



**LADOG**  
a brand of aebi schmidt

# T1400

Multifunctionele werktuigdrager



De LADOG T1400 combineert een hoog laadvermogen met een compact ontwerp en dicht de kloof tussen kleine gemeentelijke voertuigen en grote werktuigdragers. Met een ruime laadruimte, een comfortabele cabine en een maximaal toegestaan totaalgewicht van 6.000 kg is hij perfect voor gebruik het hele jaar door bij het onderhoud van wegen en fietspaden.

## Belangrijkste kenmerken

- Uitgebalanceerde voertuiggeometrie voor **hoge prestaties en hoog laadvermogen**
- **Krachtige en hoogwaardige hydraulische componenten** voor veeleisende taken
- **Robuuste vierwielaandrijftechnologie** voor uitdagende werkomstandigheden
- **Kan het hele jaar door worden gebruikt** met aanbouwdelen voor winteronderhoud, maaien en onderhoudstaken
- Comfortabele bestuurderscabine met **uitstekend zicht en ergonomische bediening**

## Uw voordelen

- **Maximale flexibiliteit:** Geschikt voor een breed scala aan aanbouwdelen en toepassingen.
- **Verhoogde productiviteit:** Hoge prestaties maken efficiënt werken mogelijk, zelfs op grote oppervlakken.
- **Veilig werken:** Stabiliteit dankzij aandrijving op alle wielen en een laag zwaartepunt voor veilig werken.
- **Comfort:** Grote cabine met optimaal zicht en ergonomische bedieningselementen voor comfortabel werken.
- **Zacht voor de grond:** Geavanceerde voertuigtechnologie en vierwielbesturing voorkomen schade aan de grond en beschermen gevoelige oppervlakken.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.





Uw bedrijfsprocessen monitoren, aansturen en optimaliseren met behulp van digitale oplossingen? Op brandstof en materiaal besparen? Met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en meer veiligheid? **Neem contact met ons op.** Het is mogelijk.

## Product eigenschappen

### Motorisatie

LADOG bestelwagens zijn uitgerust met moderne, milieuvriendelijke dieselmotoren van VM of HATZ. Ze voldoen aan de nieuwste emissienormen (EURO 6c/e of Stage V) en aan de huidige geluidsvoorschriften. Ze bieden dus een efficiënte, krachtige en emissiearme aandrijfoplossing. De volgende motorvarianten zijn beschikbaar voor de LADOG T1400:

- **Dieselmotor VM 4 cil. EURO 6c**  
84 kW (113 pk) bij 3000 tpm, 420 Nm bij 1100 tpm
- **Dieselmotor VM 4 cil. EURO 6e**  
100 kW (136 pk) bij 2700 tpm, 500 Nm bij 1100 tpm
- **Dieselmotor HATZ EU fase V (T5)**  
55,4 kW (75 pk) bij 2300 tpm, 244 Nm bij 2100 tpm

### Tractieaandrijving

De continu variabele hydrostaat zorgt voor een exacte krachtoverbrenging en nauwkeurig rijden. De permanente vierwielaandrijving en differentieelsloten garanderen maximale tractie.

- Krachtige hydrostaat voor traploos rijden
- Maximale tractie dankzij permanente vierwielaandrijving
- Hoge trekkracht, zelfs bij lage snelheden
- Nauwkeurige controle met gevoelige hydrostaatregering
- Off-road capaciteiten dankzij 100% blokkeerbaar middendifferentieel

### Chassis

De torsiebestendige dubbele chassisconstructie van gesloten rechthoekig buisprofiel zorgt voor maximale stabiliteit. De motor is tussen de assen onder het platform geplaatst, wat zorgt voor een optimaal zwaartepunt. Vóór de assemblage wordt het frame in de grondverf gezet en gecoat tot een hoge standaard om zelfs de zwaarste omstandigheden te kunnen weerstaan. Het chassis, dat in eigen huis wordt vervaardigd, is gebaseerd op een stevig ladderchassis dat gemakkelijk grote krachten en ladingen kan opnemen.



### Werkhydrauliek

Afhankelijk van de vereisten zijn er verschillende hoogwaardige hydraulische systemen verkrijgbaar - van eenvoudige tandwielpomphydrauliek tot krachtige proportionele hydrauliek met meerdere aandrijfcircuits, lastafhankelijke regeling en joystickbediening.

#### Tandwielpomphydrauliek met 1 circuit

- Tandwielpomphydrauliek 50 l/min voor of achter, 200 bar **of**
- Tandwielpomphydrauliek 63 l/min voor of achter, 200 bar

#### Tandwielpomphydrauliek met 2 circuits

- Tandwielpomphydrauliek 63 l/min voor, 50 l/min achter, 200 bar

#### 2-kring proportioneel hydraulisch systeem

- Proportioneel hydraulisch systeem 63 l/min voor, 50 l/min achter, 200 bar **of**
- Proportioneel hydraulisch systeem 63 l/min voor, 63 l/min achter, 200 bar

#### Proportioneel hydraulisch systeem met 3 circuits

- Proportioneel hydraulisch systeem 63/63/50 l/min, tot 315 bar piekdruk

#### Krachtige hydrauliek

- 113 l/min / 126 l/min, tot 315 bar piekdruk
- 120 l/min, 420 bar

## Werkplek

De ergonomisch ontworpen cabine biedt een hoog niveau van rijcomfort, optimaal zicht en intuïtieve bediening.

