

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1400

Monitoimiauto



LADOG T1400 yhdistää suuren hyötykuorman ja kompaktin rakenteen ja sulkee kuilun pienten kunnallisten ajoneuvojen ja suurten työkoneiden kuljetuskaluston välillä. Tilavan kuormaustilan, mukavan ohjaamon ja 6 000 kg:n suurimman sallitun kokonaispainon ansiosta se soveltuu erinomaisesti ympärivuotiseen käyttöön teiden ja pyöriteiden kunnossapidossa.

Olennainen lyhyesti

- Tasapainotettu ajoneuvon geometria takaa **korkean suorituskyvyn ja suuren kantavuuden**.
- **Tehokkaat ja korkealaatuiset hydraulikkakomponentit** vaativiin tehtäviin.
- **Vankka nelivetotekniikka** haastaviin työolosuhteisiin
- **Voidaan käyttää ympäri vuoden** talvihuolto-, niitto- ja huoltotehtävissä käytettävien lisälaitteiden kanssa.
- Mukava ohjaamo, jossa on **erinomainen näkyvyys ja ergonominen käyttötapa**

Etusi

- **Maksimaalinen joustavuus:** Soveltuu monenlaisiin lisälaitteisiin ja sovelluksiin.
- **Lisääntynyt tuottavuus:** Korkea suorituskyky mahdollistaa tehokkaan työskentelyn myös laajoilla alueilla.
- **Turvallinen työskentely:** Vakaus nelivedon ja matalan painopisteen ansiosta turvallinen työskentely.
- **Mukavuus:** Suuri ohjaamo, jossa on optimaalinen näkyvyys ja ergonomiset hallintalaitteet mukavaa työskentelyä varten.
- **Hellävarainen maata kohtaan:** Hienostunut ajoneuvotekniikka ja nelipyöräohjaus estävät maanpinnan vahingoittumisen ja suojaavat herkkiä pintoja.



Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.



Suorituskykyominaisuudet

Moottorointi

LADOGin pakettiautot on varustettu nykyaikaisilla, ympäristöystävällisillä VM:n tai HATZin dieselmootoreilla. Ne täyttävät uusimmat päästönormit (EURO 6c/e tai Stage V) ja ovat nykyisten melumäärausten mukaisia. Näin ollen ne tarjoavat tehokkaan, tehokkaan ja vähäpäästöisen ajoratkaisun. LADOG T1400:aan on saatavana seuraavat moottorivaihtoehdot:

- **Dieselmoottori VM 4-sylinterinen EURO 6c.**
84 kW (113 hv) 3000 rpm:n kierrosluvulla, 420 Nm 1100 rpm:n kierrosluvulla.
- **Dieselmoottori VM 4-sylinterinen EURO 6e.**
100 kW (136 hv) 2700 r/min, 500 Nm 1100 r/min.
- **Dieselmoottori HATZ EU vaihe V (T5)**
55,4 kW (75 hv) 2300 r/min, 244 Nm 2100 r/min.

Vetovoimansiirto

Portaattomasti säätävä hydrostaatti takaa tarkan voimansiirron ja täsmällisen ajon. Pysyvä neliveto ja tasauspyörästön lukot takaavat maksimaalisen pidon.

- Tehokas hydrostaatti portaattomaan ajoon
- Maksimaalinen vetovoima pysyvän nelivedon ansiosta
- Suuri vetovoima myös alhaisilla nopeuksilla
- Tarkka ohjaus herkän hydrostaattisäädön ansiosta
- Maastokelpoisuus 100-prosenttisesti lukittavan keskitasauspyörästön ansiosta

Kehys

Suljetusta suorakulmaisesta putkiprofiilista valmistettu vääntöä kestävä kaksoisrunkorakenne takaa maksimaalisen vakauden. Moottori on sijoitettu akselien väliin lavan alle, mikä takaa optimaalisen painopisteen. Ennen kokoonpanoa runko pohjustetaan ja pinnoitetaan korkeatasoisesti, jotta se kestää kovimmatkin olosuhteet. Itse valmistettu alusta perustuu tukevaan tikapuurunkoon, joka kestää helposti suuria voimia ja hyötykuormia.



