



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1250

Transporter wielofunkcyjny



Nasz LADOG T1250 to wszechstronne urządzenie do zastosowań komunalnych. Jego kompaktowa konstrukcja pozwala na użytkowanie na chodnikach, jednocześnie oferując wystarczającą moc dla ciężkiego osprzętu, takiego jak odśnieżarki lub zmiatarki. Dzięki dopuszczalnej masie całkowitej do 6000 kg i mocnemu napędowi hydrostatycznemu imponuje wydajnością i elastycznością.

Najważniejsze w skrócie

- Wszechstronne **urządzenie do użytku miejskiego** o każdej porze roku
- **Kompaktowe wymiary** idealne do wąskich chodników i przestrzeni miejskich
- **Mocny napęd hydrostatyczny** zapewniający precyzyjne sterowanie i dużą elastyczność
- Całoroczne zastosowanie z opcjami **odśnieżania, pielęgnacji terenów zielonych, zmiatania i wieloma innymi** funkcjami
- Niska masa własna umożliwia **dużą ładowność** do 3400 kg

Zalety dla klienta

- **Ergonomiczna praca:** Wygodna kabina zapewniająca wysoką jakość pracy.
- **Wszechstronne zastosowanie:** Wiele opcji zastosowania do zadań w sektorze komunalnym.
- **Bezpieczna praca:** Wysoka stabilność i zwrotność gwarantują bezpieczną pracę w ograniczonych przestrzeniach.
- **Niezawodna wydajność:** Solidny silnik zapewniający stałą, wysoką wydajność w wymagających warunkach.
- **Łatwa konserwacja:** Bezpośredni dostęp do jednostek konserwacyjnych zapewnia szybki serwis i minimalizację przestoju.





Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.

Właściwości użytkowe

Motoryzacja

Samochody dostawcze LADOG są wyposażone w nowoczesne, przyjazne dla środowiska silniki wysokoprężne VM lub HATZ. Spełniają one najnowsze normy emisji spalin (EURO 6c/e lub Stage V) i są zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi hałasu. Oferują zatem wydajne, mocne i niskoemisyjne rozwiązanie napędowe. Dla LADOG T1250 dostępne są następujące warianty silników:

- **Silnik wysokoprężny VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 KM) przy 3000 obr/min, 420 Nm przy 1100 obr/min
- **Silnik wysokoprężny VM 4 cyl. EURO 6e**
100 kW (136 KM) przy 2700 obr/min, 500 Nm przy 1100 obr/min
- **Silnik wysokoprężny HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75 KM) przy 2300 obr/min, 244 Nm przy 2100 obr/min

Napęd trakcyjny

Bezstopniowy hydrostat zapewnia dokładne przenoszenie mocy i precyzyjną jazdę. Stały napęd na wszystkie koła i blokady mechanizmów różnicowych gwarantują maksymalną trakcję.

- Wydajny hydrostat do bezstopniowej jazdy
- Maksymalna trakcja dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła
- Wysoka siła uciągu nawet przy niskich prędkościach
- Precyzyjne sterowanie dzięki czułemu hydrostatowi
- Zdolności terenowe dzięki 100% blokadzie centralnego mechanizmu różnicowego

Rama

Odporna na skręcanie konstrukcja podwójnej ramy wykonanej z zamkniętego profilu rury prostokątnej zapewnia maksymalną stabilność. Silnik jest umieszczony między osiami pod platformą, co zapewnia optymalny środek ciężkości. Przed montażem rama jest gruntowana i powlekana zgodnie z wysokimi standardami, aby wytrzymać nawet najtrudniejsze warunki. Podwozie, które jest produkowane we własnym zakresie, opiera się na solidnej ramie drabinowej, która z łatwością absorbuje duże siły i ładunki.



Hydraulika robocza

W zależności od wymagań dostępne są różne wysokiej jakości układy hydrauliczne - od prostej hydrauliki z pompą zębatą po wydajną hydraulikę proporcjonalną z wieloma obwodami napędowymi, sterowaniem wykrywającym obciążenie i sterowaniem joystickiem.

1-obwodowy układ hydrauliczny z pompą zębatą

- Pompa zębata hydrauliczna 50 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar **lub**
- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar

2-obwodowa hydraulika pompy zębatej

- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar

2-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar **lub**
- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 63 l/min tył, 200 bar

3-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63/63/50 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów

Wysokowydajna hydraulika

- 113 l/min / 126 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów
- 120 l/min, 420 bar

Miejsce pracy

Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia wysoki poziom komfortu jazdy, optymalną widoczność i intuicyjną obsługę.

