

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1700

Multifunktionellt transportfordon



T1700 är den största och mest kraftfulla transportören i LADOG-serien. Dess extremt robusta ram av stegtyp möjliggör en totalvikt på upp till 7.000 kg. Den rymliga hytten, som tillval med tre säten, och den kraftfulla Euro 6-motorn med upp till 163 hk gör den till det perfekta valet för krävande applikationer inom den kommunala sektorn.

Det viktigaste i korthet

- **Maximal nyttolast** på upp till 3.500 kg för tunga arbetsuppgifter
- Kraftfull Euro 6-motor med upp till 163 hk för **maximal effektivitet**
- Robust ram av stegtyp **för krävande arbetsförhållanden**
- **Kan användas året runt** för väg- och vinterunderhåll samt underhåll av grönytor
- **Rymlig hytt** med tre säten (tillval) för maximal körkomfort

Dina fördelar

- **Kraftfull:** Hög dragkraft gör det lätt att ta sig an krävande uppgifter.
- **Mångsidig** användning: Kan användas i många olika tillämpningar, från vinterunderhåll till anläggningsarbeten.
- **Låga driftskostnader:** Effektiv drivning sänker kostnaderna på lång sikt.
- **Säker drift:** Hög stabilitet och manövrerbarhet garanterar säker drift i svår terräng.
- **Komfortabel** drift: Ergonomisk hytt och användarvänliga reglage garanterar enkel hantering.

Vi vet hur viktigt det är att maskiner och redskap alltid ska vara operativa. **Prata med oss** om skräddarsydda serviceerbjudanden och originalreservdelar.



Prestanda funktioner

Motorisering

LADOGs skåpbilar är utrustade med moderna, miljövänliga dieselmotorer från VM. De uppfyller de senaste utsläppsnormerna (EURO 6c/e) och följer gällande bullerregler. De erbjuder därför en effektiv, kraftfull och utsläppsnål drivlösning. Följande motorvarianter finns tillgängliga för LADOG T1700:

- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 hk) vid 3000 rpm, 420 Nm vid 1100 rpm
- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6e**
100 kW (136 hk) vid 2700 rpm, 500 Nm vid 1100 rpm
- **Dieselmotor VM 6 cyl. EURO 6c**
120 kW (163 hk) vid 3000 rpm, 500 Nm vid 1400 rpm

Traktionsdrivning

Den kontinuerligt variabla hydrostaten säkerställer exakt kraftöverföring och exakt körning. Den permanenta fyrhjulsdriften och differentialsjärrarna garanterar maximalt grepp.

- Kraftfull hydrostat för steglös körning
- Maximalt väggrepp tack vare permanent fyrhjulsdrift
- Hög dragkraft även vid låga hastigheter
- Exakt kontroll med känslig hydrostatreglering
- Terrängegenskaper tack vare 100 % låsbar mittdifferential

Ram

Den vridstyva dubbelramskonstruktionen av slutna rektangulära rörprofiler garanterar maximal stabilitet. Motorn är placerad mellan axlarna under plattformen, vilket ger en optimal tyngdpunkt. Före monteringen grundmålas och lackeras ramen enligt en hög standard för att klara även de tuffaste förhållanden. Chassit, som tillverkas internt, är baserat på en robust stegram som enkelt absorberar höga krafter och nyttolaster.



Arbetshydraulik

Olika högkvalitativa hydraulsystem finns tillgängliga beroende på kraven - från enkel kugghjulspumpshydraulik till kraftfull proportionalhydraulik med flera drivkretsar, lastkännande styrning och joystickstyrning.

1-krets kugghjulspumpshydraulik

- Kugghjulspumpshydraulik 50 l/min fram eller bak, 200 bar **eller**
- Växelpumpshydraulik 63 l/min fram eller bak, 200 bar

2-krets kugghjulspumpshydraulik

- Växelpumpshydraulik 63 l/min fram, 50 l/min bak, 200 bar

2-krets proportionell hydraulik

- Proportionell hydraulik 63 l/min fram, 50 l/min bak, 200 bar **eller**
- Proportionell hydraulik 63 l/min fram, 63 l/min bak, 200 bar

3-krets proportionell hydraulik

- Proportionell hydraulik 63/63/50 l/min, upp till 315 bar topptryck

Högpresterande hydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, upp till 315 bar topptryck
- 120 l/min, 420 bar

Arbetsplats

Den ergonomiskt utformade hytten erbjuder hög körkomfort, optimal sikt och intuitiv manövrering.

