

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1700

Monitoimiauto



T1700 on LADOG-sarjan suurin ja tehokkain kuljetin. Sen erittäin vankka tikapuutyypinen runko mahdollistaa jopa 7 000 kg:n kokonaispainon. Tilava ohjaamo, jossa on lisävarusteena kolme istuinta, ja tehokas Euro 6 -moottori, jonka teho on jopa 163 hv, tekevät siitä ihanteellisen valinnan vaativiin kunta-alan sovelluksiin.

Olennainen lyhyesti

- Jopa 3 500 kg:n **enimmäishyötykuorma** raskaisiin sovelluksiin.
- Tehokas Euro 6 -moottori, jossa on jopa 163 hv **maksimaalisen tehokkuuden** saavuttamiseksi.
- Vankka tikapuutyypinen runko **haastaviin käyttöolosuhteisiin**.
- **Voidaan käyttää ympäri vuoden** teiden ja talvikunnossapitoon sekä viheralueiden kunnossapitoon
- **Tilava ohjaamo**, jossa on lisävarusteena kolme istuinta maksimaalista ajomukavuutta varten

Etusi

- **Tehokas:** Suuren vetovoiman ansiosta vaativiin tehtäviin on helppo tarttua.
- **Monipuolinen käyttö:** Voidaan käyttää moniin eri käyttötarkoituksiin talvikunnossapidosta rakennustöihin.
- **Alhaiset käyttökustannukset:** Tehokas käyttö vähentää kustannuksia pitkällä aikavälillä.
- **Turvallinen käyttö:** Suuri vakaus ja ohjattavuus takaavat turvallisen käytön vaikeassa maastossa.
- **Mukava käyttö:** Ergonominen ohjaamo ja käyttäjäystävälliset hallintalaitteet takaavat helpon käytön.



Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.



Suorituskykyominaisuudet

Moottorointi

LADOGin pakettiautot on varustettu nykyaikaisilla, ympäristöystävällisillä VM:n dieselmootoreilla. Ne täyttävät uusimmat päästönormit (EURO 6c/e) ja ovat nykyisten melumääräysten mukaisia. Näin ollen ne tarjoavat tehokkaan, tehokkaan ja vähäpäästöisen ajoratkaisun. LADOG T1700 -malliin on saatavana seuraavat moottorivaihtoehdot:

- **Dieselmoottori VM 4-sylinterinen EURO 6c.**
84 kW (113 hv) 3000 rpm:n kierrosluvulla, 420 Nm 1100 rpm:n kierrosluvulla.
- **Dieselmoottori VM 4-sylinterinen EURO 6e.**
100 kW (136 hv) 2700 r/min, 500 Nm 1100 r/min.
- **Dieselmoottori VM 6-syl. EURO 6c**
120 kW (163 hv) 3000 r/min, 500 Nm 1400 r/min, 120 kW (163 hv) 3000 r/min.

Vetovoimansiirto

Portaattomasti säätävä hydrostaatti takaa tarkan voimansiirron ja täsmällisen ajon. Pysyvä neliveto ja tasauspyörästön lukot takaavat maksimaalisen pidon.

- Tehokas hydrostaatti portaattomaan ajoon
- Maksimaalinen vetovoima pysyvän nelivedon ansiosta
- Suuri vetovoima myös alhaisilla nopeuksilla
- Tarkka ohjaus herkän hydrostaattisäädön ansiosta
- Maastokelpoisuus 100-prosenttisesti lukittavan keskitasauspyörästön ansiosta

Kehys

Suljetusta suorakulmaisesta putkiprofiilista valmistettu vääntöä kestävä kaksoisrunkorakenne takaa maksimaalisen vakauden. Moottori on sijoitettu akselien väliin lavan alle, mikä takaa optimaalisen painopisteen. Ennen kokoonpanoa runko pohjustetaan ja pinnoitetaan korkeatasoisesti, jotta se kestää kovimmatkin olosuhteet. Itse valmistettu alusta perustuu tukevaan tikapuurunkoon, joka kestää helposti suuria voimia ja hyötykuormia.



Työhydrauliikka

Tarpeiden mukaan on saatavana erilaisia korkealaatuisia hydraulijärjestelmiä yksinkertaisesta hammaspyöräpumpu-hydrauliikasta tehokkaaseen proportionaalihydrauliikkaan, jossa on useita käyttöpiirejä, kuorman tunnistava ohjaus ja joystick-ohjaus.

1-kiertoinen hammaspyöräpumpuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumpuhydrauliikka 50 l/min edessä tai takana, 200 bar **tai** 100 bar .
- Hammaspyöräpumpuhydrauliikka 63 l/min edessä tai takana, 200 bar.

2-kiertoinen hammaspyöräpumpuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumpun hydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar.

2-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar **tai**
- Proportionaalinen hydrauliikka 63 l/min edessä, 63 l/min takana, 200 bar.

3-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63/63/50 l/min, jopa 315 bar huippupaineeseen asti.

