



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1250

Mehrzweck-Transporter



Unser LADOG T1250 ist der vielseitige Allrounder für den kommunalen Einsatz. Seine kompakte Bauweise erlaubt den Einsatz auf Gehwegen, während er gleichzeitig genug Leistung für schwere Anbaugeräte wie Schneefräsen oder Kehrmaschinen bietet. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 6 000 kg und einem starken Hydrostat-Antrieb überzeugt er durch Effizienz und Flexibilität.

Das Wichtigste in Kürze

- Vielseitiger **Allrounder für den kommunalen Einsatz** bei jeder Jahreszeit
- **Kompakte Dimensionen** ideal für enge Gehwege und urbane Räume
- **Starker Hydrostat-Antrieb** für präzise Steuerung und hohe Flexibilität
- Ganzjahreseinsatz mit Optionen für **Schneeräumung, Grünflächenpflege, Kehren und vieles mehr**
- Das geringe Leergewicht ermöglicht eine **hohe Nutzlast** von bis zu 3 400 kg

Ihre Vorteile

- **Ergonomisches Arbeiten:** Komfortable Kabine für hohe Arbeitsqualität.
- **Vielseitige Anwendbarkeit:** Mehrere Einsatzmöglichkeiten für Aufgaben im kommunalen Bereich.
- **Sicherer Betrieb:** Hohe Stabilität und Wendigkeit garantieren ein sicheres Arbeiten in engen Räumen.
- **Zuverlässige Leistung:** Robuster Motor für konstante, hohe Leistung unter anspruchsvollen Bedingungen.
- **Einfache Wartung:** Direkter Zugang zu Wartungseinheiten für schnellen Service und minimierte Ausfallzeiten.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Leistungsmerkmale

Motorisierung

LADOG Transporter sind mit modernen, umweltfreundlichen Dieselmotoren von VM oder HATZ ausgestattet. Sie erfüllen die neuesten Abgasnormen (EURO 6c/e bzw. Stage V) und entsprechen den aktuellen Geräuschvorschriften. Damit bieten sie eine effiziente, leistungsstarke und zugleich emissionsarme Antriebslösung. Für den LADOG T1250 stehen folgende Motorvarianten zur Auswahl:

- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6c**
84 kW (113 PS) bei 3000 U/min, 420Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6e**
100 kW (136 PS) bei 2700 U/min, 500Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75PS) bei 2300 U/min, 244Nm bei 2100 U/min

Fahrantrieb

Der stufenlose Hydrostat sorgt für eine exakte Kraftübertragung und präzises Fahren. Der permanente Allradantrieb und die Differenzialsperren garantieren maximale Traktion.

- Leistungsstarker Hydrostat für stufenloses Fahren
- Maximale Traktion durch permanenten Allradantrieb
- Hohe Zugkraft auch bei niedriger Geschwindigkeit
- Präzise Steuerung mit feinfühligem Hydrostat-Regelung
- Geländegängigkeit dank 100 % sperrbarem Mittendifferenzial

Rahmen

Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckrohrprofil sorgt für maximale Stabilität. Der Motor ist zwischenachsig unter der Pritsche angeordnet, wodurch ein optimaler Schwerpunkt erreicht wird. Vor der Montage wird der Rahmen sandgestrahlt und pulverbeschichtet, um selbst härtesten Bedingungen standzuhalten. Das in eigener Fertigung hergestellte Fahrgestell basiert auf einem stabilen Leiterraum, der hohe Kräfte und Nutzlasten mühelos aufnimmt.



Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung stehen verschiedene, hochwertige Hydrauliksysteme zur Auswahl – von der einfachen Zahnradpumpenhydraulik bis zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, Load-Sensing-Regelung und Joystick-Steuerung.

1-Kreis Zahnradpumpenhydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 50 l/min vorne oder hinten, 200 bar **oder**
- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne oder hinten, 200 bar

2-Kreis Zahnradpumpen-Hydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar

2-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar **oder**
- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 63 l/min hinten, 200 bar

3-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, bis 315 bar Spitzendruck

Hochleistungshydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, bis 315 bar Spitzendruck
- 120 l/min, 420 bar

Arbeitsplatz

Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet hohen Fahrkomfort, eine optimale Sicht und eine intuitive Bedienung.

