



# T1700

Mehrzweck-Transporter



Der T1700 ist der grösste und leistungsstärkste Transporter der LADOG-Reihe. Sein enorm robuster Leiterraum ermöglicht ein Gesamtgewicht von bis zu 7 000 kg. Die geräumige Kabine, optional mit drei Sitzen, und der durchzugskräftige Euro 6 Motor mit bis zu 163 PS machen ihn zur idealen Wahl für anspruchsvolle Einsätze im kommunalen Bereich.

## Das Wichtigste in Kürze

- **Höchste Nutzlast** von bis zu 3 500 kg für schwere Einsätze
- Leistungsstarker Euro 6 Motor mit bis zu 163 PS für **maximale Effizienz**
- Robuster Leiterraum **für herausfordernde Einsatzbedingungen**
- **Ganzjährig einsetzbar** für Strassen und Winterdienst sowie Grünflächenpflege
- **Geräumige Kabine** mit optional drei Sitzen für höchsten Fahrkomfort

## Ihre Vorteile

- **Leistungsstark:** Hohe Zugkraft ermöglicht das einfache Bewältigen anspruchsvoller Aufgaben.
- **Vielseitiger Einsatz:** Kann für zahlreiche Anwendungen genutzt werden, von Winterdienst bis Bauarbeiten.
- **Geringe Betriebskosten:** Effizienter Antrieb senkt langfristig die Kosten.
- **Sicherer Einsatz:** Hohe Stabilität und Wendigkeit garantieren sicheren Betrieb in schwierigem Gelände.
- **Komfortable Bedienung:** Ergonomische Kabine und benutzerfreundliche Steuerung sorgen für einfache Handhabung.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



## Leistungsmerkmale

### Motorisierung

LADOG Transporter sind mit modernen, umweltfreundlichen Dieselmotoren von VM ausgestattet. Sie erfüllen die neuesten Abgasnormen (EURO 6c/e) und entsprechen den aktuellen Geräuschvorschriften. Damit bieten sie eine effiziente, leistungsstarke und zugleich emissionsarme Antriebslösung. Für den LADOG T1700 stehen folgende Motorvarianten zur Auswahl:

- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6c**  
84 kW (113 PS) bei 3000 U/min, 420Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6e**  
100 kW (136 PS) bei 2700 U/min, 500Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor VM 6 Zyl. EURO 6c**  
120 kW (163 PS) bei 3000 U/min, 500Nm bei 1400 U/min

### Fahrertrieb

Der stufenlose Hydrostat sorgt für eine exakte Kraftübertragung und präzises Fahren. Der permanente Allradantrieb und die Differenzialsperren garantieren maximale Traktion.

- Leistungsstarker Hydrostat für stufenloses Fahren
- Maximale Traktion durch permanenten Allradantrieb
- Hohe Zugkraft auch bei niedriger Geschwindigkeit
- Präzise Steuerung mit feinfühligem Hydrostat-Regelung
- Geländegängigkeit dank 100 % sperrbarem Mittendifferenzial

### Rahmen

Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckrohrprofil sorgt für maximale Stabilität. Der Motor ist zwischenachsig unter der Pritsche angeordnet, wodurch ein optimaler Schwerpunkt erreicht wird. Vor der Montage wird der Rahmen sandgestrahlt und pulverbeschichtet, um selbst härtesten Bedingungen standzuhalten. Das in eigener Fertigung hergestellte Fahrgestell basiert auf einem stabilen Leiterraum, der hohe Kräfte und Nutzlasten mühelos aufnimmt.



### Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung stehen verschiedene, hochwertige Hydrauliksysteme zur Auswahl – von der einfachen Zahnradpumpenhydraulik bis zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, Load-Sensing-Regelung und Joystick-Steuerung.

#### 1-Kreis Zahnradpumpenhydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 50 l/min vorne oder hinten, 200 bar **oder**
- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne oder hinten, 200 bar

#### 2-Kreis Zahnradpumpen-Hydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar

#### 2-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar **oder**
- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 63 l/min hinten, 200 bar

#### 3-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, bis 315 bar Spitzendruck

#### Hochleistungshydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, bis 315 bar Spitzendruck
- 120 l/min, 420 bar

## Arbeitsplatz

Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet hohen Fahrkomfort, eine optimale Sicht und eine intuitive Bedienung.

- Grosszügiger Innenraum mit hervorragender Rundumsicht, speziell auf Frontgeräte
- Übersichtlich angeordnete Bedienelemente
- Multifunktionsdisplay mit Warnsignalen
- Kompakte Aussenmasse, dennoch viel Bewegungsfreiheit

## Winterdienst

Der LADOG überzeugt im Winterdienst durch seine hohe Leistungsreserve, den permanenten Allradantrieb und die abgestimmte Hydraulik. Dank der kompakten Vorbaumasse können leistungsfähige Schneepflüge und Schneefräsen problemlos angebaut werden. Die grosse Ladefläche und hohe Nutzlast bieten genug Platz für Aufbaustreuer.



