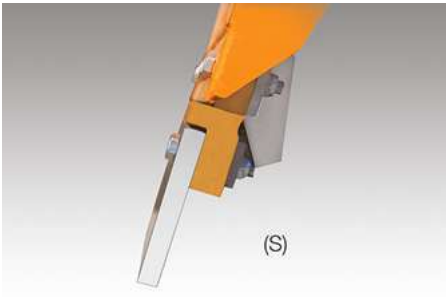
Najnowocześniejszy, wysokowydajny lemiesz do pługów odśnieżnych przeznaczony do długotrwałego użytkowania. Opatentowana technologia Küper Wave wykorzystuje zakrzywiony profil do usuwania śniegu bez oporu. Oddzielne uchwyty z wolframu osadzone w gumie i wulkanizowane pomiędzy przednią a tylną płytą ze stali Hardox 400 sprawiają, że TUCA SX jest niewiarygodnie wytrzymała.

#### Gumowa krawędź tnąca (R)

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrzmiastowych i specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowa listwa tnąca jest szczególnie wydajna przy odśnieżaniu błota pośniegowego.

#### Krawędź tnąca GK 5 (GK 7)

Krawędź tnąca GK pozwala na bardziej efektywne usuwanie błota pośniegowego przy dłuższej żywotności i mniejszym tarciu. Ta krawędź tnąca jest wykonana ze stali, gumy i korundu i dlatego jest bardziej agresywna niż krawędź tnąca z gumy.



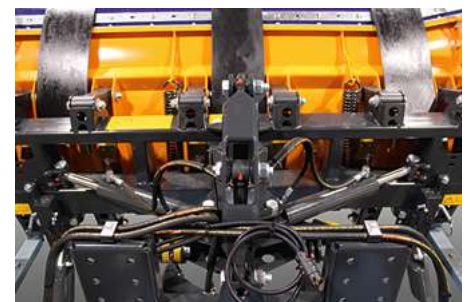
### Mechanizm podnoszący

Trzypunktowy układ podnoszenia z automatyczną kompensacją nachylenia poprzecznego charakteryzuje się beznapiętnym podnoszeniem i opuszczaniem pługa. Układ wahadłowy ustawia pług automatycznie w położeniu roboczym lub transportowym.



### Hydrauliczny układ pozycjonowania bocznego

Za pozycjonowanie boczne odpowiadają dwa silne siłowniki wychylne dwustronnego działania, które zapewniają precyzyjne ustawienie pługa Tarron w wybranym położeniu odśnieżania.



### Działające urządzenia wspomagające

#### Koła samonastawne

Koła samonastawne z bezstopniową regulacją wysokości z opcjonalnymi osłonami przeciwbryzgowymi zapewniają precyzyjne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

#### Obuchy ślizgowe

Alternatywnie można zamontować bezobsługowe nakładki ślizgowe o regulowanej wysokości. Są one wykonane ze stali o wysokiej odporności na ścieranie lub kombi.



## Odboje boczne

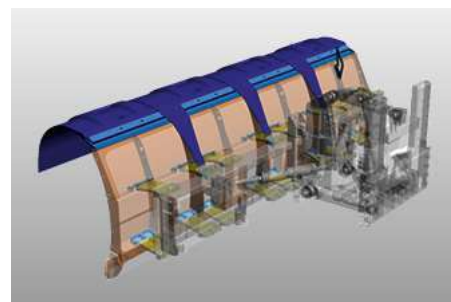
Odboje boczne zapobiegają ocieraniu korpusu pługa o krawężniki i krawędzie podczas prac odśnieżających na obszarach miejskich.



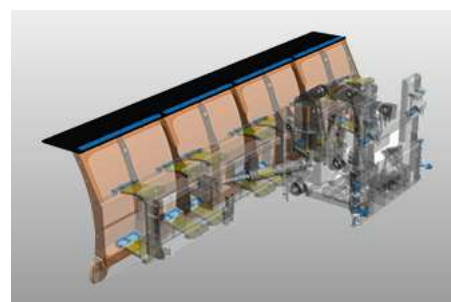
## Ostona przed pyłem śnieżnym

Deflektor śniegowy zapobiega pogorszeniu widoczności z powodu śniegu, który zawirowuje na przedniej szybie pojazdu. Do wyboru są trzy warianty.

