



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1400

Mehrzweck-Transporter



Der LADOG T1400 kombiniert hohe Nutzlast mit kompakter Bauweise und schliesst die Lücke zwischen kleinen Kommunalfahrzeugen und grossen Geräteträgern. Mit einer grosszügigen Ladefläche, einer komfortablen Kabine und einem maximalen zulässigen Gesamtgewicht von 6 000 kg ist er perfekt für den ganzjährigen Einsatz in der Strassen- und Radwegeunterhaltung.

Das Wichtigste in Kürze

- Ausgeglichene Fahrzeuggeometrie für **starke Leistung und hohe Tragkraft**
- **Leistungsfähige und hochwertige Hydraulikkomponenten** für anspruchsvolle Aufgaben
- **Robuste Allradtechnik** für herausfordernde Arbeitsbedingungen
- **Ganzjährig einsetzbar** mit Anbaugeräten für Winterdienst, Mäh- und Pflegeaufgaben
- Komfortable Fahrerkabine mit **hervorragender Sicht und ergonomischer Bedienung**

Ihre Vorteile

- **Maximale Flexibilität:** Eignet sich für eine breite Palette von Anbaugeräten und Anwendungen.
- **Steigerung der Produktivität:** Hohe Leistung ermöglicht effizientes Arbeiten, auch bei grossen Flächen.
- **Sicheres Arbeiten:** Stabilität durch Allradantrieb und niedrigen Schwerpunkt für sicheren Betrieb.
- **Komfort:** Grosse Kabine mit optimaler Sicht und ergonomischen Bedienelementen für bequemes Arbeiten.
- **Schonend für den Boden:** ausgereifte Fahrzeugtechnik und Allradlenkung vermeiden Bodenschäden und schonen empfindliche Flächen.



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.

Leistungsmerkmale

Motorisierung

LADOG Transporter sind mit modernen, umweltfreundlichen Dieselmotoren von VM oder HATZ ausgestattet. Sie erfüllen die neuesten Abgasnormen (EURO 6c/e bzw. Stage V) und entsprechen den aktuellen Geräuschvorschriften. Damit bieten sie eine effiziente, leistungsstarke und zugleich emissionsarme Antriebslösung. Für den LADOG T1400 stehen folgende Motorvarianten zur Auswahl:

- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6c**
84 kW (113 PS) bei 3000 U/min, 420Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6e**
100 kW (136 PS) bei 2700 U/min, 500Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75PS) bei 2300 U/min, 244Nm bei 2100 U/min

Fahrantrieb

Der stufenlose Hydrostat sorgt für eine exakte Kraftübertragung und präzises Fahren. Der permanente Allradantrieb und die Differenzialsperren garantieren maximale Traktion.

- Leistungsstarker Hydrostat für stufenloses Fahren
- Maximale Traktion durch permanenten Allradantrieb
- Hohe Zugkraft auch bei niedriger Geschwindigkeit
- Präzise Steuerung mit feinfühligem Hydrostat-Regelung
- Geländegängigkeit dank 100 % sperrbarem Mittendifferenzial

Rahmen

Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckrohrprofil sorgt für maximale Stabilität. Der Motor ist zwischenachsig unter der Pritsche angeordnet, wodurch ein optimaler Schwerpunkt erreicht wird. Vor der Montage wird der Rahmen sandgestrahlt und pulverbeschichtet, um selbst härtesten Bedingungen standzuhalten. Das in eigener Fertigung hergestellte Fahrgestell basiert auf einem stabilen Leiterraum, der hohe Kräfte und Nutzlasten mühelos aufnimmt.



Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung stehen verschiedene, hochwertige Hydrauliksysteme zur Auswahl – von der einfachen Zahnradpumpenhydraulik bis zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, Load-Sensing-Regelung und Joystick-Steuerung.

1-Kreis Zahnradpumpenhydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 50 l/min vorne oder hinten, 200 bar **oder**
- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne oder hinten, 200 bar

2-Kreis Zahnradpumpen-Hydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar

2-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar **oder**
- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 63 l/min hinten, 200 bar

3-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, bis 315 bar Spitzendruck

Hochleistungshydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, bis 315 bar Spitzendruck
- 120 l/min, 420 bar

Arbeitsplatz

Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet hohen Fahrkomfort, eine optimale Sicht und eine intuitive Bedienung.

