

**LADOG**

a brand of aebi schmidt

T1150

Multifunktionstransporter



Den kompakte LADOG T1150 når selv de mindste hjørner i de snævre områder i nutidens bycentre. På trods af sit smalle design har den en stærk ydeevne og klarer en lang række kommunale opgaver. Den har en maksimal nyttelast på 2.700 kg og fås med enten en HATZ EU Stage V- eller VM Euro 6c-dieselmotor.

Højdepunkter

- **Kompakte dimensioner** til brug på smalle stier og i trange rum
- Kraftigt firehjulstræk giver **fremragende trækraft**
- Optimal vægtfordeling giver den **bedst mulige kørestabilitet**
- Kan bruges hele året rundt med en **bred vifte af redskaber** som fejmaskiner og snepløve
- Lettilgængelige vedligeholdelsesenheder til **enkel pleje og vedligeholdelse**

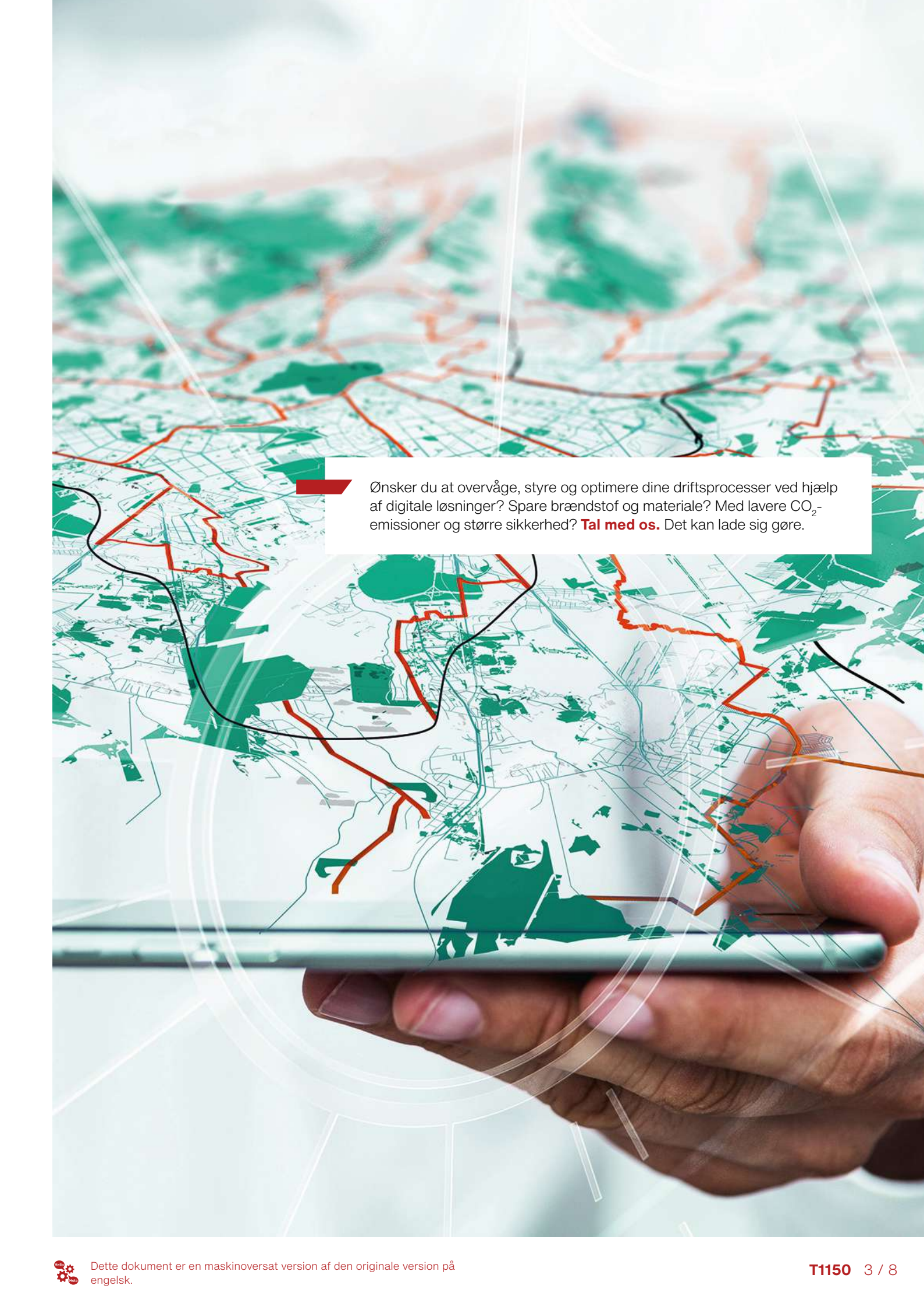
Dine fordele

- **Maksimal fleksibilitet:** Når ud i alle vinkler for at behandle alle områder effektivt.
- **Effektiv brug:** Høj manøvredegtighed sparer tid og øger produktiviteten.
- **Omkostningseffektivitet:** Lavt brændstofforbrug reducerer driftsomkostningerne.
- **Højt sikkerhedsniveau:** Stabilitet og kontrol selv i snævre, krævende arbejdsområder.
- **Bæredygtighed:** Kraftig motor sikrer en fremtidssikret, effektiv løsning.



Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.





Ønsker du at overvåge, styre og optimere dine driftsprocesser ved hjælp af digitale løsninger? Spare brændstof og materiale? Med lavere CO₂-emissioner og større sikkerhed? **Tal med os.** Det kan lade sig gøre.

Ydeevne funktioner

Motorisering

LADOG-varebiler er udstyret med moderne, miljøvenlige dieselmotorer fra VM eller HATZ. De opfylder de nyeste emissionsstandarder (EURO 6c eller Stage V) og overholder de gældende støjregler. De tilbyder derfor en effektiv, kraftfuld og emissionsfattig drivløsning. Følgende motorvarianter er tilgængelige for LADOG T1150:

- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 hk) ved 3000 o/min, 420 Nm ved 1100 o/min
