



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1400

Transporter multifunzione



Il LADOG T1400 combina un carico utile elevato con un design compatto e colma il divario tra i piccoli veicoli comunali e i grandi porta attrezzi. Con una spaziosa area di carico, una cabina confortevole e un peso lordo massimo consentito di 6.000 kg, è perfetto per l'uso tutto l'anno nella manutenzione di strade e piste ciclabili.

Highlights

- Geometria equilibrata del veicolo per **prestazioni elevate e capacità di carico elevata**
- **Componenti idraulici potenti e di alta qualità** per compiti impegnativi
- **Robusta tecnologia a trazione integrale** per condizioni di lavoro impegnative
- **Utilizzabile tutto l'anno** con accessori per i servizi invernali, lo sfalcio e la manutenzione
- Cabina di guida confortevole con **eccellente visibilità e funzionamento ergonomico**

I vantaggi

- **Massima flessibilità:** è adatto a un'ampia gamma di accessori e applicazioni.
- **Maggiore produttività:** le elevate prestazioni consentono di lavorare in modo efficiente anche su grandi superfici.
- **Lavoro sicuro:** Stabilità grazie alla trazione integrale e al baricentro basso per un lavoro sicuro.
- **Comfort:** ampia cabina con visibilità ottimale e comandi ergonomici per un lavoro confortevole.
- **Delicato sul terreno:** la sofisticata tecnologia del veicolo e la trazione integrale impediscono di danneggiare il terreno e proteggono le superfici sensibili.





Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.



Caratteristiche principali

Motorizzazione

I furgoni LADOG sono dotati di moderni motori diesel ecologici VM o HATZ. Soddisfano le più recenti norme sulle emissioni (EURO 6c/e o Stage V) e rispettano le attuali normative sulla rumorosità. Offrono quindi una soluzione di guida efficiente, potente e a basse emissioni. Per il LADOG T1400 sono disponibili le seguenti varianti di motore:

- **Motore diesel VM 4 cilindri EURO 6c**
84 kW (113 CV) a 3.000 giri/min, 420 Nm a 1.100 giri/min.
- **Motore diesel VM 4 cilindri EURO 6e**
100 kW (136 CV) a 2700 giri/min, 500 Nm a 1100 giri/min
- **Motore diesel HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75 CV) a 2300 giri/min, 244 Nm a 2100 giri/min

Trazione

L'idrostatato a variazione continua assicura un'esatta trasmissione della potenza e una guida precisa. La trazione integrale permanente e il bloccaggio del differenziale garantiscono la massima trazione.

- Idrostatato potente per una guida continua
- Massima trazione grazie alla trazione integrale permanente
- Elevata forza di trazione anche a basse velocità
- Controllo preciso grazie alla sensibilità dell'idrostatato
- Capacità fuoristrada grazie al differenziale centrale bloccabile al 100%

Telaio

La struttura a doppio telaio resistente alla torsione, realizzata con un profilo di tubi rettangolari chiusi, garantisce la massima stabilità. Il motore è posizionato tra gli assi sotto la piattaforma, garantendo un centro di gravità ottimale. Prima dell'assemblaggio, il telaio viene primerizzato e verniciato secondo standard elevati per resistere anche alle condizioni più difficili. Il telaio, prodotto internamente, è basato su una robusta struttura a scala che assorbe facilmente forze e carichi elevati.



Idraulica di lavoro

A seconda delle esigenze, sono disponibili diversi sistemi idraulici di alta qualità: dal semplice impianto idraulico con pompa a ingranaggi al potente impianto idraulico proporzionale con circuiti di azionamento multipli, controllo load-sensing e controllo joystick.

Impianto idraulico con pompa a ingranaggi a 1 circuito

- Idraulica con pompa a ingranaggi 50 l/min anteriore o posteriore, 200 bar
- Idraulica a pompa a ingranaggi 63 l/min anteriore o posteriore, 200 bar

Impianto idraulico a 2 circuiti con pompa a ingranaggi

- Pompa idraulica a ingranaggi 63 l/min anteriore, 50 l/min posteriore, 200 bar

Idraulica proporzionale a 2 circuiti

- Idraulica proporzionale 63 l/min anteriore, 50 l/min posteriore, 200 bar
- Idraulica proporzionale 63 l/min anteriore, 63 l/min posteriore, 200 bar

Idraulica proporzionale a 3 circuiti

- Idraulica proporzionale 63/63/50 l/min, fino a 315 bar di pressione di picco

Idraulica ad alte prestazioni

- 113 l/min / 126 l/min, fino a 315 bar di pressione di picco
- 120 l/min, 420 bar

Posto di lavoro

La cabina dal design ergonomico offre un elevato livello di comfort di guida, una visibilità ottimale e un funzionamento intuitivo.

