

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1700

Transporter wielofunkcyjny



T1700 to największy i najpotężniejszy transporter z serii LADOG. Jego niezwykle wytrzymała rama typu drabinowego umożliwia uzyskanie masy całkowitej do 7000 kg. Przestronna kabina, opcjonalnie z trzema miejscami siedzącymi, oraz mocny silnik Euro 6 o mocy do 163 KM sprawiają, że jest to idealny wybór do wymagających zastosowań w sektorze komunalnym.

Najważniejsze w skrócie

- **Maksymalna ładowność** do 3500 kg do ciężkich zastosowań
- Mocny silnik Euro 6 o mocy do 163 KM zapewniający **maksymalną wydajność**
- Wytrzymała rama typu drabinowego **do trudnych warunków pracy**
- **Może być używana przez cały rok** do zimowego utrzymania dróg i terenów zielonych
- **Przestronna kabina** z opcjonalnymi trzema fotelami dla maksymalnego komfortu jazdy

Zalety dla klienta

- **Duża moc:** duża siła uciągu ułatwia wykonywanie wymagających zadań.
- **Wszechstronne zastosowanie:** Może być używany do wielu zastosowań, od zimowego utrzymania po prace budowlane.
- **Niskie koszty eksploatacji:** Wydajny napęd zmniejsza koszty w dłuższej perspektywie.
- **Bezpieczna praca:** Wysoka stabilność i zwrotność gwarantują bezpieczną pracę w trudnym terenie.
- **Wygodna obsługa:** Ergonomiczna kabina i przyjazne dla użytkownika elementy sterujące zapewniają łatwą obsługę.





Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.

Właściwości użytkowe

Motoryzacja

Samochody dostawcze LADOG są wyposażone w nowoczesne, przyjazne dla środowiska silniki wysokoprężne firmy VM. Spełniają one najnowsze normy emisji spalin (EURO 6c/e) i są zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi hałasu. Oferują zatem wydajne, mocne i niskoemisyjne rozwiązanie napędowe. Dla modelu LADOG T1700 dostępne są następujące warianty silników:

- **Silnik wysokoprężny VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 KM) przy 3000 obr/min, 420 Nm przy 1100 obr/min
- **Silnik wysokoprężny VM 4 cyl. EURO 6e**
100 kW (136 KM) przy 2700 obr/min, 500 Nm przy 1100 obr/min
- **Silnik wysokoprężny VM 6 cyl.**
120 kW (163 KM) przy 3000 obr/min, 500 Nm przy 1400 obr/min

Napęd trakcyjny

Bezstopniowy hydrostat zapewnia dokładne przenoszenie mocy i precyzyjną jazdę. Stały napęd na wszystkie koła i blokady mechanizmów różnicowych gwarantują maksymalną trakcję.

- Wydajny hydrostat do bezstopniowej jazdy
- Maksymalna trakcja dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła
- Wysoka siła uciągu nawet przy niskich prędkościach
- Precyzyjne sterowanie dzięki czułemu hydrostatowi
- Zdolności terenowe dzięki 100% blokadzie centralnego mechanizmu różnicowego

Rama

Odporna na skręcanie konstrukcja podwójnej ramy wykonanej z zamkniętego profilu rury prostokątnej zapewnia maksymalną stabilność. Silnik jest umieszczony między osiami pod platformą, co zapewnia optymalny środek ciężkości. Przed montażem rama jest gruntowana i powlekana zgodnie z wysokimi standardami, aby wytrzymać nawet najtrudniejsze warunki. Podwozie, które jest produkowane we własnym zakresie, opiera się na solidnej ramie drabinowej, która z łatwością absorbuje duże siły i ładunki.



Hydraulika robocza

W zależności od wymagań dostępne są różne wysokiej jakości układy hydrauliczne - od prostej hydrauliki z pompą zębatą po wydajną hydraulikę proporcjonalną z wieloma obwodami napędowymi, sterowaniem wykrywającym obciążenie i sterowaniem joystickiem.

1-obwodowy układ hydrauliczny z pompą zębatą

- Pompa zębata hydrauliczna 50 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar **lub**
- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar

2-obwodowa hydraulika pompy zębatej

- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar

2-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar **lub**
- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 63 l/min tył, 200 bar

3-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63/63/50 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów

Wysokowydajna hydraulika

- 113 l/min / 126 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów
- 120 l/min, 420 bar

Miejsce pracy

Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia wysoki poziom komfortu jazdy, optymalną widoczność i intuicyjną obsługę.