- **Dieselmotor HATZ EU trin V (T5)**
55,4 kW (75 hk) ved 2300 o/min, 244 Nm ved 2100 o/min

Traktionsdrev

Den trinløse hydrostat sikrer nøjagtig kraftoverførsel og præcis kørsel. Det permanente firehjulstræk og differential-espærrer garanterer maksimal trækraft.

- Kraftfuld hydrostat til trinløs kørsel
- Maksimal trækraft takket være permanent firehjulstræk
- Høj trækraft selv ved lave hastigheder
- Præcis kontrol med følsom hydrostatstyring
- Offroad-egenskaber takket være 100 % låsbart midterdifferentiale

Ramme

Den vridningsresistente dobbeltrammekonstruktion af lukkede, rektangulære rørprofiler sikrer maksimal stabilitet. Motoren er placeret mellem akslerne under platformen, hvilket sikrer et optimalt tyngdepunkt. Før monteringen grundes og lakeres rammen til en høj standard for at kunne modstå selv de hårdeste forhold. Chassiset, som er fremstillet in-house, er baseret på en robust stigeramme, der nemt kan absorbere store kræfter og nyttelast.



Arbejdshydraulik

Der findes forskellige hydrauliske systemer af høj kvalitet afhængigt af kravene - fra simpel tandhjulspumpehydraulik til kraftig proportionalhydraulik med flere drivkredsløb, belastningsfølsom styring og joystickstyring.

1-kredsløbs tandhjulspumpe-hydraulik

- Tandhjulspumpehydraulik 50 l/min for eller bag, 200 bar **eller**
- Tandhjulspumpehydraulik 63 l/min for eller bag, 200 bar

Hydraulik med 2-kredsløbs tandhjulspumpe

- Gearpumpehydraulik 63 l/min for, 50 l/min bag, 200 bar

2-kredsløbs proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min for, 50 l/min bag, 200 bar **eller**
- Proportionalhydraulik 63 l/min for, 63 l/min bag, 200 bar

Proportionalhydraulik med 3 kredsløb

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, op til 315 bar spidstryk

Højtydende hydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, op til 315 bar spidstryk
- 120 l/min, 420 bar

Arbejdsplads

Den ergonomisk designede kabine giver høj kørekomfort, optimalt udsyn og intuitiv betjening.