Työhydrauliikka

Tarpeiden mukaan on saatavana erilaisia korkealaatuisia hydraulijärjestelmiä yksinkertaisesta hammaspyöräpumppuhydrauliikasta tehokkaaseen proportionaalihydrauliikkaan, jossa on useita käyttöpiirejä, kuorman tunnistava ohjaus ja joystick-ohjaus.

1-kiertoinen hammaspyöräpumppuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumppuhydrauliikka 50 l/min edessä tai takana, 200 bar **tai** 100 bar .
- Hammaspyöräpumppuhydrauliikka 63 l/min edessä tai takana, 200 bar.

2-kiertoinen hammaspyöräpumppuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumpun hydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar.

2-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar **tai**
- Proportionaalinen hydrauliikka 63 l/min edessä, 63 l/min takana, 200 bar.

3-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63/63/50 l/min, jopa 315 bar huippupaineeseen asti.

Tehokas hydrauliikka

- 113 l/min / 126 l/min, huippupaine 315 bariin asti
- 120 l/min, 420 bar

Työpaikka

Ergonomisesti muotoiltu ohjaamo tarjoaa korkean ajomukavuuden, optimaalisen näkyvyyden ja intuitiivisen käytön.

- Tilava sisätila
- Erinomainen näkyvyys kaikkialle, erityisesti etutyölaitteisiin.
- Selkeästi sijoitetut hallintalaitteet
- Monitoiminäyttö ja varoitusmerkit
- Kompaktit ulkomitat, mutta silti runsaasti liikkumatilaa.

Talvipalvelu

LADOG tekee talvikäytössä vaikutuksen suurella tehoreservillä, pysyvällä nelivedolla ja harmonisoidulla hydraulisella. Kompaktien etumittojen ansiosta tehokkaat lumiaurat ja lumilinko voidaan kiinnittää helposti. Suuri kuormatila ja suuri hyötykuorma tarjoavat riittävästi tilaa asennetuille levittimille.



Niitto & hoito

LADOG on ihanteellinen ajoneuvo puistojen ja vaativien viheralueiden ylläpitoon. Suuren pinta-alatuoton ja laajan valikoiman lisälaitteita, kuten imukäyttöiset leikkurit, etukiertoleikkurit tai jatkovarret mulcherilla tai pensasleikkurilla, ansiosta se tarjoaa kaiken tehokkaaseen kunnossapitoon. Pysyvä neliveto ja tasapainoinen painonjako takaavat parhaan mahdollisen pidon ja maaperän suojelun myös vaikeassa maastossa.

Nuohous

LADOGin lakaisuyksiköillä varustetut kuljetusajoneuvot puhdistavat tiet, jalkakäytävät ja torit tehokkaasti. Tarpeiden mukaan saatavana on 2- tai 3-harjainen tekniikka, etulakaisutela tai rikkaruohoharja. Lakaisujäte syötetään suoraan lakaisusäiliöön keskikanavatekniikan kautta. Vaikeasti saavutettavia alueita varten on lisävarusteena saatavana käsikäyttöinen imuputki.

Pesu, kaataminen ja tehopuhdistus

LADOG T1400 voidaan varustaa pesu-, kaato- ja puhdistusjärjestelmillä eri sovelluksia varten. Sivusuunnassa ulosvedettävillä kiskoilla varustetut kastelujärjestelmät tarjoavat suuren työskentelyalueen, jota täydennetään ruiskutus- tai korkeapaineletkuilla. Jopa 2 500 litran vetoiset vesitynnyrit syöttävät järjestelmää runkoon asennettujen putkien kautta. Kastelujärjestelmä mahdollistaa kasvien kohdennetun kastelun suoraan ajoneuvosta. Tunnettujen valmistajien tehokkaita lisälaitteita on saatavana tehopuhdistukseen, esimerkiksi urheilupintojen puhdistukseen tai öljytahrojen ja purukumin poistoon.