- Przestronne wnętrze z doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach, zwłaszcza przedniego osprzętu.
- Przejrzyście rozmieszczone elementy sterujące
- Wielofunkcyjny wyświetlacz z sygnałami ostrzegawczymi
- Kompaktowe wymiary zewnętrzne, a jednocześnie dużo miejsca do manewrowania



Serwis zimowy

LADOG imponuje w zimowej eksploatacji dzięki dużej rezerwie mocy, stałemu napędowi na wszystkie koła i zharmonizowanemu układowi hydraulicznemu. Dzięki kompaktowym wymiarom przedniej części pojazdu, można z łatwością podłączyć potężne pługi śnieżne i odsnieżarki. Duża przestrzeń ładunkowa i wysoka ładowność zapewniają wystarczająco dużo miejsca dla zamontowanych rozsiewaczy.



Koszenie i pielęgnacja

Kosiarka LADOG jest idealna do pielęgnacji parków i wymagających terenów zielonych. Dzięki dużej wydajności powierzchniowej i szerokiej gamie osprzętu, takiego jak kosiarki bijakowe z odsysaniem, przednie kosiarki rotacyjne lub wysięgniki z mulczerm lub nożycami do żywopłotu, oferuje wszystko, co niezbędne do wydajnej pracy konserwacyjnej. Stały napęd na wszystkie koła i zrównoważony rozkład masy zapewniają optymalną trakcję i ochronę gleby, nawet w trudnym terenie.

Zamiatanie

Transportery LADOG z jednostkami zamiatającymi skutecznie czyszczą drogi, chodniki i place. Dostępna jest technologia dwu- lub trzyszczotkowa, przedni walec zamiatający lub szczotka do chwastów. Zmiotki są podawane bezpośrednio do pojemnika na zmiotki za pomocą technologii kanału centralnego. Opcjonalnie dostępna jest ręczna rura ssąca do trudno dostępnych miejsc.

Mycie, polewanie i intensywne czyszczenie

Transportery LADOG mogą być wyposażone w systemy mycia, polewania i czyszczenia do różnych zastosowań. Systemy nawadniania z bocznie wysuwanymi szynami oferują duży obszar roboczy, uzupełniony o lance natryskowe lub wysokociśnieniowe. Beczki na wodę o pojemności do 3000 litrów zasilają system za pośrednictwem rur umieszczonych w ramie. System nawadniania umożliwia ukierunkowane podlewanie roślin bezpośrednio z pojazdu. Do intensywnego czyszczenia, na przykład powierzchni sportowych lub usuwania plam oleju i gumy do żucia, dostępne są wydajne przystawki renomowanych producentów.

Hakowy system podnoszenia

Zabudowa hakowa LADOG umożliwia szybki transport i wymianę kontenerów. Minikoparki lub materiały budowlane mogą być ładowane na poziomie gruntu i bezpiecznie przemieszczane. Konstrukcje nośne mogą być przygotowywane niezależnie od pojazdu i podnoszone bez dodatkowej pomocy, co rozszerza zakres zastosowań.



Galeria





Produkt powiązany

T1150

Transporter wielofunkcyjny



T1250


Transporter wielofunkcyjny



T1400

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.



Dane techniczne

#13 Masy

Masa własna bez zabudowy	3 400 kg
Dopuszczalna masa całkowita maks. (z odpowiednim SA)	7 000 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	3 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	3 500 kg

System napędowy - silnik

Typ silnika	FCA R754EU6C
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6c
Paliwo	Olej napędowy
Moc	84 kW (113 KM) @ 3 000 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 100 1/min @ 420 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

System napędowy - silnik 2

Typ silnika	FCA R754EU6EH
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6e
Paliwo	Olej napędowy
Moc	100 kW (136 KM) @ 2 700 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 100 1/min @ 500 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

System napędowy - silnik 3

Typ silnika	FCA R756EU6C
Liczba cylindrów	6
Emisja spalin	Euro 6c
Paliwo	Olej napędowy
Moc	120 kW (163 KM) @ 3 000 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 400 1/min @ 500 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika manewrowa (1 obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (2-gi obwód - opcjonalnie)	113 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 126 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (3-gi obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Wydajność przepływu hydrauliki wysokiej wydajności	120 l/min / 420 bar

Hamulce

Hamulce	Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy z regulacją obciążenia na tylnej osi
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak

Układ kierowniczy

Układ kierowania przednimi kołami	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Opcja
Układ kierowania tylnymi kołami	Opcja
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy	5 450 mm
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła	3 500 mm

Wyposażenie

Klimatyzacja	Opcja
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak

Prędkość

Prędkość transportowa	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-----------------------	----------------------------------

Wymiary

Szerokość wraz z oponami	1 680 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 700 mm
Wysokość wraz z kabiną	2 320 mm
Długość	4 190 / 4 260 mm
Rozstaw osi	2 500 mm



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Szwajcaria
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące.
Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 20 MAJ 2025