- Grosszügiger Innenraum mit hervorragender Rundumsicht, speziell auf Frontgeräte
- Übersichtlich angeordnete Bedienelemente
- Multifunktionsdisplay mit Warnsignalen
- Kompakte Aussenmasse, dennoch viel Bewegungsfreiheit

Winterdienst

Der LADOG überzeugt im Winterdienst durch seine hohe Leistungsreserve, den permanenten Allradantrieb und die abgestimmte Hydraulik. Dank der kompakten Vorbaumasse können leistungsfähige Schneepflüge und Schneefräsen problemlos angebaut werden. Die grosse Ladefläche und hohe Nutzlast bieten genug Platz für Aufbaustreuer.



Mähen & Pflegen

Der LADOG ist das ideale Fahrzeug für die Pflege von Parks und anspruchsvollen Grünflächen. Mit einer Vielzahl von Anbaugeräten wie Schlegelmulchern mit Absaugung, Frontsichelmähern oder Auslegearmen mit Mulcher oder Heckenscheren bietet er alles für effiziente Pflegearbeiten. Der permanente Allradantrieb und die ausgeglichene Gewichtsverteilung sorgen für optimale Traktion und Bodenschonung, selbst auf schwierigem Gelände.



Kehren

LADOG Transporter mit Kehraggregaten reinigen Strassen, Gehwege und Plätze effizient. Je nach Anforderung stehen 2- oder 3-Besen-Technik, Frontkehrwalze oder Wildkrautbürste zur Verfügung. Das Kehrgut wird durch den Mittelkanal direkt in den Kehrgutbehälter geführt. Optional ist ein Handsaugrohr für schwer zugängliche Stellen verfügbar.

Schwemmen, Giessen & Intensivreinigung

Der LADOG T1250 kann mit Schwemm-, Giess- und Reinigungssystemen für verschiedene Anwendungen ausgestattet werden. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen bieten einen grossen Arbeitsbereich, ergänzt durch Sprüh- oder Hochdruckkannen. Wasserfässer mit bis zu 2 000 Litern Volumen versorgen die Anlage über im Rahmen verlegte Leitungen. Eine Giessanlage ermöglicht das gezielte Bewässern von Pflanzen direkt vom Fahrzeug aus. Für die Intensivreinigung, etwa zur Beseitigung von Ölspuren oder Kaugummi, stehen leistungsstarke Anbauten namhafter Hersteller zur Verfügung.



Galerie



Verwandte Produkte

T1150

Mehrzweck-Transporter



T1400


Mehrzweck-Transporter



T1700

Mehrzweck-Transporter





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

Antriebssystem - Motor

Motortyp	FCA R754EU6C
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6c
Kraftstoff	Diesel
Leistung	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 420 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Antriebssystem - Motor 2

Motortyp	FCA R754EU6EH
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6e
Kraftstoff	Diesel
Leistung	100 kW (136 PS) @ 2 700 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 500 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Antriebssystem - Motor 3

Motortyp	4H50TICD
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Stufe V
Kraftstoff	Diesel
Leistung	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	2 100 1/min @ 244 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Hydraulikanlage

Bewegungshydraulik (1. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (2. Kreis - Optional)	113 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 126 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (3. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Hochleistungshydraulik Fördervolumen	120 l/min / 420 bar

Bremsen

Bremsen	Zweikreisige hydraulische Scheibenbremsanlage mit Lastregelung auf der Hinterachse
Zweikreisbremsanlage	Ja

Lenkung

Frontlenkung	Ja
Allradlenkung	Option
Hecklenkung	Option
Wendekreisradius (Frontlenkung)	5 200 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung)	3 200 mm

Ausstattung

Klimaanlage	Option
Multifunktionaler Fahrhebel	Ja

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------------	----------------------------------

Abmessungen

Breite über Bereifung	1 300 mm
Breite über Kabine	1 250 mm
Höhe über Kabine (Bereifungs- & Ladungsabhängig)	2 200 mm
Länge	3 795 / 3 925 mm
Radstand	2 300 mm

Gewichte

Leergewicht ohne Aufbau	2 600 kg
Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)	6 000 kg
Max. zulässige Vorderachslast	3 000 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	3 000 kg



Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 20 MAI 2025