Koukunostinjärjestelmä

LADOGin koukkutrukin runko mahdollistaa säiliöiden ja konttien nopean kuljettamisen ja vaihtamisen. Minikaivinkoneet tai rakennusmateriaalit voidaan lastata maanpinnan tasolla ja siirtää turvallisesti. Päällirakenteet voidaan valmistella ajoneuvosta riippumatta ja nostaa ilman lisäapua, mikä laajentaa käyttömahdollisuuksia.



Galleria



Liittyvä tuote

T1150

Monitoimiauto



T1250

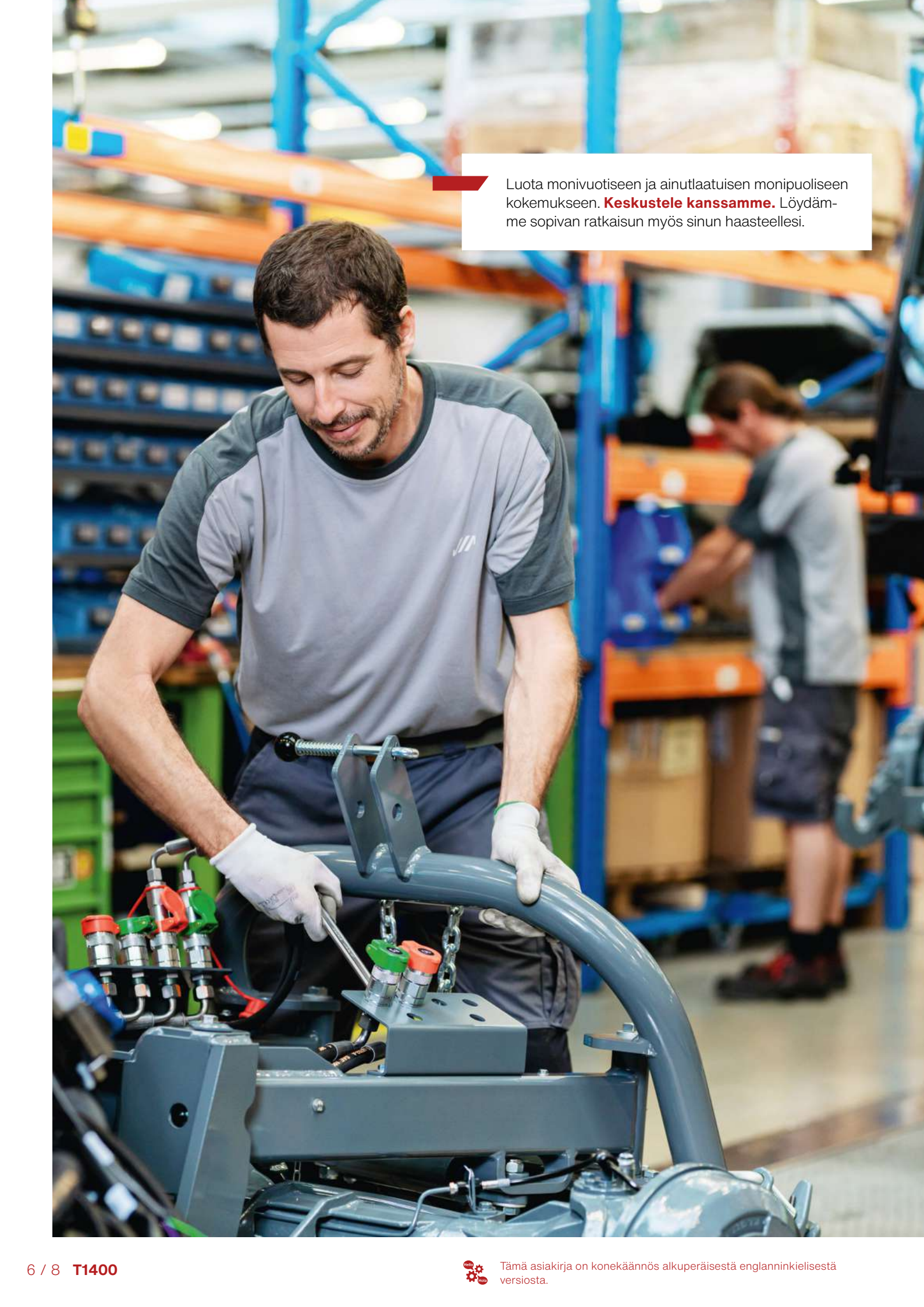
Monitoimiauto



T1700

Monitoimiauto





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.