- Interni spaziosi
- Eccellente visibilità a 360°, soprattutto degli attrezzi anteriori
- Comandi disposti in modo chiaro
- Display multifunzionale con segnali di avvertimento
- Dimensioni esterne compatte, ma con ampio spazio di manovra



Servizio invernale

Il LADOG convince nel servizio invernale grazie all'elevata riserva di potenza, alla trazione integrale permanente e all'impianto idraulico armonizzato. Grazie alle dimensioni anteriori compatte, è possibile montare facilmente potenti lame da neve e spazzaneve. L'ampia superficie di carico e l'elevato carico utile offrono spazio sufficiente per gli spargitori montati.



Falciatura e cura

Il LADOG è il veicolo ideale per la manutenzione di parchi e spazi verdi impegnativi. Con un'elevata resa superficiale e un'ampia gamma di accessori come trinciatrici con aspirazione, falciatrici frontali rotative o bracci estensibili con trincia o taglia siepi, offre tutto ciò che serve per un lavoro di manutenzione efficiente. La trazione integrale permanente e la distribuzione bilanciata dei pesi garantiscono una trazione e una protezione del suolo ottimali, anche su terreni difficili.

Spazzare

I transporter LADOG con unità di spazzamento puliscono strade, marciapiedi e piazze in modo efficiente. A seconda delle esigenze, sono disponibili la tecnologia a 2 o 3 spazzole, il rullo spazzante anteriore o la spazzola per erbacce. Lo spazzamento viene immesso direttamente nel contenitore attraverso la tecnologia a canale centrale. In opzione è disponibile un tubo di aspirazione manuale per le aree più difficili da raggiungere.

Lavaggio, versamento e pulizia intensiva

Il LADOG T1400 può essere equipaggiato con sistemi di lavaggio, versamento e pulizia per diverse applicazioni. I sistemi di irrigazione con binari estensibili lateralmente offrono un'ampia area di lavoro, integrata da lance a spruzzo o ad alta pressione. Barili d'acqua con un volume fino a 2.500 litri alimentano il sistema tramite tubi posati nel telaio. Un sistema di irrigazione consente di innaffiare le piante in modo mirato direttamente dal veicolo. Per la pulizia intensiva, ad esempio delle superfici sportive o per la rimozione di macchie d'olio e gomme da masticare, sono disponibili potenti attrezzature di produttori rinomati.

Sistema di sollevamento a gancio

Il cassone a gancio del LADOG consente di trasportare e cambiare rapidamente cassoni e container. I miniescavatori o i materiali da costruzione possono essere caricati a livello del suolo e spostati in sicurezza. Le sovrastrutture possono essere preparate indipendentemente dal veicolo e prelevate senza ulteriore assistenza, ampliando così la gamma di applicazioni.



