

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1700

Multifunktionstransporter



T1700 er den største og mest kraftfulde transporter i LADOG-serien. Dens ekstremt robuste ladramme giver mulighed for en totalvægt på op til 7.000 kg. Den rummelige kabine med tre sæder (ekstraudstyr) og den kraftige Euro 6-motor med op til 163 hk gør den til det ideelle valg til krævende opgaver i den kommunale sektor.

Højdepunkter

- **Maksimal nyttelast** på op til 3.500 kg til tunge opgaver
- Kraftig Euro 6-motor med op til 163 hk for **maksimal effektivitet**
- Robust stigeformet ramme **til udfordrende driftsforhold**
- **Kan bruges hele året rundt** til vej- og vintervedligeholdelse samt vedligeholdelse af grønne områder
- **Rummelig kabine** med tre sæder (ekstraudstyr) for maksimal kørekomfort

Dine fordele

- **Kraftfuld:** Høj trækraft gør det nemt at klare krævende opgaver.
- **Alsidig anvendelse:** Kan bruges til mange formål, fra vintervedligeholdelse til bygge- og anlægsarbejde.
- **Lave driftsomkostninger:** Effektivt drev reducerer omkostningerne på lang sigt.
- **Sikker drift:** Høj stabilitet og manøvredegygtighed garanterer sikker drift i vanskeligt terræn.
- **Komfortabel betjening:** Ergonomisk kabine og brugervenlige betjeningslementer sikrer nem håndtering.



Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.



Ydeevne funktioner

Motorisering

LADOG-varebiler er udstyret med moderne, miljøvenlige dieselmotorer fra VM. De opfylder de nyeste emissionsstandarder (EURO 6c/e) og overholder de gældende støjregler. De tilbyder derfor en effektiv, kraftfuld og emissionsfattig drivløsning. Følgende motorvarianter er tilgængelige for LADOG T1700:

- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 hk) ved 3000 o/min, 420 Nm ved 1100 o/min
- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6e**
100 kW (136 hk) ved 2700 o/min, 500 Nm ved 1100 o/min
- **Dieselmotor VM 6 cyl. EURO 6c**
120 kW (163 hk) ved 3000 o/min, 500 Nm ved 1400 o/min

Traktionsdrev

Den trinløse hydrostat sikrer nøjagtig kraftoverførsel og præcis kørsel. Det permanente firehjulstræk og differential-espærrer garanterer maksimal trækraft.

- Kraftfuld hydrostat til trinløs kørsel
- Maksimal trækraft takket være permanent firehjulstræk
- Høj trækraft selv ved lave hastigheder
- Præcis kontrol med følsom hydrostatstyring
- Offroad-egenskaber takket være 100 % låsbart midterdifferentiale

Ramme

Den vridningsresistente dobbeltrammekonstruktion af lukkede, rektangulære rørprofiler sikrer maksimal stabilitet. Motoren er placeret mellem akslerne under platformen, hvilket sikrer et optimalt tyngdepunkt. Før monteringen grundes og lakeres rammen til en høj standard for at kunne modstå selv de hårdeste forhold. Chassiset, som er fremstillet in-house, er baseret på en robust stigeramme, der nemt kan absorbere store kræfter og nyttelast.



Arbejdshydraulik

Der findes forskellige hydrauliske systemer af høj kvalitet afhængigt af kravene - fra simpel tandhjulspumpehydraulik til kraftig proportionalhydraulik med flere drivkredsløb, belastningsfølsom styring og joystickstyring.

1-kredsløbs tandhjulspumpe-hydraulik

- Tandhjulspumpehydraulik 50 l/min for eller bag, 200 bar **eller**
- Tandhjulspumpehydraulik 63 l/min for eller bag, 200 bar

Hydraulik med 2-kredsløbs tandhjulspumpe

- Gearpumpehydraulik 63 l/min for, 50 l/min bag, 200 bar

2-kredsløbs proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min for, 50 l/min bag, 200 bar **eller**
- Proportionalhydraulik 63 l/min for, 63 l/min bag, 200 bar

Proportionalhydraulik med 3 kredsløb

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, op til 315 bar spidstryk

Højtydende hydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, op til 315 bar spidstryk
- 120 l/min, 420 bar

Arbejdsplads

Den ergonomisk designede kabine giver høj kørekomfort, optimalt udsyn og intuitiv betjening.

