

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1700

Multifunctionele transporter



De T1700 is de grootste en krachtigste transporter in de LADOG-serie. Het extreem robuuste ladderframe maakt een totaalgewicht tot 7.000 kg mogelijk. De ruime cabine, optioneel met drie zitplaatsen, en de krachtige Euro 6-motor met maximaal 163 pk maken dit de ideale keuze voor veeleisende toepassingen in de gemeentelijke sector.

Belangrijkste kenmerken

- **Maximaal laadvermogen** tot 3.500 kg voor zware toepassingen
- Krachtige Euro 6-motor met maximaal 163 pk voor **maximale efficiëntie**
- Robuust ladderchassis **voor uitdagende werkomstandigheden**
- **Kan het hele jaar door worden gebruikt** voor weg- en winteronderhoud en groenonderhoud
- **Ruime cabine** met optioneel drie stoelen voor maximaal rijcomfort

Uw voordelen

- **Krachtig:** Dankzij de hoge trekkracht kunnen veeleisende taken gemakkelijk worden uitgevoerd.
- **Veelzijdig gebruik:** Kan worden gebruikt voor talloze toepassingen, van winteronderhoud tot bouwwerkzaamheden.
- **Lage bedrijfskosten:** Efficiënte aandrijving verlaagt de kosten op lange termijn.
- **Veilige bediening:** Hoge stabiliteit en wendbaarheid garanderen een veilige bediening op moeilijk terrein.
- **Comfortabele bediening:** Ergonomische cabine en gebruiksvriendelijke bedieningselementen zorgen voor eenvoudige bediening.



Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.



Product eigenschappen

Motorisatie

LADOG bestelwagens zijn uitgerust met moderne, milieuvriendelijke dieselmotoren van VM. Ze voldoen aan de nieuwste emissienormen (EURO 6c/e) en aan de huidige geluidsvoorschriften. Ze bieden daarom een efficiënte, krachtige en emissiearme aandrijfoplossing. De volgende motorvarianten zijn beschikbaar voor de LADOG T1700:

- **Dieselmotor VM 4 cil. EURO 6c**
84 kW (113 pk) bij 3000 tpm, 420 Nm bij 1100 tpm
- **Dieselmotor VM 4 cil. EURO 6e**
100 kW (136 pk) bij 2700 tpm, 500 Nm bij 1100 tpm
- **Dieselmotor VM 6 cil. EURO 6c**
120 kW (163 pk) bij 3000 tpm, 500 Nm bij 1400 tpm

Tractieaandrijving

De continu variabele hydrostaat zorgt voor een exacte krachtoverbrenging en nauwkeurig rijden. De permanente vierwielaandrijving en differentieelsloten garanderen maximale tractie.

- Krachtige hydrostaat voor traploos rijden
- Maximale tractie dankzij permanente vierwielaandrijving
- Hoge trekkracht, zelfs bij lage snelheden
- Nauwkeurige controle met gevoelige hydrostaatregeling
- Off-road capaciteiten dankzij 100% blokkeerbaar middendifferentieel

Frame

De torsiebestendige dubbele frameconstructie van gesloten rechthoekig buisprofiel zorgt voor maximale stabiliteit. De motor is tussen de assen onder het platform geplaatst, wat zorgt voor een optimaal zwaartepunt. Vóór de assemblage wordt het frame in de grondverf gezet en gecoat tot een hoge standaard om zelfs de zwaarste omstandigheden te kunnen weerstaan. Het chassis, dat in eigen huis wordt vervaardigd, is gebaseerd op een stevig ladderchassis dat gemakkelijk grote krachten en ladingen kan opnemen.



Werkhydrauliek

Afhankelijk van de vereisten zijn er verschillende hoogwaardige hydraulische systemen verkrijgbaar - van eenvoudige tandwielpomphydrauliek tot krachtige proportionele hydrauliek met meerdere aandrijfcircuits, lastafhankelijke regeling en joystickbediening.

Tandwielpomphydrauliek met 1 circuit

- Tandwielpomphydrauliek 50 l/min voor of achter, 200 bar **of**
- Tandwielpomphydrauliek 63 l/min voor of achter, 200 bar

Tandwielpomphydrauliek met 2 circuits

- Tandwielpomphydrauliek 63 l/min voor, 50 l/min achter, 200 bar

2-kring proportioneel hydraulisch systeem

- Proportioneel hydraulisch systeem 63 l/min voor, 50 l/min achter, 200 bar **of**
- Proportioneel hydraulisch systeem 63 l/min voor, 63 l/min achter, 200 bar

Proportioneel hydraulisch systeem met 3 circuits

- Proportioneel hydraulisch systeem 63/63/50 l/min, tot 315 bar piekdruk

Krachtige hydrauliek

- 113 l/min / 126 l/min, tot 315 bar piekdruk
- 120 l/min, 420 bar

Werkplaats

De ergonomisch ontworpen cabine biedt een hoog niveau van rijcomfort, optimaal zicht en intuïtieve bediening.