- Grosszügiger Innenraum
- Hervorragende Rundumsicht, speziell auf Frontgeräte
- Übersichtlich angeordnete Bedienelemente
- Multifunktionsdisplay mit Warnsignalen
- Kompakte Aussenmasse, dennoch viel Bewegungsfreiheit

Winterdienst

Der LADOG überzeugt im Winterdienst durch seine hohe Leistungsreserve, den permanenten Allradantrieb und die abgestimmte Hydraulik. Dank der kompakten Vorbaumasse können leistungsfähige Schneepflüge und Schneefräsen problemlos angebaut werden. Die grosse Ladefläche und hohe Nutzlast bieten genug Platz für Aufbaustreuer.



Mähen & Pflegen

Der LADOG ist das ideale Fahrzeug für die Pflege von Parks und anspruchsvollen Grünflächen. Mit einer hohen Flächenleistung und einer Vielzahl von Anbaugeräten wie Schlegelmulchern mit Absaugung, Frontsichelmähern oder Auslegearmen mit Mulcher oder Heckenschere bietet er alles für effiziente Pflegearbeiten. Der permanente Allradantrieb und die ausgeglichene Gewichtsverteilung sorgen für optimale Traktion und Bodenschonung, selbst auf schwierigem Gelände.

Kehren

LADOG Transporter mit Kehraggregaten reinigen Strassen, Gehwege und Plätze effizient. Je nach Anforderung stehen 2- oder 3-Besen-Technik, Frontkehrwalze oder Wildkrautbürste zur Verfügung. Das Kehrgut wird durch die Mittelkanaltechnik direkt in den Kehrgutbehälter geführt. Optional ist ein Handsaugrohr für schwer zugängliche Stellen verfügbar.

Schwemmen, Giessen & Intensivreinigung

Der LADOG T1400 kann mit Schwemm-, Giess- und Reinigungssystemen für verschiedene Anwendungen ausgestattet werden. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen bieten einen grossen Arbeitsbereich, ergänzt durch Sprüh- oder Hochdruckklanzen. Wasserfässer mit bis zu 2 500 Litern Volumen versorgen die Anlage über im Rahmen verlegte Leitungen. Eine Giessanlage ermöglicht das gezielte Bewässern von Pflanzen direkt vom Fahrzeug aus. Für die Intensivreinigung, etwa von Sportbelägen oder zur Entfernung von Ölschmutz und Kaugummi, stehen leistungsstarke Anbaugeräte namhafter Hersteller zur Verfügung.

Hakenlift System

Der Hakenliftaufbau für den LADOG ermöglicht den schnellen Transport und Wechsel von Mulden und Containern. Minibagger oder Baumaterial lassen sich ebenerdig verladen und sicher umsetzen. Aufbauten können fahrzeugunabhängig vorbereitet und ohne zusätzliche Hilfe aufgenommen werden, was die Einsatzmöglichkeiten erweitert.



Galerie



Verwandte Produkte

T1150

Mehrzweck-Transporter



T1250


Mehrzweck-Transporter



T1700

Mehrzweck-Transporter



A male worker with a beard, wearing a grey and dark blue short-sleeved shirt and dark shorts, is focused on working on a grey engine component. He is wearing white gloves and using a tool. The background shows a factory environment with blue and orange structural elements and another worker in the distance.

Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

Antriebssystem - Motor

Motortyp	FCA R754EU6C
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6c
Kraftstoff	Diesel
Leistung	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 420 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Antriebssystem - Motor 2

Motortyp	FCA R754EU6EH
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6e
Kraftstoff	Diesel
Leistung	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 500 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Antriebssystem - Motor 3

Motortyp	4H50TICD
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Stufe V
Kraftstoff	Diesel
Leistung	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	2 100 1/min @ 244 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Hydraulikanlage

Bewegungshydraulik (1. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (2. Kreis - Optional)	113 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 126 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (3. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Hochleistungshydraulik Fördervolumen	120 l/min / 420 bar

Bremsen

Bremsen	Zweikreisige hydraulische Scheibenbremsanlage mit Lastregelung auf der Hinterachse
Zweikreisbremsanlage	Ja

Lenkung

Frontlenkung	Ja
Allradlenkung	Option
Hecklenkung	Option
Wendekreisradius (Frontlenkung)	4 900 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung)	3 150 mm

Ausstattung

Klimaanlage	Option
Multifunktionaler Fahrhebel	Ja

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------------	----------------------------------

Abmessungen

Breite über Bereifung	1 490 mm
Breite über Kabine	1 400 mm
Höhe über Kabine (Bereifungs- & Ladungsabhängig)	2 280 mm
Länge	4 030 / 4 095 mm
Radstand	2 400 mm

Gewichte

Leergewicht ohne Aufbau	2 800 kg
Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)	6 000 kg
Max. zulässige Vorderachslast	3 000 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	3 000 kg



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 20 MAI 2025