- Rummeligt interiør med fremragende udsyn hele vejen rundt, især til forreste redskaber
- Overskuelige betjeningselementer
- Multifunktionelt display med advarselssignaler
- Kompakte udvendige mål, men alligevel masser af plads til at manøvrere



Vintertjeneste

LADOG imponerer i vintertjeneste med sin store effektreserve, permanente firehjulstræk og harmoniserede hydraulik. Takket være de kompakte frontmål kan kraftige sneplove og sneslynger nemt monteres. Det store læsseområde og den høje nyttelast giver plads nok til monterede spredere.



Klipning og pleje

LADOG er ideel til vedligeholdelse af parker og krævende grønne områder. Med en høj arealeffekt og et bredt udvalg af redskaber som f.eks. slagleklipper med sug, frontrotorklipper eller forlængerarme med bioklipper eller hækkeklipper har den alt, hvad der skal til for at udføre effektivt vedligeholdelsesarbejde. Det permanente firehjulstræk og den afbalancerede vægtfordeling sikrer optimal trækraft og jordbeskyttelse, selv i vanskeligt terræn.

Fejning

LADOG-transportbiler med fejeaggregater rengør veje, fortove og pladser effektivt. Der er mulighed for to- eller trebørsteknologi, frontfejvalse eller ukrudtsbørste. Fejematerialet føres direkte ned i fejecontaineren via centerkanal-teknologien. Et manuelt sugerør fås som ekstraudstyr til svært tilgængelige områder.

Vask, hældning og intensiv rengøring

LADOG-transportører kan udstyres med vaske-, hælde- og rengøringsystemer til forskellige formål. Vandingsssystemer med skinner, der kan trækkes ud til siden, giver et stort arbejdsområde, suppleret med sprøjte- eller højtryksslanse. Vandtønder med en volumen på op til 3.000 liter forsyner systemet via rør, der er lagt i rammen. Et vandingsystem muliggør målrettet vanding af planter direkte fra køretøjet. Til intensiv rengøring, f.eks. af sportsoverflader eller til fjernelse af oliepletter og tyggegummi, fås kraftige redskaber fra anerkendte producenter.

Krog-løftesystem

Kroghejseværket til LADOG gør det muligt at transportere og skifte containere hurtigt. Minigravere eller byggematerialer kan læsses i jordhøjde og flyttes sikkert. Overbygninger kan klargøres uafhængigt af køretøjet og samles op uden yderligere hjælp, hvilket udvider anvendelsesmulighederne.