- Rymlig interiör med utmärkt sikt åt alla håll, särskilt för frontredskap
- Överskådligt placerade reglage
- Multifunktionsdisplay med varningssignaler
- Kompakta yttermått, men ändå gott om utrymme för manövrering

Vinterservice

LADOG imponerar i vintertjänst med sin höga effektreserv, permanenta fyrhjulsdrift och harmoniserade hydraulik. Tack vare de kompakta frontmåttan kan kraftfulla snöplogar och snöslungor enkelt kopplas på. Det stora lastutrymmet och den höga nyttolasten ger tillräckligt med utrymme för monterade spridare.



Klippning & skötsel

LADOG är idealisk för underhåll av parker och krävande grönområden. Med hög yteffekt och ett brett utbud av redskap, t.ex. slagklippare med sug, frontrotorklippare eller förlängningsarmar med mulcher eller häcksax, erbjuder den allt för effektivt underhållsarbete. Den permanenta fyrhjulsdriften och den balanserade viktfordelningen säkerställer optimal dragkraft och markskydd, även i svår terräng.

Svepande

LADOG-transportörer med sopaggregat rengör vägar, trottoarer och torg på ett effektivt sätt. Två- eller treborstteknik, främre sopvals eller ogräsborste finns tillgängliga. Sopresterna matas direkt in i sopbehållaren genom mittkanalstekniken. Ett manuellt sugrör finns som tillval för svåråtkomliga områden.

Tvättning, hällning och intensiv rengöring

LADOG-transportörer kan utrustas med tvätt-, häll- och rengöringssystem för olika användningsområden. Bevattningssystem med skenor som kan förlängas i sidled erbjuder ett stort arbetsområde som kompletteras med sprut- eller högtryckslansar. Vattentunnor med en volym på upp till 3.000 liter försörjer systemet via rör som är förlagda i ramen. Ett bevattningssystem möjliggör riktad bevattning av växter direkt från fordonet. För intensiv rengöring, t.ex. av sportytor eller för att ta bort oljefläckar och tuggummi, finns kraftfulla redskap från kända tillverkare.

Kroklyftsystem

Lastväxlarflaket för LADOG gör det möjligt att snabbt transportera och byta containrar och flak. Minigrävare eller byggmaterial kan lastas på marknivå och flyttas på ett säkert sätt. Överbyggnader kan förberedas oberoende av fordonet och lyftas upp utan extra hjälp, vilket utökar användningsområdet.