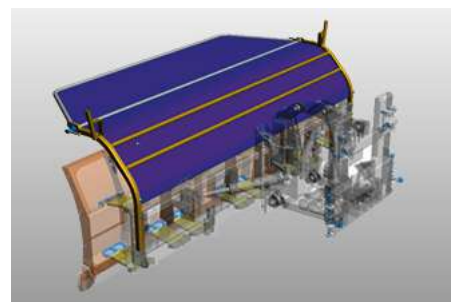
1. elastyczny deflektor przeciwśnieżny z poliuretanu, odpowiedni do każdego rodzaju śniegu. Dzięki opatentowanym osłonom przegubów, zapobiega przedostawaniu się błota pośniegowego pomiędzy łopatkami.



2. osłona przeciwśnieżna wykonana z gumy. Idealne rozwiązanie do użytku półprofesjonalnego.



3. regulowany deflektor śnieżny z tkaniny. Ta wersja jest szczególnie odpowiednia do pracy w puchu i przy dużych prędkościach. Możliwe jest połączenie z deflektorem poliuretanowym lub gumowym.



## Montaż

Dla zapewnienia optymalnego pozycjonowania pługów typoszeregu Tarron na różnych płytach montażowych płyta narzędziowa jest regulowana w płaszczyźnie pionowej.



## Opcje

- Poszerzenie lemieszki ze stali lub poliuretanu
- Zgarniacz precyzyjny dla modeli MS 32, 34, 36 i 40
- Oznakowania ostrzegawcze, flagi ostrzegawcze lub LumiFog
- Światła gabarytowe pługa LED

## Galeria



## Warianty

### Tarron MS 27.1



Tarron MS 27.1 ma szerokość roboczą 2740 mm.

### Tarron MS 30.1



Tarron MS 30.1 ma szerokość roboczą 3000 mm.

### Tarron MS 32.1



Tarron MS 32.1 ma szerokość roboczą 3200 mm.

### Tarron MS 36.1



Tarron MS 36.1 ma szerokość roboczą 3600 mm.

### Tarron MS 40.1



Tarron MS 40.1 ma szerokość roboczą 4000 mm.

## Produkt powiązany

### Cirron

Pług odśnieżny



### Tarron Compact

Pług odśnieżny



### PV

Pług odśnieżny







Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-  
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w  
przypadku Państwa wyzwań.

## Dane techniczne

	Tarron MS 27.1	Tarron MS 30.1	Tarron MS 32.1
<b>Konstrukcja</b>			
Liczba lemieszów	3	3	4
<b>Wymiary</b>			
Wysokość pługa strona prawa	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 700 mm	3 000 mm	3 200 mm
Szerokość odgarniania	2 290 mm przy 32° 2 180 mm przy 36°	2 540 mm przy 32° 2 430 mm przy 36°	2 710 mm przy 32° 2 590 mm przy 36°
<b>Masy</b>			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	870 kg	900 kg	1 015 kg

	Tarron MS 34.1	Tarron MS 36.1	Tarron MS 40.1
<b>Konstrukcja</b>			
Liczba lemieszów	4	4	4
<b>Wymiary</b>			
Wysokość pługa strona prawa	1 200 mm	1 290 mm	1 290 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 140 mm	1 140 mm	1 140 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 400 mm	3 600 mm	4 000 mm
Szerokość odgarniania	2 880 mm przy 32° 2 750 mm przy 36°	3 050 mm przy 32° 2 910 mm przy 36°	3 390 mm przy 32° 3 240 mm przy 36°
<b>Masy</b>			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 060 kg	1 110 kg	1 155 kg



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.  
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 20 LUT 2024