- Przestronne wnętrze z doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach, zwłaszcza przedniego osprzętu.
- Przejrzyście rozmieszczone elementy sterujące
- Wielofunkcyjny wyświetlacz z sygnałami ostrzegawczymi
- Kompaktowe wymiary zewnętrzne, a jednocześnie dużo miejsca do manewrowania



Serwis zimowy

LADOG imponuje w zimowej eksploatacji dzięki dużej rezerwie mocy, stałemu napędowi na wszystkie koła i zharmonizowanemu układowi hydraulicznemu. Dzięki kompaktowym wymiarom przedniej części pojazdu, można z łatwością podłączyć potężne pługi śnieżne i odśnieżarki. Duża przestrzeń ładunkowa i wysoka ładowność zapewniają wystarczająco dużo miejsca dla zamontowanych rozsiewaczy.



Koszenie i pielęgnacja

LADOG to idealny pojazd do pielęgnacji parków i wymagających terenów zielonych. Dzięki szerokiej gamie osprzętu, takiego jak kosiarki bijakowe z odsysaniem, przednie kosiarki rotacyjne lub wysięgniki z mulczerm lub nożycami do żywopłotu, oferuje wszystko, co niezbędne do wydajnej pracy konserwacyjnej. Stały napęd na wszystkie koła i zrównoważony rozkład masy zapewniają optymalną trakcję i ochronę podłoża, nawet w trudnym terenie.



Zamiatanie

Transportery LADOG z jednostkami zamiatającymi skutecznie czyszczą drogi, chodniki i place. W zależności od potrzeb dostępna jest technologia 2- lub 3-szczotkowa, przedni walec zamiatający lub szczotka do chwastów. Zmiotki są podawane przez środkowy kanał bezpośrednio do pojemnika na zmiołki. Opcjonalnie dostępna jest ręczna rura ssąca do trudno dostępnych miejsc.

Mycie, polewanie i intensywne czyszczenie

LADOG T1250 może być wyposażony w systemy mycia, polewania i czyszczenia do różnych zastosowań. Systemy nawadniania z bocznie wysuwanymi sznami oferują duży obszar roboczy, uzupełniony o lance natryskowe lub wysokociśnieniowe. Beczki na wodę o pojemności do 2000 litrów zasilają system za pośrednictwem rur umieszczonych w ramie. System nawadniania umożliwia ukierunkowane podlewanie roślin bezpośrednio z pojazdu. Do intensywnego czyszczenia, na przykład w celu usunięcia śladów oleju lub gumy do żucia, dostępne są wydajne przystawki renomowanych producentów.



Galeria



Produkt powiązany

T1150

Transporter wielofunkcyjny



T1400


Transporter wielofunkcyjny



T1700

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

#13 Masy

Masa własna bez zabudowy	2 600 kg
Dopuszczalna masa całkowita maks. (z odpowiednim SA)	6 000 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	3 000 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	3 000 kg

System napędowy - silnik

Typ silnika	FCA R754EU6C
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6c
Paliwo	Olej napędowy
Moc	84 kW (113 KM) @ 3 000 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 100 1/min @ 420 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

System napędowy - silnik 2

Typ silnika	FCA R754EU6EH
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6e
Paliwo	Olej napędowy
Moc	100 kW (136 KM) @ 2 700 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 100 1/min @ 500 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

System napędowy - silnik 3

Typ silnika	4H50TICD
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Stufe V
Paliwo	Olej napędowy
Moc	55.4 kW (75 KM) @ 2 300 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	2 100 1/min @ 244 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika manewrowa (1 obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (2-gi obwód - opcjonalnie)	113 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 126 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (3-gi obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Wydajność przepływu hydrauliki wysokiej wydajności	120 l/min / 420 bar

Hamulce

Hamulce	Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy z regulacją obciążenia na tylnej osi
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak

Układ kierowniczy

Układ kierowania przednimi kołami	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Opcja
Układ kierowania tylnymi kołami	Opcja
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy	5 200 mm
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła	3 200 mm

Wyposażenie

Klimatyzacja	Opcja
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak

Prędkość

Prędkość transportowa	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-----------------------	----------------------------------

Wymiary

Szerokość wraz z oponami	1 300 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 250 mm
Wysokość wraz z kabiną	2 200 mm
Długość	3 795 / 3 925 mm
Rozstaw osi	2 300 mm



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Szwajcaria
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące.
Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 20 MAJ 2025

