



schmidt
a brand of aebi schmidt

Street King 660

Zamiatarka



Zamiatarka Street King 660 to przykład zamiatarki o szczególnie dużej mocy i wydajności, przeznaczonej do zabudowy na podwoziu. Duża moc ssania, duży zbiornik na materiał zmieciony o pojemności 7 m³ oraz zbiornik na wodę o dużej pojemności zapewniają możliwość pracy przez długi czas bez przerwy oraz wysoką wydajność. Zastosowanie ramy samonośnej pozwala na montaż zamiatarki do zabudowy na każdym typowym podwoziu ciężarowym, które spełnia wymogi w zakresie obciążenia granicznego - unikalna koncepcja o dużej uniwersalności i możliwości modyfikacji.

Najważniejsze w skrócie

- **Intuicyjna i komfortowa obsługa** za pomocą kolorowego wyświetlacza dotykowego o przekątnej 7" oraz pulpitu sterującego z dżojstikiem, montowanego na drzwiach kabiny
- **Zintegrowana** w kanale ssawnym **szczotka walcowa** pozwala na osiągnięcie **wyższej prędkości zamiatania nawet o 15%**
- **Nisko położony punkt ciężkości** i bezpieczne prowadzenie pojazdu
- Najnowocześniejsza i **zasobooszczędna technologia napędowa**
- Dzięki **specjalnym zestawom montażowym** możliwe jest zabudowanie zamiatarki w bardzo prosty sposób na określonym typie podwozia ciężarowego

Zalety dla klienta

- **Znakomita wydajność zamiatania:** agregat szczotkowy w wersji ciągnionej, montowany po prawej lub lewej stronie, kanał ssawny ze zintegrowaną szczotką walcową oraz pneumatyczna kłapa na duże zanieczyszczenia gwarantują efektywne zbieranie zmiotek
- **Długi czas pracy:** odpowiednio zwymiarowane zbiorniki na wodę oraz system ciśnieniowy obiegu wody pozwalają wydłużyć czas pracy maszyny nawet o 30%
- **Najwyższy poziom certyfikacji:** zamiatarka Street King 660 spełnia wymogi najwyższego poziomu certyfikacji PM10/PM2,5, uzyskując każdorazowo wynik 4 gwiazdek

Właściwości użytkowe

Technologia zamiatania

Ciągniony agregat szczotkowy, montowany po prawej lub lewej stronie i zabezpieczony przed najechaniem, zapewnia bezpośrednio i wydajnie zbieranie materiału zamiecionego. Dzięki optymalnemu zintegrowaniu szczotki walcowej z kanałem ssawnym możliwe jest zwiększenie **prędkości zamiatania o 15%** bez ryzyka spadku efektywności zamiatania. Wyposażenie zmiatarki w pneumatyczną klapę na duże zanieczyszczenia umożliwia bezproblemowe zbieranie także większych zanieczyszczeń. W wersji podwójnej zmiatarka wyposażona w opcję zamiatania symultanicznego zapewnia bez problemu szerokość zamiatania 3500 mm.



- Znakomite rezultaty zamiatania nawet na zakrętach dzięki doskonałemu pokryciu szczotką talerzową, szczotką walcową i wałkiem ssącym
- Minimalne zużycie szczotek dzięki regulowanemu dociskowi i prędkości szczotek
- Oddzielna, bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej szczotki rynnowej i prędkości obrotowej szczotki walcowej (opcja)
- Automatyczne podnoszenie zespołu zmiatającego i wyłączanie pompy wodnej przy cofaniu
- Opcjonalna podwójna konstrukcja o szerokości zamiatania 3500 mm - zamiatanie równoczesne
- Brak konieczności konserwacji i smarowania (brak punktów smarowania)

System ssawny

Dmuchaś ssawna zamontowana jest w poprzek do kierunku jazdy w przedniej części zbiornika. Pozwala to istotnie skrócić długość konstrukcyjną oraz umożliwia optymalizację przepływu powietrza. Dzięki niskiemu oporowi powietrza maksymalna moc ssania 18.000 m³/h uzyskana zostaje już przy małej mocy napędu.