- Rummeligt interiør
- Fremragende udsyn hele vejen rundt, især til forreste redskaber
- Overskuelige betjeningslementer
- Multifunktionelt display med advarselssignaler
- Kompakte udvendige mål, men alligevel masser af plads til at manøvrere



Vintertjeneste

LADOG imponerer i vintertjeneste med sin store effektreserve, permanente firehjulstræk og harmoniserede hydraulik. Takket være de kompakte frontmål kan kraftige sneplove og sneslynger nemt monteres. Det store læsseområde og den høje nyttelast giver tilstrækkelig plads til monterede sprede.

Klipning og pleje

LADOG 1150 er det ideelle køretøj til vedligeholdelse af parker og krævende grønne områder. Med et bredt udvalg af redskaber som f.eks. slagleklippere eller frontrotorklippere tilbyder den alt, hvad du behøver til effektivt vedligeholdelsesarbejde. Det permanente firehjulstræk og den afbalancerede vægfordeling sikrer optimal trækraft og beskyttelse af jorden, selv i vanskeligt terræn.

Fejning

Den mindste LADOG-transportør kan hurtigt og nemt udstyres til rengøring af gangarealer. Med en frontfejebørste eller en frontfejmaskine med opsamlingsbeholder fjerner den effektivt snavs - selv på smalle stier i parker og på kirkegårde.

Vask, hældning og intensiv rengøring

LADOG T1150 kan udstyres med vaske-, hælde- og rengøringsystemer til forskellige anvendelser. Vandingsystemer med lateralt udtrækkelige skinner giver et stort arbejdsområde, suppleret med sprøjte- eller højtryksslanser. Vandtønder med en volumen på op til 1.500 liter forsyner systemet via rør, der er lagt i rammen. Et vandingsystem muliggør målrettet vanding af planter direkte fra køretøjet.