Tekniset tiedot

Ajojärjestelmä - Moottori

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Moottorityyppi | FCA R754EU6C |
| Sylintereiden määrä | 4 |
| Pakokaasupäästö | Euro 6c |
| Polttoaine | Diesel |
| Suorituskyky | 84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min |
| Max. vääntömomentti vauhdissa | 1 100 1/min @ 420 Nm |
| Akseliveto | pysyvä neliveto |

Ajojärjestelmä - Moottori 2

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Moottorityyppi | FCA R754EU6EH |
| Sylintereiden määrä | 4 |
| Pakokaasupäästö | Euro 6e |
| Polttoaine | Diesel |
| Suorituskyky | 100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min |
| Max. vääntömomentti vauhdissa | 1 100 1/min @ 500 Nm |
| Akseliveto | pysyvä neliveto |

Ajojärjestelmä - Moottori 3

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Moottorityyppi | 4H50TICD |
| Sylintereiden määrä | 4 |
| Pakokaasupäästö | Stufe V |
| Polttoaine | Diesel |
| Suorituskyky | 55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min |
| Max. vääntömomentti vauhdissa | 2 100 1/min @ 244 Nm |
| Akseliveto | pysyvä neliveto |

Hydraulijärjestelmä

| | |
|--|---|
| Liikehydrauliikka (1. piiri - valinnainen) | 50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar |
| Liikehydrauliikka (2. piiri - valinnainen) | 113 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 126 l/min / 200 bar |
| Liikehydrauliikka (3. piiri - valinnainen) | 50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar |
| Suorituskykyinen hydraulinen virtausnopeus | 120 l/min / 420 bar |

Jarrut

| | |
|--|---|
| Jarrut | Kaksipiirilevyinen hydraulinen jarrujärjestelmä, jossa taka-akselin kuormanhallinta |
| Hydraulinen kaksipiirijarrujärjestelmä | kyllä |

Ohjaus

| | |
|-------------------------------|------------|
| Etuoajaus | kyllä |
| Nelipyöräohjaus | vaihtoehto |
| Takaohjaus | vaihtoehto |
| Ohjaus etupyörissä kääntösäde | 4 900 mm |
| Nelipyöräohjaus kääntösäde | 3 150 mm |

Laite

| | |
|---------------------------|------------|
| Ilmastointi | vaihtoehto |
| Ilman monitoimiohjausvipu | kyllä |

Nopeus

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Kuljettamisnopeus | 30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h |
|-------------------|----------------------------------|

Mittasuhteet

| | |
|-------------------------|------------------|
| Leveys renkaiden mukaan | 1 490 mm |
| Leveys ohjaamon mukaan | 1 400 mm |
| Korkeus ohjaamosta | 2 280 mm |
| Pituus | 4 030 / 4 095 mm |
| Akseliväli | 2 400 mm |

Painot

| | |
|--|----------|
| Tyhjäpaino | 2 800 kg |
| Sallittu kokonaispaino noin (vastaavilla vakioilaitteilla) | 6 000 kg |
| Max. paino etuakselilla | 3 000 kg |
| Max. paino taka-akselilla (rengaskohtainen) | 3 000 kg |



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Sveitsi
Puhelin: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Kaikki oikeudet pidätetään.
Tekniset tiedot voivat muuttua.
Kuvat eivät ole sitovia.
Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Dokumentin laatimispäivämäärä
20 TOUKO 2025