Instalacja wodna

Odpowiednio zwymiarowane zbiorniki na wodę o pojemności 1600 l gwarantują możliwość pracy przez długi czas bez przerwy. Ponadto usytuowanie tylnego zbiornika na wodę pozwala uzyskać niżej położony środek ciężkości, a tym samym bezpieczne prowadzenie pojazdu. Zbiorniki na wodę nie są połączone ze zbiornikiem na zmiotki, dzięki czemu podczas operacji odchylania zbiornika zachowana zostaje duża stabilność. W celu zwiększenia ilości wody dostępne są dodatkowe zbiorniki na wodę, montowane pomiędzy kabiną kierowcy a konstrukcją zmiatarki, o pojemności do 1000 litrów. Dodatkowe zbiorniki na wodę zapewniają jednocześnie redukcję hałasu między silnikiem pomocniczym a kabiną kierowcy.



Funkcją szczególnie przydatną jest dostępny opcjonalnie sterownik ilości wody. Za pomocą pulpitu sterującego ES można regulować ilość wody w 3 stopniach oraz załączać i wyłączać poszczególne dysze wodne za pomocą komend wydawanych dotykowo. Pozwala to istotnie ograniczyć zużycie wody, wydłużyć czas pracy zmiatarki oraz chronić zasoby. Wszystkie te funkcje dostępne są bez potrzeby układania przewodów wodnych w kabinie kierowcy ciężarówki. Innowacyjny system ciśnieniowy cyrkulacji wody (opcja) pozwala wydłużyć czas pracy zmiatarki nawet o 30%. Brudna woda przesyłana jest w zbiorniku przez oddzielną pompę ściekową przy tylnych drzwiczkach zbiornika do kanału ssawnego, gdzie następuje jej ponowne zebranie i uzdatnienie. W ten sposób można uniknąć czasochłonnego uzupełniania wody świeżej. Ponadto, dzięki lepszemu wiązaniu pyłu, uzyskana zostaje istotna redukcja emisji pyłów drobnych oraz regularne płukanie rury ssącej, co pozwala ograniczyć ryzyko jej zatkania.

Zbiornik na materiał zmieciony



Zbiornik na materiał zmieciony o pojemności 7,0 m³ umożliwia zbieranie większych ilości zanieczyszczeń. Wanna ociekowa ze stali nierdzewnej oraz gumowane przegrody blaszane w zbiorniku gwarantują długą żywotność maszyny i wyróżniają się niemal całkowitą odpornością na zużycie.

W pełni zintegrowane komory agregatowe dla podzespołów hydraulicznych, pneumatycznych i elektrycznych zapewniają szybkie i łatwe prowadzenie prac konserwacyjnych. Duże klapy rewizyjne umożliwiają wygodny dostęp do wnętrza. Ponadto przegrody blaszane działają wytlumiająco. Duży kąt odchylenia, wynoszący 60°, zapewnia opróżnianie bez pozostałości. Zbiornik wyposażony jest na całej swojej szerokości w duże składane sito na listowie. Aerodynamiczny kształt zbiornika, kanału powietrznego i sita na listowie pozwala uzyskać w zbiorniku efekt cyklonu, dzięki któremu możliwe jest napełnianie zbiornika w 100%, a tym samym ograniczenie cykli jego opróżniania. Boczna kłapa na duże zanieczyszczenia pełni ponadto funkcję otworu rewizyjnego do kontroli wzrokowej stanu napełnienia.



Ergonomia i komfort

Logiczny i intuicyjny układ menu obsługi oraz automatycznie sterowane czynności robocze wspomagają kierowcę podczas pracy, dzięki czemu może skupić się całkowicie na kontroli sytuacji na drodze.

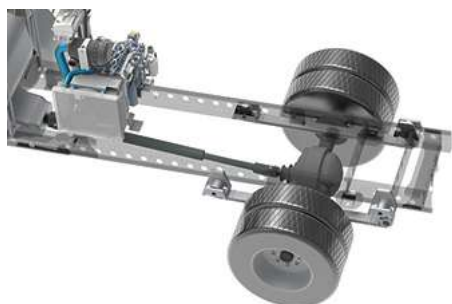
- Technologia obsługi za pomocą kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 7"
- Montowany na drzwiach kabiny pulpit sterujący z dżojstikiem do obsługi funkcji podstawowych
- Możliwość sterowania wszystkimi funkcjami głównymi za pomocą jednej ręki przy użyciu montowanego na drzwiach kabiny pulpitu sterującego
- Akustyczne i optyczne komunikaty ostrzegacze
- Diagnostyka pokładowa
- Opcjonalny monitor TFT do obsługi do trzech kamer



Idealna koncepcja napędu

Dzięki wariantom jedno- i dwusilnikowym Street King 660 oferuje stałą wydajność i maksymalną elastyczność niezależnie od koncepcji napędu. Istnieje możliwość swobodnego wyboru pomiędzy dwoma wariantami napędu - **wbudowanym silnikiem lub napędem hydrostatycznym**. Oznacza to, że życzenia klienta mogą być indywidualnie dopasowane do potrzeb użytkownika.