Tehokas hydrauliikka

- 113 l/min / 126 l/min, huippupaine 315 bariin asti
- 120 l/min, 420 bar

Työpaikka

Ergonomisesti muotoiltu ohjaamo tarjoaa korkean ajomukavuuden, optimaalisen näkyvyyden ja intuitiivisen käytön.

- Tilava sisätila ja erinomainen näkyvyys kaikkiin suuntiin, erityisesti etukäyttöön.
- Selkeästi sijoitetut hallintalaitteet
- Monitoiminäyttö ja varoitusmerkit
- Kompaktit ulkomitat, mutta silti runsaasti liikkumatilaa.

Talvipalvelu

LADOG tekee talvikäytössä vaikutuksen suurella tehoreservillä, pysyvällä nelivedolla ja harmonisoidulla hydraulikalla. Kompaktien etumittojen ansiosta tehokkaat lumiaurat ja lumilinko voidaan kiinnittää helposti. Suuri kuormatila ja suuri hyötykuorma tarjoavat riittävästi tilaa asennetuille levittimille.



Niitto & hoito

LADOG on ihanteellinen puistojen ja vaativien viheralueiden hoitoon. Suuren pinta-alatuoton ja laajan valikoiman lisälaitteita, kuten imukäyttöiset leikkurit, etukääntöleikkurit tai jatkovarret mulcherilla tai pensasleikkurilla, ansiosta se tarjoaa kaiken tehokkaaseen kunnossapitotyöhön. Pysyvä neliveto ja tasapainoinen painonjako takaavat parhaan mahdollisen pidon ja maaperän suojelun myös vaikeassa maastossa.

Nuohous

LADOGin lakaisusyksiköillä varustetut kuljetusajoneuvot puhdistavat tiet, jalkakäytävät ja torit tehokkaasti. Saatavana on kaksi- tai kolmiharjainen tekniikka, etulakaisutela tai rikkaruohoharja. Lakaisujäte syötetään suoraan lakaisusäiliöön keskikanavatekniikan kautta. Vaikeasti saavutettavia alueita varten on lisävarusteena saatavana käsikäyttöinen imuputki.

Pesu, kaataminen ja teh puhdistus

LADOG-kuljetusautot voidaan varustaa pesu-, kaato ja puhdistusjärjestelmillä eri sovelluksia varten. Sivusuunnassa ulosvedettävillä kiskoilla varustetut kastelujärjestelmät tarjoavat suuren työskentelyalueen, jota täydennetään ruiskutus- tai korkeapaineletkuilla. Jopa 3 000 litran vetoiset vesitynnyrit syöttävät vettä järjestelmään runkoon asennettujen putkien kautta. Kastelujärjestelmä mahdollistaa kasvien kohdennetun kastelun suoraan ajoneuvosta. Tunnettujen valmistajien tehokkaita lisälaitteita on saatavana tehopuhdistukseen, esimerkiksi urheilupintojen puhdistukseen tai öljytahrojen ja purukumin poistoon.

Koukunostinjärjestelmä

LADOGin koukkutrukin runko mahdollistaa säiliöiden ja konttien nopean kuljettamisen ja vaihtamisen. Minikaivinkoneet tai rakennusmateriaalit voidaan lastata maanpinnan tasolla ja siirtää turvallisesti. Päällirakenteet voidaan valmistella ajoneuvosta riippumatta ja nostaa ilman lisäapua, mikä laajentaa käyttömahdollisuuksia.