- Ruim interieur met uitstekend zicht rondom, vooral op frontwerktuigen
- Overzichtelijke bedieningselementen
- Multifunctioneel display met waarschuwingssignalen
- Compacte buitenafmetingen, maar toch veel manoeuvreerruimte

Winterdienst

De LADOG maakt indruk in de winter met zijn hoge vermogensreserve, permanente vierwielaandrijving en geharmoniseerde hydrauliek. Dankzij de compacte afmetingen aan de voorkant kunnen krachtige sneeuwplougen en sneeuwblazers gemakkelijk worden aangekoppeld. De grote laadruimte en het hoge laadvermogen bieden voldoende ruimte voor gemonteerde strooiers.



Maaien en onderhoud

De LADOG is ideaal voor het onderhoud van parken en veeleisende groenzones. Met een hoge oppervlaktecapaciteit en een breed assortiment aan toebehoren, zoals klepelmaaiers met afzuiging, frontcirkelmaaiers of verlengarmen met mulcher of heggenschaar, biedt hij alles voor efficiënt onderhoudswerk. De permanente vierwielaandrijving en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling zorgen voor optimale tractie en bodembescherming, zelfs op moeilijk terrein.

Vegen

LADOG-transporters met veegunits maken wegen, trottoirs en pleinen efficiënt schoon. Twee- of driebezemtechnologie, frontveegrol of onkruidborstel zijn beschikbaar. Het veegsel wordt rechtstreeks in de veegcontainer gevoerd via de middenkanaaltechnologie. Een handzuigbuis is optioneel verkrijgbaar voor moeilijk bereikbare plaatsen.

Wassen, gieten & intensieve reiniging

LADOG-transporters kunnen worden uitgerust met was-, giet- en reinigingssystemen voor verschillende toepassingen. Besproeiingssystemen met zijdelings uitschuifbare rails bieden een groot werkgebied, aangevuld met sproei- of hogedruklansen. Watervaten met een volume tot 3.000 liter voeden het systeem via buizen die in het frame zijn gelegd. Een bewateringssysteem maakt gerichte bewatering van planten direct vanuit het voertuig mogelijk. Voor intensieve reiniging van bijvoorbeeld sportvloeren of voor het verwijderen van olievlekken en kauwgom zijn krachtige hulpstukken van gerenommeerde fabrikanten verkrijgbaar.

Haakarmsysteem

Met de haakarmbak voor de LADOG kunnen kiepbakken en containers snel worden getransporteerd en verwisseld. Minigraafmachines of bouwmaterialen kunnen op de grond worden geladen en veilig worden verplaatst. Bovenbouwen kunnen onafhankelijk van het voertuig worden voorbereid en zonder extra hulp worden opgepakt, wat het toepassingsgebied uitbreidt.



Galerij





Verwant product

T1150

Multifunctionele transporter



T1250


Multifunctionele transporter



T1400

Multifunctionele transporter





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

Technische gegevens

Aandrijving - Motor

Motortype	FCA R754EU6C
Aantal cilinders	4
Uitlaatemissie	Euro 6c
Brandstof	Diesel
Vermogen	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. koppel bij toerental	1 100 1/min @ 420 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

Aandrijving - Motor 2

Motortype	FCA R754EU6eH
Aantal cilinders	4
Uitlaatemissie	Euro 6e
Brandstof	Diesel
Vermogen	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
Max. koppel bij toerental	1 100 1/min @ 500 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

Aandrijving - Motor 3

Motortype	FCA R756EU6C
Aantal cilinders	6
Uitlaatemissie	Euro 6c
Brandstof	Diesel
Vermogen	120 kW (163 PS) @ 3 000 1/min
Max. koppel bij toerental	1 400 1/min @ 500 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

Hydraulisch systeem

Hydraulische aandrijftechniek (1e circuit - optie)	50 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 63 l/min / 200 bar
Hydraulische aandrijftechniek (2e circuit - optie)	113 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 126 l/min / 200 bar
Hydraulische aandrijftechniek (3e circuit - optie)	50 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 63 l/min / 200 bar
Hoogwaardige hydraulische stroomsnelheid	120 l/min / 420 bar

Remmen

Remmen	Dubbel hydraulisch remsysteem lastregeling op de achteras
Dubbeltcircuit hydraulische rem	ja

Stuurinrichting

Voorwielbesturing	ja
Vierwielbesturing	optie
Achterwielbesturing	optie
Draaicirkel voorwielbesturing	5 450 mm
Draaicirkel vierwielbesturing	3 500 mm

Accessoires

Airconditioning	optie
Multifunctionele rij- bedieningshendel	ja

Snelheid

Transportsnelheid	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-------------------	----------------------------------

Afmetingen

Breedte van banden	1 680 mm
Breedte van cabine	1 700 mm
Hoogte van cabine	2 320 mm
Lengte	4 190 / 4 260 mm
Wielbasis	2 500 mm

Gewicht

Leeggewicht	3 400 kg
Toegestaan totaalgewicht ca. (met bijbehorende standaarduitrusting)	7 000 kg
Max. gewicht op vooras	3 500 kg
Max. gewicht op achteras (afhankelijk van type band)	3 500 kg





Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Zwitserland
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle rechten voorbehouden.
Technische gegevens kunnen veranderen.
Afbeeldingen zijn niet bindend.
Vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Document aangemaakt op 20 MEI 2025