Wbudowanym silnikiem



Napędem hydrostatycznym



Pełna moc bez silnika pomocniczego

Koncepcja napędu hydrostatycznego zapewnia doskonałą kontrolę podczas całej operacji zmiatania i umożliwia bezstopniową regulację prędkości jazdy w zakresie 0 - ok. 25 km/h. Kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT o wysokiej rozdzielczości umożliwia łatwą obsługę, szybką nawigację i precyzyjne sterowanie napędem hydrostatycznym, a tym samym maksymalny komfort - nawet podczas długich prac.

Napęd hydrostatyczny jest idealną koncepcją napędu dla klientów, którzy chcą zrezygnować z silnika pomocniczego. Zespół hydrostatyczny jest klasycznie montowany pomiędzy wyjściem skrzyni biegów a mechanizmem różnicowym tylnej osi pojazdu. W trybie zmiatania napęd mechaniczny jest odłączany, a strumień mocy jest kierowany przez wyjście przekładni do wydajnej pompy hydraulicznej. To z kolei napędza silnik hydrauliczny, który napędza odpowiednią oś tylną. Jednocześnie przekładnia hydrostatyczna niezawodnie zaopatruje korpus zmiatarki w niezbędną energię w każdej sytuacji podczas jazdy i zmiatania.

Układ napędowy dmuchawy ssawnej i hydrauliki roboczej

Wykorzystanie zamkniętej komory silnika i najnowszej technologii silników sprawia, że zmiatarka Street King 660 należy do modeli o najniższym poziomie emisji hałasu podczas pracy oraz najbardziej przyjaznych dla środowiska. Silnik pomocniczy zapewnia wydajne dostarczanie mocy. Odchylany zbiornik umożliwia optymalny dostęp do komory silnika.

Wymogi dotyczące pojazdu

Seryjne podwozia ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 15 do 18 t i rozstawie osi ok. 3200 - 3500 mm, w zależności od typu podwozia i silnika. Zmiatarka montowana jest w całości na uniwersalnej ramie pośredniej, nie zaś na samym podwoziu ciężarowym. Dzięki temu możliwe było również zaprojektowanie dostępnego na zamówienie specjalnego wariantu zmiatarki wymiennej (w przypadku wykorzystywania pojazdu ciężarowego jako pojazdu do zimowego utrzymania dróg).

Zrównoważony rozwój wprowadzony na ulice

Street King 660 składająca się z samochodu ciężarowego z silnikiem gazowym (CNG) i napędu hydrostatycznego to idealne połączenie gwarantujące zmiatanie o najniższej emisji. Pojazd spełnia wymagania zmiatarki, która może być zasilana paliwem alternatywnym. Street King 660 w połączeniu z samochodami ciężarowymi CNG stanowi atrakcyjną cenowo, nowoczesną i zrównoważoną alternatywę dla silników wysokoprężnych, a jednocześnie redukuje hałas i emisję spalin podczas zmiatania.

Opcje

1. Ręczny wąż ssący na kłapie tylnej lub jako wysięgnik dachowy do czyszczenia studzienek ściekowych oraz odsysania większych zanieczyszczeń.
2. Oświetlenie otoczenia dla optymalnego doświetlenia obszaru zmiatania i otoczenia maszyny.
3. Belka natryskowa i wysokociśnieniowy system spłukujący do nawilżania zmiatanej powierzchni i usuwania uporczywych zabrudzeń.
4. Tylne jednostki ssące do odsysania na całej szerokości pojazdu.
5. Przełączany układ wyiewny do precyzyjnej regulacji podczas pracy (np. podczas zmiatania pod drzewami).

6. System wody obiegowej z recyrkulacją pod ciśnieniem (patrz rozdział dotyczący instalacji wodnej).
7. Układ czyszczenia sita na listowie zapewnia komfortowe czyszczenie sita.



System wymienny

W ciągu zaledwie kilku godzin Street King 660 może zostać przekształcony z zmiatarki w posypywarke z pługiem odśnieżnym. Oznacza to, że ta sama ciężarówka może być używana do letniego i zimowego utrzymania dróg. To nie tylko oszczędność miejsca, ale także redukcja kosztów.