Galleri





Relaterede produkter

T1150

Multifunktionstransporter



T1250

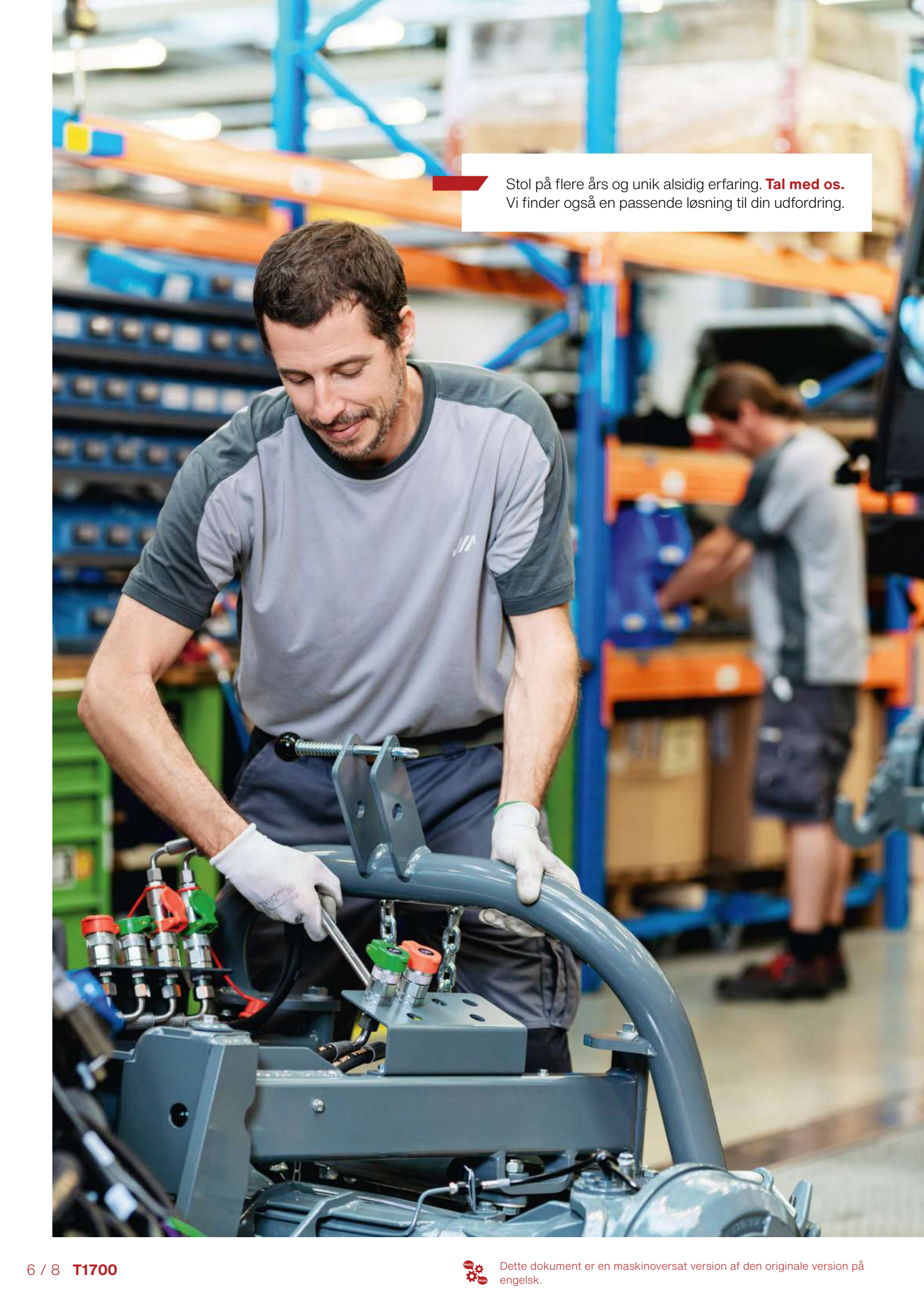
Multifunktionstransporter



T1400

Multifunktionstransporter





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.**
Vi finder også en passende løsning til din udfordring.



Tekniske data

Drivsystem - motor

Motortype	FCA R754EU6C
Antal cylindre	4
Udstødningsemission	Euro 6c
Brændstof	Diesel
Ydeevne	84 kW (113 Hk) @ 3 000 1/min.
Maks. moment ved hastighed	1 100 1/min. @ 420 Nm
Akseldrev	perm. firehjulstræk

Drivsystem - motor 2

Motortype	FCA R754EU6EH
Antal cylindre	4
Udstødningsemission	Euro 6e
Brændstof	Diesel
Ydeevne	100 kW (136 Hk) @ 2 700 1/min.
Maks. moment ved hastighed	1 100 1/min. @ 500 Nm
Akseldrev	perm. firehjulstræk

Drivsystem - motor 3

Motortype	FCA R756EU6C
Antal cylindre	6
Udstødningsemission	Euro 6c
Brændstof	Diesel
Ydeevne	120 kW (163 Hk) @ 3 000 1/min.
Maks. moment ved hastighed	1 400 1/min. @ 500 Nm
Akseldrev	perm. firehjulstræk

Hydrauliksystem

Hydraulik til bevægelse (1. kredsløb - ekstraudstyr)	50 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 63 l/min. / 200 stang
Hydraulik til bevægelse (2. kredsløb - ekstraudstyr)	113 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 126 l/min. / 200 stang
Hydraulik til bevægelse (3. kredsløb - ekstraudstyr)	50 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 63 l/min. / 200 stang
Højtydende hydraulik flowhastighed	120 l/min. / 420 stang

Bremser

Bremser	Hydraulisk skivebremssystem med to kredsløb og vægtstyring på bagakslen
Hydraulisk tokreds-bremssystem	ja

Styring

Frontstyring	ja
Styring på alle hjul	ekstraudstyr
Bagstyring	ekstraudstyr
Venderadius med forhjulsstyring	5 450 mm
Venderadius med firehjulsstyring	3 500 mm

Udstyr

Klimaanlæg	ekstraudstyr
Multifunktionshåndtag til luft	ja

Hastighed

Transporthastighed	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------	----------------------------------

Mål

Bredde efter dæk	1 680 mm
Bredde efter kabine	1 700 mm
Højde ved kabine	2 320 mm
Længde	4 190 / 4 260 mm
Akselafstand	2 500 mm

Vægte

Tomvægt uden montering	3 400 kg
Omtrentlig tilladt samlet vægt (med tilsvarende standardudstyr)	7 000 kg
Maks. tilladt belastning på foraksel	3 500 kg
Maks. tilladt belastning på bagaksel (afhængigt af dæk)	3 500 kg



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle rettigheder forbeholdes.
Tekniske data kan blive ændret.
Illustrationer er ikke bindende.
Fejl og ændringer undtaget.

Dokument oprettet 20 MAJ. 2025