Galleri



Relaterede produkter

T1250

Multifunktionstransporter



T1400

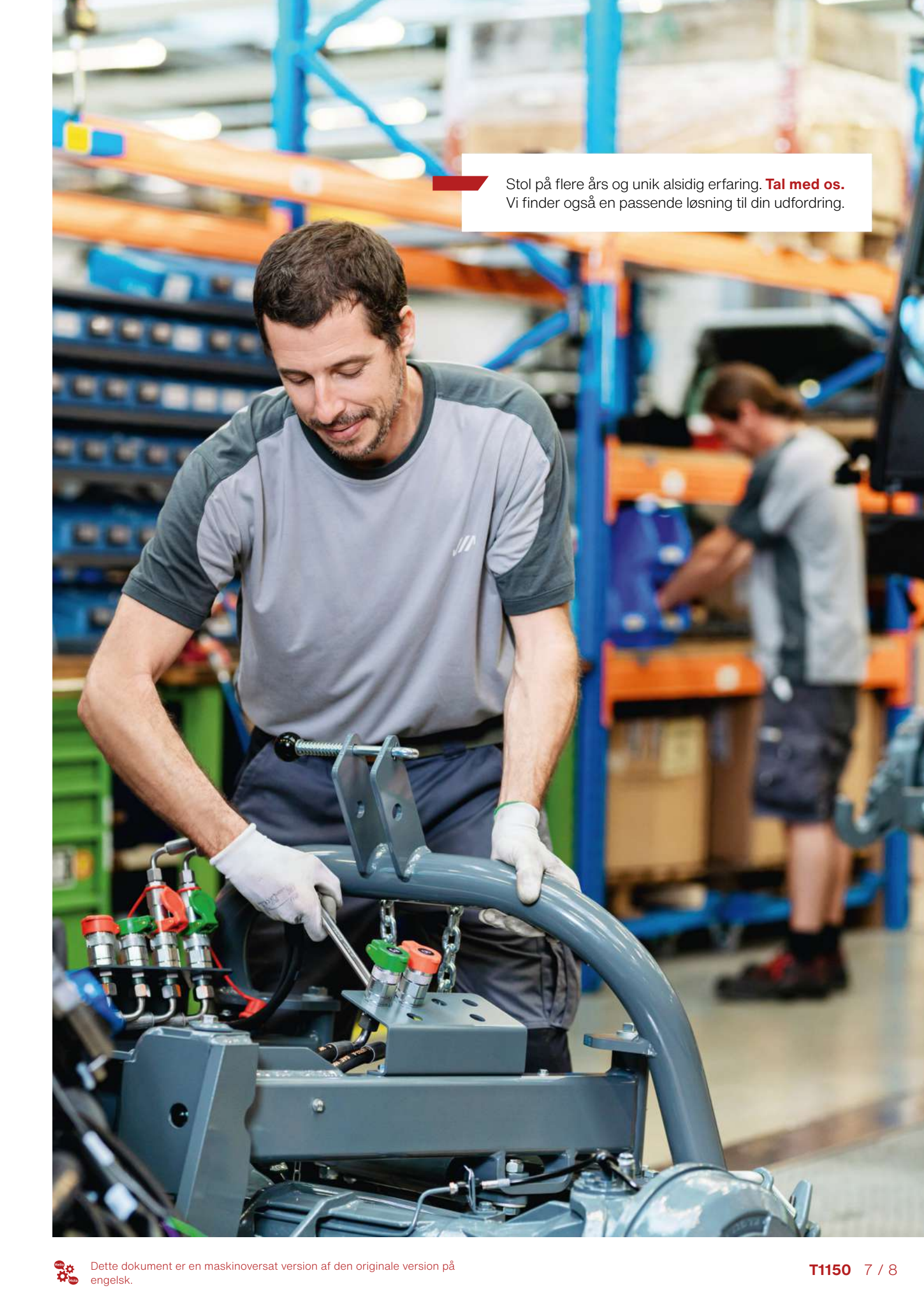
Multifunktionstransporter



T1700

Multifunktionstransporter





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.**
Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

Tekniske data

Drivsystem - motor

Motortype	FCA R754EU6C
Antal cylindre	4
Udstødningsemission	Euro 6c
Brændstof	Diesel
Ydeevne	84 kW (113 Hk) @ 3 000 1/min.
Maks. moment ved hastighed	1 100 1/min. @ 420 Nm
Akseldrev	perm. firehjulstræk

Drivsystem - motor 2

Motortype	4H50TICD
Antal cylindre	4
Udstødningsemission	Stufe V
Brændstof	Diesel
Ydeevne	55.4 kW (75 Hk) @ 2 300 1/min.
Maks. moment ved hastighed	2 100 1/min. @ 244 Nm
Akseldrev	perm. firehjulstræk

Hydrauliksystem

Hydraulik til bevægelse (1. kredsløb – ekstraudstyr)	50 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 63 l/min. / 200 stang
Hydraulik til bevægelse (2. kredsløb – ekstraudstyr)	113 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 126 l/min. / 200 stang
Hydraulik til bevægelse (3. kredsløb – ekstraudstyr)	50 l/min. / 200 stang og højtydende hydraulik 63 l/min. / 200 stang
Højtydende hydraulik flowhastighed	120 l/min. / 420 stang

Bremser

Bremser	Hydraulisk skivebremse-system med to kredsløb og vægtstyring på bagakslen
Hydraulisk tokreds-bremse-system	ja

Styring

Frontstyring	ja
Styring på alle hjul	ekstraudstyr
Bagstyring	ekstraudstyr
Venderadius med forhjulsstyring – kort akselafstand	4 550 mm
Venderadius med firehjulsstyring – kort akselafstand	2 850 mm

Udstyr

Klimaanlæg	ekstraudstyr
Multifunktionshåndtag til luft	ja

Hastighed

Transporthastighed	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------	----------------------------------

Mål

Bredde efter dæk	1 290 mm
Bredde efter kabine	1 150 mm
Højde ved kabine	2 100 mm
Længde	3 600 / 3 730 mm
Akselafstand	2 100 mm

Vægte

Tomvægt uden montering	2 300 kg
Omtrentlig tilladt samlet vægt (med tilsvarende standardudstyr)	5 000 kg
Maks. tilladt belastning på foraksel	2 500 kg
Maks. tilladt belastning på bagaksel (afhængigt af dæk)	2 500 kg