System szybkiej wymiany umożliwia przebudowę w kilku krokach i z maksymalną precyzją. Zwłaszcza, że elementy montażowe są łatwo dostępne, a platformę wymiany można wygodnie wsunąć i wysunąć.



Czujnik poziomu zbiornika

Przy obecnym stanie techniki efektywny poziom napełnienia zbiornika na zmiotki można określić tylko w ograniczonym stopniu. Czujniki nacisku na oś mogą jedynie określić, kiedy osiągnięty został nacisk na oś, nie są jednak w stanie dostarczyć informacji o rzeczywistym poziomie napełnienia zbiornika. Nie uwzględnia to ważnego czynnika, jakim jest gęstość zmiatanego materiału. Oznacza to, że w przypadku zbierania lekkich zanieczyszczeń, takich jak liście, zbiornik może zostać przepełniony bez reakcji czujnika nacisku na oś. Firma Aebi Schmidt prezentuje opatentowany system czujników, który w niezawodny sposób wskazuje aktualny poziom napełnienia zbiornika za pomocą fal radarowych. Dzięki temu operator może w każdej chwili sprawdzić, w jakim stopniu zbiornik jest rzeczywiście wypełniony. Jedną z najważniejszych zalet jest to, że pomiar odbywa się w pełni automatycznie, równoległe do operacji zmiatania. Czujnik poziomu wykrywa dokładny poziom zanieczyszczeń w zbiorniku za pomocą odpowiedniej technologii radarowej.

Czujnik działa niezawodnie w każdych warunkach pogodowych i jest bezpiecznie zamontowany w sposób zabezpieczający go przed uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem. System, który oszczędza czas kierowców, ułatwia pracę i gwarantuje większą elastyczność.

Platforma telematyczna IntelliOPS

Jeżeli chcą Państwo monitorować, planować, kontrolować w czasie rzeczywistym, optymalizować lub np. rozliczać osoby trzecie z działalności Państwa Street King 660, to proszę skorzystać z rozwiązań cyfrowych na naszej platformie IntelliOPS. IntelliOPS wspiera Państwa w efektywnym wykorzystaniu pojedynczej maszyny, jak również w sieci z wieloma maszynami, także innych marek. Tutaj mogą Państwo dowiedzieć się więcej o naszych rozwiązaniach cyfrowych i o tym, jak można je wykorzystać w sposób modułowy i dostosowany do Państwa potrzeb.

