

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1150

Transporter wielofunkcyjny



Kompaktowy LADOG T1150 dociera nawet do najmniejszych zakamarków w ciasnych przestrzeniach dzisiejszych centrów miast. Pomimo wąskiej konstrukcji, oferuje potężną wydajność i radzi sobie z szerokim zakresem zadań komunalnych. Przy maksymalnej ładowności wynoszącej 2700 kg jest dostępny z silnikiem wysokoprężnym HATZ EU Stage V lub VM Euro 6c.

Najważniejsze w skrócie

- **Kompaktowe wymiary** do użytku na wąskich ścieżkach i w ograniczonych przestrzeniach
- Mocny napęd na wszystkie koła zapewniający **doskonałą trakcję**
- Optymalny rozkład masy zapewniający **najlepszą możliwą stabilność jazdy**
- Może być używany przez cały rok z **szeroką gamą opcji osprzętu**, takich jak zamiatarki i pługi śnieżne
- Łatwo dostępne zespoły konserwacyjne **ułatwiające konserwację i utrzymanie**

Zalety dla klienta


- **Maksymalna elastyczność:** dociera pod każdym kątem, aby skutecznie przetwarzać wszystkie obszary.
- **Efektywne użytkowanie:** Wysoka zwrotność oszczędza czas i zwiększa produktywność.
- **Efektywność kosztowa:** Niskie zużycie paliwa zmniejsza koszty operacyjne.
- **Wysoki poziom bezpieczeństwa:** Stabilność i kontrola nawet w ciasnych, wymagających obszarach roboczych.
- **Zrównoważony rozwój:** Mocny silnik zapewnia przyszłościowe, wydajne rozwiązanie.





Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Motoryzacja

Samochody dostawcze LADOG są wyposażone w nowoczesne, przyjazne dla środowiska silniki wysokoprężne VM lub HATZ. Spełniają one najnowsze normy emisji spalin (EURO 6c lub Stage V) i są zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi hałasu. Oferują zatem wydajne, mocne i niskoemisyjne rozwiązanie napędowe. Dla LADOG T1150 dostępne są następujące warianty silników:

- **Silnik wysokoprężny VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 KM) przy 3000 obr/min, 420 Nm przy 1100 obr/min
- **Silnik wysokoprężny HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75 KM) przy 2300 obr/min, 244 Nm przy 2100 obr/min

Napęd trakcyjny

Bezstopniowy hydrostat zapewnia dokładne przenoszenie mocy i precyzyjną jazdę. Stały napęd na wszystkie koła i blokady mechanizmów różnicowych gwarantują maksymalną trakcję.

- Wydajny hydrostat do bezstopniowej jazdy
- Maksymalna trakcja dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła
- Wysoka siła uciągu nawet przy niskich prędkościach
- Precyzyjne sterowanie dzięki czułemu hydrostatowi
- Zdolności terenowe dzięki 100% blokadzie centralnego mechanizmu różnicowego

Rama

Odporna na skręcanie konstrukcja podwójnej ramy wykonanej z zamkniętego profilu rury prostokątnej zapewnia maksymalną stabilność. Silnik jest umieszczony między osiami pod platformą, co zapewnia optymalny środek ciężkości. Przed montażem rama jest gruntowana i powlekana zgodnie z wysokimi standardami, aby wytrzymać nawet najtrudniejsze warunki. Podwozie, które jest produkowane we własnym zakresie, opiera się na solidnej ramie drabinowej, która z łatwością absorbuje duże siły i ładunki.



Hydraulika robocza

W zależności od wymagań dostępne są różne wysokiej jakości układy hydrauliczne - od prostej hydrauliki z pompą zębatą po wydajną hydraulikę proporcjonalną z wieloma obwodami napędowymi, sterowaniem wykrywającym obciążenie i sterowaniem joystickiem.

1-obwodowy układ hydrauliczny z pompą zębatą

- Pompa zębata hydrauliczna 50 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar **lub**
- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min z przodu lub z tyłu, 200 bar

2-obwodowa hydraulika pompy zębatej

- Pompa zębata hydrauliczna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar

2-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 50 l/min tył, 200 bar **lub**
- Hydraulika proporcjonalna 63 l/min przód, 63 l/min tył, 200 bar

3-obwodowa hydraulika proporcjonalna

- Hydraulika proporcjonalna 63/63/50 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów

Wysokowydajna hydraulika

- 113 l/min / 126 l/min, ciśnienie szczytowe do 315 barów
- 120 l/min, 420 bar

Miejsce pracy

Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia wysoki poziom komfortu jazdy, optymalną widoczność i intuicyjną obsługę.