- Ruim interieur
- Uitstekend zicht rondom, vooral op werktuigen vooraan
- Overzichtelijke bedieningselementen
- Multifunctioneel display met waarschuwingssignalen
- Compacte buitenafmetingen, maar toch veel manoeuvreerruimte

## Winterdienst

De LADOG maakt indruk in de winter met zijn hoge vermogensreserve, permanente vierwielaandrijving en geharmoniseerde hydrauliek. Dankzij de compacte afmetingen aan de voorkant kunnen krachtige sneeuwplougen en sneeuwblazers gemakkelijk worden aangekoppeld. De grote laadruimte en het hoge laadvermogen bieden voldoende ruimte voor gemonteerde strooiers.



## Maaien en onderhoud

De LADOG is het ideale voertuig voor het onderhoud van parken en veeleisende groenzones. Met een hoog vermogen en een breed assortiment aan toebehoren, zoals klepelmaaiers met afzuiging, frontcirkelmaaiers of verlengarmen met mulcher of heggenschaar, biedt hij alles voor efficiënt onderhoudswerk. De permanente vierwielaandrijving en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling zorgen voor optimale tractie en bodembescherming, zelfs op moeilijk terrein.

## Vegen

LADOG-transporters met veegunits maken wegen, trottoirs en pleinen efficiënt schoon. Afhankelijk van de vereisten zijn 2- of 3-borsteltechnologie, frontveegwals of onkruidborstel verkrijgbaar. Het veegsel wordt rechtstreeks in de veegcontainer gevoerd via de middenkanaaltechnologie. Een handzuigbuis is optioneel verkrijgbaar voor moeilijk bereikbare plaatsen.

## Spoelmachine, reinigen en bewateren

De LADOG T1400 kan worden uitgerust met was-, giet- en reinigingssystemen voor verschillende toepassingen. Besproeiingssystemen met zijdelings uitschuifbare sproeibalk bieden een groot werkgebied, aangevuld met sproei- of hogedrukklansen. Watervaten met een volume tot 2.500 liter voeden het systeem via buizen die in het frame zijn gelegd. Een bewateringssysteem maakt gerichte bewatering van planten direct vanuit het voertuig mogelijk. Er zijn krachtige hulpstukken van gerenommeerde fabrikanten verkrijgbaar voor intensieve reiniging, bijvoorbeeld van sportoppervlakken of voor het verwijderen van olievlekken en kauwgom.

## Haakarmsysteem

Met de haakarmbak voor de LADOG kunnen kiepbakken en containers snel worden getransporteerd en verwisseld. Minigraafmachines of bouwmaterialen kunnen op de grond worden geladen en veilig worden verplaatst. Bovenbouwen kunnen onafhankelijk van het voertuig worden voorbereid en zonder extra hulp worden opgepakt, wat het toepassingsgebied uitbreidt.



## Galerij



## Verwant product

### T1150

Multifunctionele werktuigdrager



### T1250


Multifunctionele werktuigdrager



### T1700

Multifunctionele werktuigdrager





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

## Technische gegevens

### Aandrijving - Motor

Motortype	FCA R754EU6C
Aantal cilinders	4
Uitlaatemissie	Euro 6c
Brandstof	Diesel
Vermogen	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. koppel bij toerental	1 100 1/min @ 420 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

### Aandrijving - Motor 2

Motortype	FCA R754EU6eH
Aantal cilinders	4
Uitlaatemissie	Euro 6e
Brandstof	Diesel
Vermogen	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
Max. koppel bij toerental	1 100 1/min @ 500 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

### Aandrijving - Motor 3

Motortype	4H50TICD
Aantal cilinders	4
Uitlaatemissie	Stufe V
Brandstof	Diesel
Vermogen	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Max. koppel bij toerental	2 100 1/min @ 244 Nm
As aandrijving	vierwielaandrijving

### Hydraulisch systeem

Hydraulische aandrijftechniek (1e circuit - optie)	50 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 63 l/min / 200 bar
Hydraulische aandrijftechniek (2e circuit - optie)	113 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 126 l/min / 200 bar
Hydraulische aandrijftechniek (3e circuit - optie)	50 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 63 l/min / 200 bar
Hoogwaardige hydraulische stroomsnelheid	120 l/min / 420 bar

### Remmen

Remmen	Dubbel hydraulisch remsysteem lastregeling op de achteras
Dubbeltcircuit hydraulische rem	ja

### Stuurinrichting

Voorwielbesturing	ja
Vierwielbesturing	optie
Achterwielbesturing	optie
Draaicirkel voorwielbesturing	4 900 mm
Draaicirkel vierwielbesturing	3 150 mm

### Accessoires

Airconditioning	optie
Multifunctionele rij- bedieningshendel	ja

### Snelheid

Transportsnelheid	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-------------------	----------------------------------

### Afmetingen

Breedte van banden	1 490 mm
Breedte van cabine	1 400 mm
Hoogte van cabine	2 280 mm
Lengte	4 030 / 4 095 mm
Wielbasis	2 400 mm

### Gewicht

Leeggewicht	2 800 kg
Toegestaan totaalgewicht ca. (met bijbehorende standaarduitrusting)	6 000 kg
Max. gewicht op vooras	3 000 kg
Max. gewicht op achteras (afhankelijk van type band)	3 000 kg