Galeria



Produkt powiązany

eCleango 550

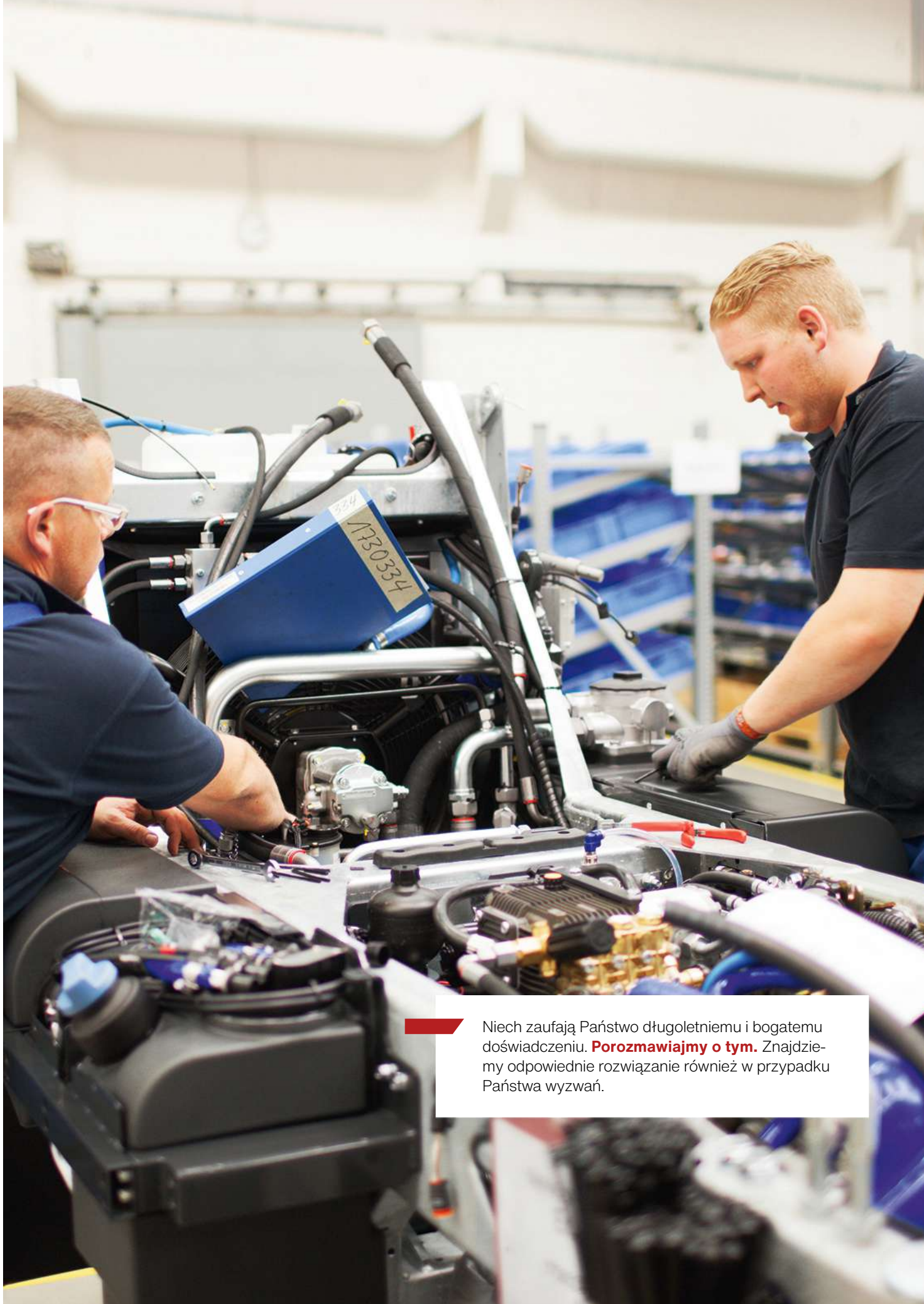
Zamiatarka



eSwingo 200+

Zamiatarka





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

Zbiornik

| | |
|----------------------------|------------------|
| Pojemność zbiornika | 7 m ³ |
| Kąt opróżniania wychylnego | 60° |

Zespół szczotek

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Szczotki talerzowe średnica | 550 / 650 / 750 mm |
| Materiał szczotek | Stal / Materiał mieszany |
| Szerokość zmiatania | 2 350 mm |
| Szerokość zmiatania wariant podwójny | 3 500 mm |
| Szczotka walcowa średnica | 400 mm |
| Szczotka walcowa długość | 1 300 mm |

Dmuchała ssawna

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Typ układu napędowego | Silnik hydrauliczny |
| maks. wydatek powietrza (free Flow) | 18 000 m ³ /h |
| Prędkość obrotowa | 2 100 - 3 100 1/min |

Instalacja wodna

| | |
|--------------------------|------------------|
| Pojemność całkowita wody | 1 600 l |
| Pompa wody świeżej | 8 bar / 48 l/min |

System napędowy - silnik pomocniczy

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Typ silnika | Deutz TD 2.9 L04 |
| Liczba cylindrów | 4 |
| Emisja spalin | EuroMot V |
| Oczyszczanie spalin | DOC + DPF |
| Paliwo | Olej napędowy |
| Pojemność skokowa silnika | 2 900 cm ³ |
| Moc | 55.4 kW (75 KM) @ 2 600 1/min |
| Moment obrotowy | 260 Nm |
| Zakres prędkości obrotowej | 1 600 1/min |

System napędowy - silnik pomocniczy 2

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Typ silnika | Deutz TD 2.9 L04 |
| Liczba cylindrów | 4 |
| Emisja spalin | EuroMot IIIA |
| Oczyszczanie spalin | Brak |
| Paliwo | Olej napędowy |
| Pojemność skokowa silnika | 2 900 cm ³ |
| Moc | 55.4 kW (75 KM) @ 2 600 1/min |
| Moment obrotowy | 260 Nm |
| Zakres prędkości obrotowej | 1 600 1/min |

Instalacja hydrauliczna

| | |
|------------------------------------|-------|
| Pojemność zbiornika hydraulicznego | 130 l |
|------------------------------------|-------|

Prędkość

| | |
|---------------------------------|---------|
| Prędkość transportowa | 90 km/h |
| Prędkość zmiatania praca ciągła | 20 km/h |

Masy

| | |
|----------------------------------|----------|
| Masa własna maszyny bazowej ok. | 4 250 kg |
| Masa własna wersji podwójnej ok. | 4 650 kg |