Galleria



Prodotto correlato

T1150

Transporter multifunzione



T1250

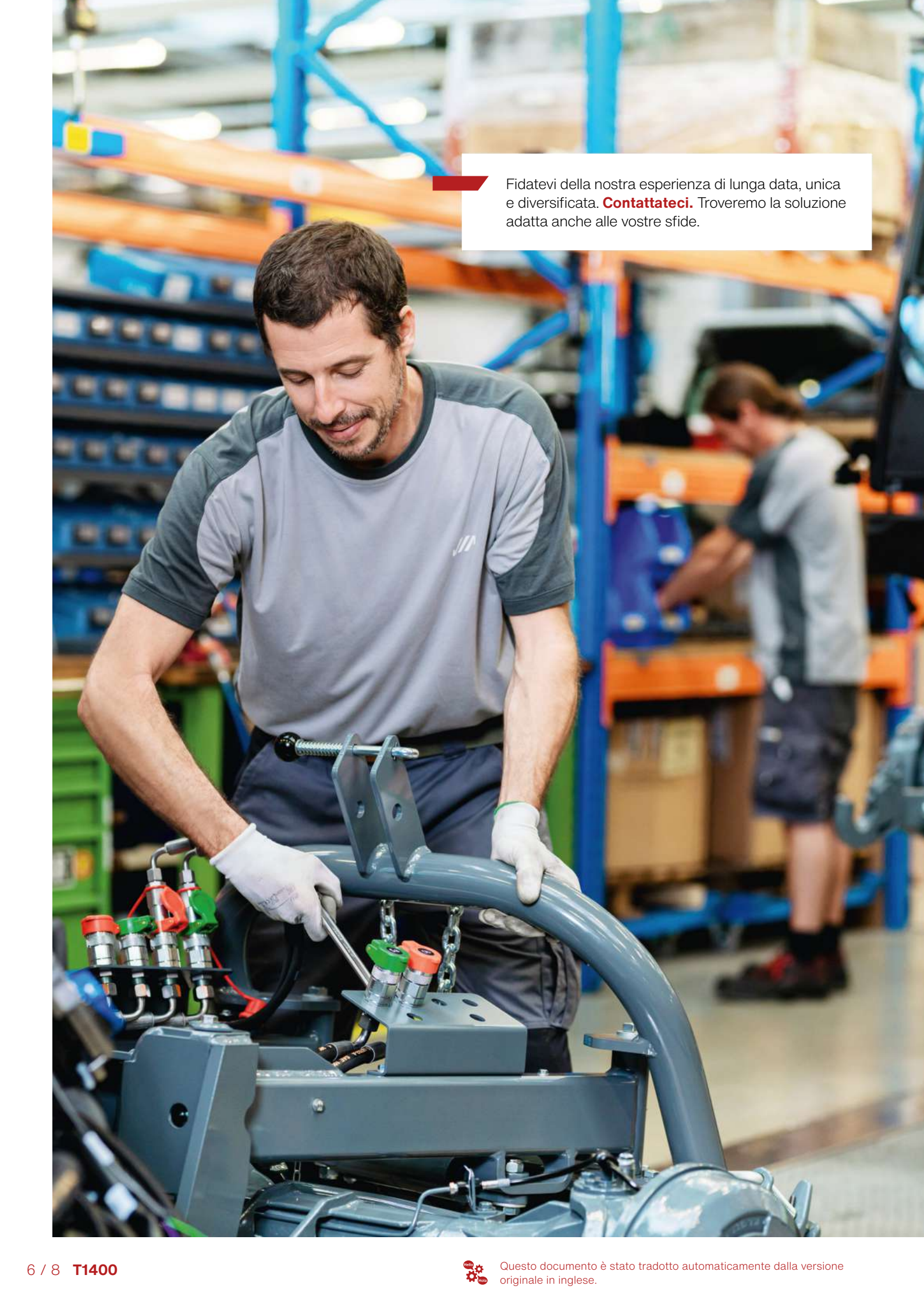
Transporter multifunzione



T1700

Transporter multifunzione





Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci**. Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.



Dati tecnici

Sistema di trasmissione - Motore

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Tipo motore | FCA R754EU6C |
| Numero cilindri | 4 |
| Emissioni allo scarico | Euro 6c |
| Carburante | Diesel |
| Prestazione | 84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min |
| Coppia massima alla velocità di | 1 100 1/min @ 420 Nm |
| Semiassse | trazione integrale permanente |

Sistema di trasmissione - Motore 2

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Tipo motore | FCA R754EU6EH |
| Numero cilindri | 4 |
| Emissioni allo scarico | Euro 6e |
| Carburante | Diesel |
| Prestazione | 100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min |
| Coppia massima alla velocità di | 1 100 1/min @ 500 Nm |
| Semiassse | trazione integrale permanente |

Sistema di trasmissione - Motore 3

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Tipo motore | 4H50TICD |
| Numero cilindri | 4 |
| Emissioni allo scarico | Stufe V |
| Carburante | Diesel |
| Prestazione | 55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min |
| Coppia massima alla velocità di | 2 100 1/min @ 244 Nm |
| Semiassse | trazione integrale permanente |

Impianto idraulico

| | |
|---|--|
| Idraulica di movimento (1° circuito - optional) | 50 l/min / 200 bar performance idrauliche 63 l/min / 200 bar |
| Idraulica di movimento (2° circuito - optional) | 113 l/min / 200 bar performance idrauliche 126 l/min / 200 bar |
| Idraulica di movimento (3° circuito - optional) | 50 l/min / 200 bar performance idrauliche 63 l/min / 200 bar |
| Portata idraulica ad alte prestazioni | 120 l/min / 420 bar |

Freni

| | |
|-----------------------------------|---|
| Freni | Impianto frenante idraulico a disco a doppio circuito con controllo del carico sull'assale posteriore |
| Freno idraulico a doppio circuito | si |

Sterzo

| | |
|--|----------|
| Sterzata anteriore | si |
| Sterzo su tutte le ruote | opzione |
| Sterzata posteriore | opzione |
| Angolo di volta con sterzata anteriore | 4 900 mm |
| Angolo di volta con sterzata sulle 4 ruote | 3 150 mm |

Equipaggiamento

| | |
|------------------------------------|---------|
| Climatizzatore aria | opzione |
| Leva di comando Multifunzione Aria | si |

Velocità

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Velocità di trasferimento | 30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h |
|---------------------------|----------------------------------|

Dimensioni

| | |
|---------------------------|------------------|
| Larghezza agli pneumatici | 1 490 mm |
| Larghezza alla cabina | 1 400 mm |
| Altezza alla cabina | 2 280 mm |
| Lunghezza | 4 030 / 4 095 mm |
| Interasse | 2 400 mm |

Pesi

| | |
|--|----------|
| Peso a vuoto | 2 800 kg |
| Peso totale ammissibile approssimativo (con corrispondente dotazione di serie) | 6 000 kg |
| Carico massimo sull'assale anteriore | 3 000 kg |
| Carico massimo sull'assale posteriore (a seconda dello pneumatico) | 3 000 kg |



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Svizzera
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Tutti i diritti riservati.
I dati tecnici possono variare.
Le immagini non sono vincolanti.
Salvo errori e modifiche.

Documento creato il 20 MAG 2025