Galleri





Relaterad produkt

T1150

Multifunktionellt transportfordon



T1250

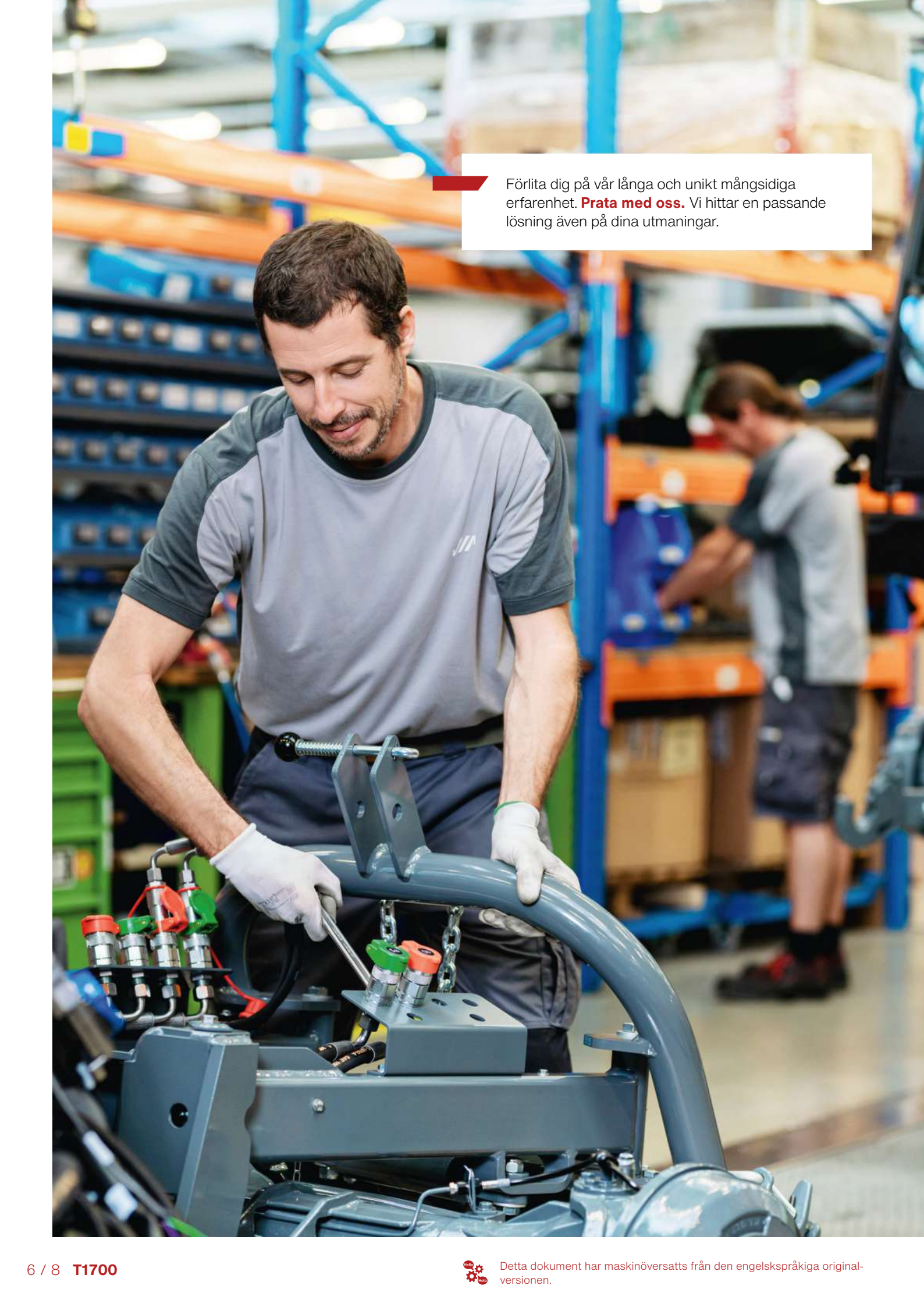
Multifunktionellt transportfordon



T1400

Multifunktionellt transportfordon



A man with a beard, wearing a grey and dark blue work shirt and white gloves, is focused on working on a grey engine. He is using a tool to adjust a component. The background shows a factory environment with blue and orange structural elements and another worker in the distance.

Förlita dig på vår långa och unikt mångsidiga erfarenhet. **Prata med oss.** Vi hittar en passande lösning även på dina utmaningar.



Tekniska data

Drivsystem	
Motortyp	FCA R754EU6C
Antal cylindrar	4
Avgasutsläpp	Euro 6c
Bränsle	Diesel
Prestanda	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. vridmoment vid hastighet	1 100 1/min @ 420 Nm
Axelsystem	permanent fyrhjulsdraft
Drivsystem 2	
Motortyp	FCA R754EU6EH
Antal cylindrar	4
Avgasutsläpp	Euro 6e
Bränsle	Diesel
Prestanda	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
Max. vridmoment vid hastighet	1 100 1/min @ 500 Nm
Axelsystem	permanent fyrhjulsdraft
Drivsystem 3	
Motortyp	FCA R756EU6C
Antal cylindrar	6
Avgasutsläpp	Euro 6c
Bränsle	Diesel
Prestanda	120 kW (163 PS) @ 3 000 1/min
Max. vridmoment vid hastighet	1 400 1/min @ 500 Nm
Axelsystem	permanent fyrhjulsdraft
Hydraulsystem	
Rörelsehydraulik (1:a kretsen tillval)	50 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 63 l/min / 200 bar
Rörelsehydraulik (2:a kretsen tillval)	113 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 126 l/min / 200 bar
Rörelsehydraulik (3:e kretsen tillval)	50 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 63 l/min / 200 bar
Högpresterande hydraulik flödes hastighet	120 l/min / 420 bar
Bromsar	
Bromsar	Hydraulbromssystem med dubbla kretsar och lastreglering på bakaxeln
Hydraulisk dubbelkrets broms	Ja
Styrenhet	
Främre styrning	Ja
Styrning på samtliga hjul	Tillval
Styrning bak	Tillval
Vändradie framhjulstyrning	5 450 mm
Vändradie med 4 hjul	3 500 mm
Utrustning	
Luftkonditionering	Tillval
Luft multifunktionell manöverspak	Ja
Hastighet	
Transporthastighet	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
Dimensioner	
Bredd med däck	1 680 mm
Bredd med hytt	1 700 mm
Höjd vid hytt (beroende på däck & belastning)	2 320 mm
Längd	4 190 / 4 260 mm
Hjulbas	2 500 mm
Vikt	
Tomvikt	3 400 kg
Tillåten totalvikt ca (med standardutrustning)	7 000 kg
Max. vikt på framaxeln	3 500 kg
Max tillåtet tryck på bakaxeln (beroende på däck)	3 500 kg



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Med ensamrätt.
Tekniska data kan ändras.
Bilder är inte bindande.
Med förbehåll för misstag och ändringar.
Dokumentet upprättat den 20 MAJ 2025