## Mähen & Pflegen

Der LADOG ist ideal für die Pflege von Parks und anspruchsvollen Grünflächen. Mit einer hohen Flächenleistung und einer Vielzahl von Anbaugeräten wie Schlegelmulchern mit Absaugung, Frontsichelmähern oder Auslegearmen mit Mulcher oder Heckenschere bietet er alles für effiziente Pflegearbeiten. Der permanente Allradantrieb und die ausgeglichene Gewichtsverteilung sorgen für optimale Traktion und Bodenschonung, selbst auf schwierigem Gelände.

## Kehren

LADOG Transporter mit Kehraggregaten reinigen Strassen, Gehwege und Plätze effizient. Es stehen 2- oder 3-Besen-Technik, Frontkehrwalze oder Wildkrautbürste zur Verfügung. Das Kehrgut wird durch die Mittelkanaltechnik direkt in den Kehrgutbehälter geführt. Optional ist ein Handsaugrohr für schwer zugängliche Stellen verfügbar.

## Schwemmen, Giessen & Intensivreinigung

LADOG Transporter können mit Schwemm-, Giess- und Reinigungssystemen für verschiedene Anwendungen ausgestattet werden. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen bieten einen grossen Arbeitsbereich, ergänzt durch Sprüh- oder Hochdruckkranzen. Wasserfässer mit bis zu 3 000 Litern Volumen versorgen die Anlage über im Rahmen verlegte Leitungen. Eine Giessanlage ermöglicht das gezielte Bewässern von Pflanzen direkt vom Fahrzeug aus. Für die Intensivreinigung, etwa von Sportbelägen oder zur Entfernung von Ölsuren und Kaugummi, stehen leistungsstarke Anbaugeräte namhafter Hersteller zur Verfügung.

## Hakenlift System

Der Hakenliftaufbau für den LADOG ermöglicht den schnellen Transport und Wechsel von Mulden und Containern. Minibagger oder Baumaterial lassen sich ebenerdig verladen und sicher umsetzen. Aufbauten können fahrzeugunabhängig vorbereitet und ohne zusätzliche Hilfe aufgenommen werden, was die Einsatzmöglichkeiten erweitert.



## Galerie



## Verwandte Produkte

### T1150

Mehrzweck-Transporter



### T1250


Mehrzweck-Transporter



### T1400

Mehrzweck-Transporter





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

## Technische Daten

### Antriebssystem - Motor

Motortyp	FCA R754EU6C
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6c
Kraftstoff	Diesel
Leistung	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 420 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

### Antriebssystem - Motor 2

Motortyp	FCA R754EU6EH
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6e
Kraftstoff	Diesel
Leistung	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 500 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

### Antriebssystem - Motor 3

Motortyp	FCA R756EU6C
Zylinderzahl	6
Abgasemission	Euro 6c
Kraftstoff	Diesel
Leistung	120 kW (163 PS) @ 3 000 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 400 1/min @ 500 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

### Hydraulikanlage

Bewegungshydraulik (1. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (2. Kreis - Optional)	113 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 126 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (3. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Hochleistungshydraulik Fördervolumen	120 l/min / 420 bar

### Bremsen

Bremsen	Zweikreisige hydraulische Scheibenbremsanlage mit Lastregelung auf der Hinterachse
Zweikreisbremsanlage	Ja

### Lenkung

Frontlenkung	Ja
Allradlenkung	Option
Hecklenkung	Option
Wendekreisradius (Frontlenkung)	5 450 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung)	3 500 mm

### Ausstattung

Klimaanlage	Option
Multifunktionaler Fahrhebel	Ja

### Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------------	----------------------------------

### Abmessungen

Breite über Bereifung	1 680 mm
Breite über Kabine	1 700 mm
Höhe über Kabine (Bereifungs- & Ladungsabhängig)	2 320 mm
Länge	4 190 / 4 260 mm
Radstand	2 500 mm

### Gewichte

Leergewicht ohne Aufbau	3 400 kg
Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)	7 000 kg
Max. zulässige Vorderachslast	3 500 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	3 500 kg



Aebi Schmidt Holding AG  
Leutschenbachstrasse 52  
CH-8050 Zurich, Schweiz  
Tel.: +41 44 308 58 00  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

© Aebi Schmidt Group  
Alle Rechte vorbehalten.  
Technische Daten können sich ändern.  
Abbildungen sind nicht verbindlich.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 20 MAI 2025