Galleria





Liittyvä tuote

T1150

Monitoimiauto



T1250

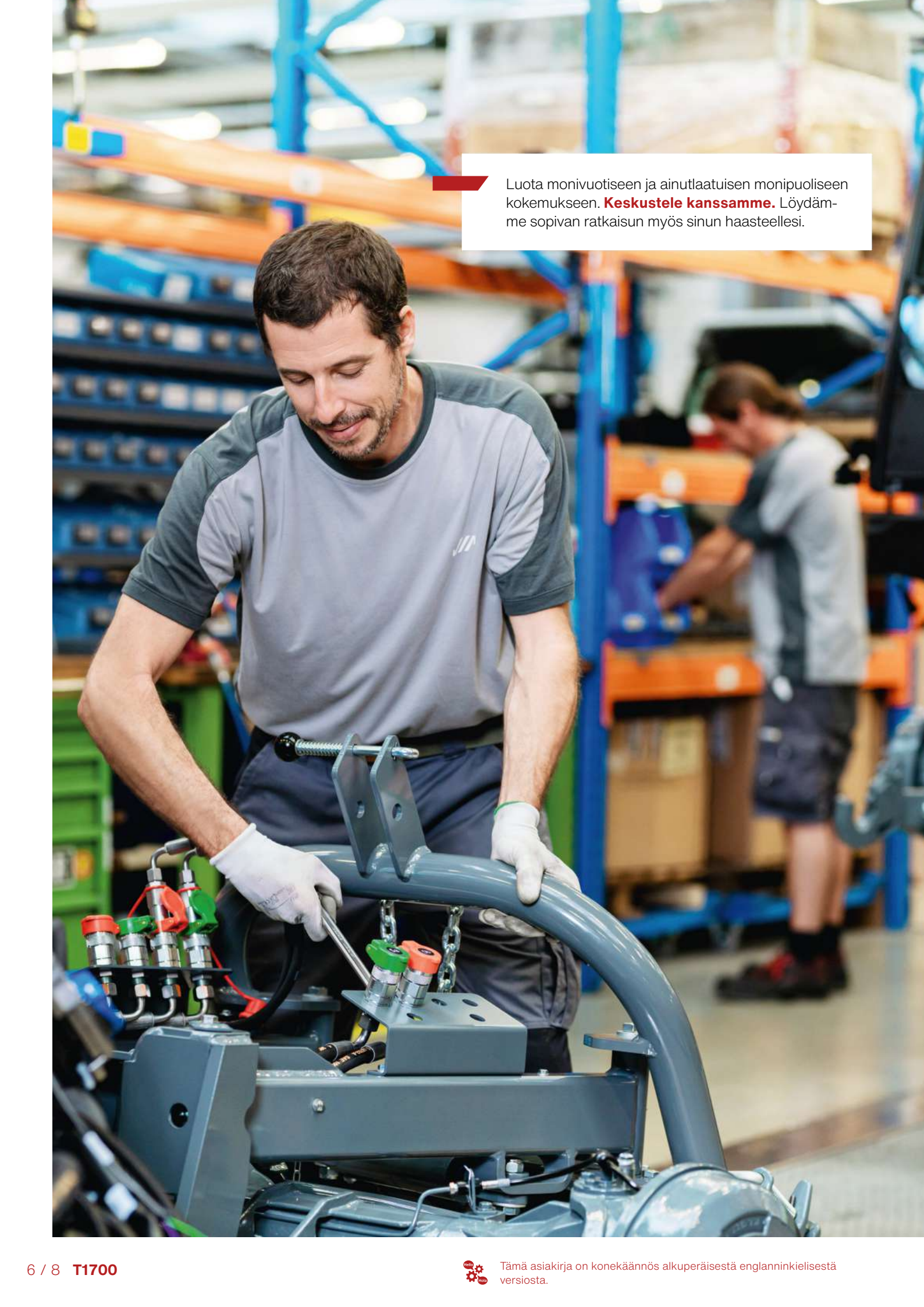
Monitoimiauto



T1400

Monitoimiauto





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.



Tekniset tiedot

Ajojärjestelmä - Moottori

Moottorityyppi	FCA R754EU6C
Sylintereiden määrä	4
Pakokaasupäästö	Euro 6c
Polttoaine	Diesel
Suorituskyky	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. vääntömomentti vauhdissa	1 100 1/min @ 420 Nm
Akseliveto	pysyvä neliveto

Ajojärjestelmä - Moottori 2

Moottorityyppi	FCA R754EU6EH
Sylintereiden määrä	4
Pakokaasupäästö	Euro 6e
Polttoaine	Diesel
Suorituskyky	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
Max. vääntömomentti vauhdissa	1 100 1/min @ 500 Nm
Akseliveto	pysyvä neliveto

Ajojärjestelmä - Moottori 3

Moottorityyppi	FCA R756EU6C
Sylintereiden määrä	6
Pakokaasupäästö	Euro 6c
Polttoaine	Diesel
Suorituskyky	120 kW (163 PS) @ 3 000 1/min
Max. vääntömomentti vauhdissa	1 400 1/min @ 500 Nm
Akseliveto	pysyvä neliveto

Hydraulijärjestelmä

Liikehydrauliikka (1. piiri - valinnainen)	50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar
Liikehydrauliikka (2. piiri - valinnainen)	113 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 126 l/min / 200 bar
Liikehydrauliikka (3. piiri - valinnainen)	50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar
Suorituskykyinen hydraulinen virtausnopeus	120 l/min / 420 bar

Jarrut

Jarrut	Kaksipiirilevyinen hydraulinen jarrujärjestelmä, jossa taka-akselin kuormanhallinta
Hydraulinen kaksipiirijarrujärjestelmä	kyllä

Ohjaus

Etuohtaus	kyllä
Nelipyöräohjaus	vaihtoehto
Takaohjaus	vaihtoehto
Ohjaus etupyörissä kääntösäde	5 450 mm
Nelipyöräohjaus kääntösäde	3 500 mm

Laite

Ilmastointi	vaihtoehto
Ilman monitoimiohjausvipu	kyllä

Nopeus

Kuljettamisnopeus	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-------------------	----------------------------------

Mittasuhteet

Leveys renkaiden mukaan	1 680 mm
Leveys ohjaamon mukaan	1 700 mm
Korkeus ohjaamosta	2 320 mm
Pituus	4 190 / 4 260 mm
Akseliväli	2 500 mm

Painot

Tyhjäpaino	3 400 kg
Sallittu kokonaispaino noin (vastaavilla vakioilaitteilla)	7 000 kg
Max. paino etuakselilla	3 500 kg
Max. paino taka-akselilla (rengaskohtainen)	3 500 kg



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Sveitsi
Puhelin: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Kaikki oikeudet pidätetään.
Tekniset tiedot voivat muuttua.
Kuvat eivät ole sitovia.
Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Dokumentin laatimispäivämäärä
20 TOUKO 2025