- Przestronne wnętrze
- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach, zwłaszcza przedniego osprzętu

- Przejrzyście rozmieszczone elementy sterujące
- Wielofunkcyjny wyświetlacz z sygnałami ostrzegawczymi
- Kompaktowe wymiary zewnętrzne, a jednocześnie dużo miejsca do manewrowania



Serwis zimowy

LADOG imponuje w zimowej eksploatacji dzięki dużej rezerwie mocy, stałemu napędowi na wszystkie koła i zharmonizowanemu układowi hydraulicznemu. Dzięki kompaktowym wymiarom przedniej części pojazdu, można z łatwością podłączyć potężne pługi śnieżne i odśnieżarki. Duża przestrzeń ładunkowa i wysoka ładowność zapewniają wystarczająco dużo miejsca dla zamontowanych rozsiewaczy.

Koszenie i pielęgnacja

LADOG 1150 to idealny pojazd do pielęgnacji parków i wymagających terenów zielonych. Dzięki szerokiej gamie osprzętu, takiego jak kosiarki bijakowe lub przednie kosiarki rotacyjne, oferuje wszystko, czego potrzebujesz do wydajnych prac konserwacyjnych. Stały napęd na wszystkie koła i zrównoważony rozkład masy zapewniają optymalną trakcję i ochronę podłoża, nawet w trudnym terenie.

Zamiatanie

Najmniejszy transporter LADOG można szybko i łatwo wyposażyć do czyszczenia chodników. Dzięki przedniej szczotce zamiatającej lub przedniej zamiatarce ze zbiornikiem skutecznie usuwa brud - nawet na wąskich ścieżkach w parkach i na cmentarzach.

Mycie, polewanie i intensywne czyszczenie

LADOG T1150 może być wyposażony w systemy mycia, polewania i czyszczenia do różnych zastosowań. Systemy nawadniania z bocznie wysuwanymi szynami oferują duży obszar roboczy, uzupełniony o lance natryskowe lub wysokociśnieniowe. Beczki na wodę o pojemności do 1500 litrów zasilają system za pośrednictwem rur umieszczonych w ramie. System nawadniania umożliwia ukierunkowane podlewanie roślin bezpośrednio z pojazdu.

Galeria



Produkt powiązany

T1250

Transporter wielofunkcyjny



T1400


Transporter wielofunkcyjny



T1700

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.



Dane techniczne

#13 Masy

Masa własna bez zabudowy	2 300 kg
Dopuszczalna masa całkowita maks. (z odpowiednim SA)	5 000 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	2 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	2 500 kg

System napędowy - silnik

Typ silnika	FCA R754EU6C
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6c
Paliwo	Olej napędowy
Moc	84 kW (113 KM) @ 3 000 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 100 1/min @ 420 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

System napędowy - silnik 2

Typ silnika	4H50TICD
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Stufe V
Paliwo	Olej napędowy
Moc	55.4 kW (75 KM) @ 2 300 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	2 100 1/min @ 244 Nm
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika manewrowa (1 obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (2-gi obwód - opcjonalnie)	113 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 126 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (3-gi obwód - opcjonalnie)	50 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 63 l/min / 200 bar
Wydajność przepływu hydrauliki wysokiej wydajności	120 l/min / 420 bar

Hamulce

Hamulce	Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy z regulacją obciążenia na tylnej osi
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak

Układ kierowniczy

Układ kierowania przednimi kołami	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Opcja
Układ kierowania tylnymi kołami	Opcja
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi mały	4 550 mm
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła - rozstaw osi mały	2 850 mm

Wyposażenie

Klimatyzacja	Opcja
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak

Prędkość

Prędkość transportowa	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-----------------------	----------------------------------

Wymiary

Szerokość wraz z oponami	1 290 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 150 mm
Wysokość wraz z kabiną	2 100 mm
Długość	3 600 / 3 730 mm
Rozstaw osi	2 100 mm