



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1150

Multifunktionellt transportfordon



Den kompakta LADOG T1150 når även de minsta hörnen i de trånga utrymmena i dagens stadskärnor. Trots sin smala design erbjuder den kraftfull prestanda och klarar av ett brett spektrum av kommunala uppgifter. Den har en maximal nyttolast på 2.700 kg och finns tillgänglig med antingen en HATZ EU Stage V- eller VM Euro 6c-dieselmotor.

Det viktigaste i korthet

- **Kompakta mått** för användning på smala vägar och i trånga utrymmen
- Kraftfull fyrhjulsdraft för **utmärkt väggrepp**
- Optimal viktfördelning för **bästa möjliga körstabilitet**
- Kan användas året runt med ett **brett utbud av tillbehörsalternativ** som sopmaskiner och snöplogar
- Lättåtkomliga underhållsenheter för **enkel skötsel och underhåll**

Dina fördelar

- **Maximal flexibilitet:** När alla vinklar för att effektivt bearbeta alla områden.
- **Effektiv användning:** Hög manövreringsförmåga sparar tid och ökar produktiviteten.
- **Kostnadseffektivitet:** Låg bränsleförbrukning sänker driftskostnaderna.
- **Hög säkerhetsnivå:** Stabilitet och kontroll även i trånga och krävande arbetsområden.
- **Hållbarhet:** Kraftfull motor säkerställer en framtidssäker och effektiv lösning.

Vi vet hur viktigt det är att maskiner och redskap alltid ska vara operativa. **Prata med oss** om skräddarsydda serviceerbjudanden och originalreservdelar.





Övervaka, styra och optimera verksamhetsprocesserna med hjälp av digitala lösningar? Spara in på drivmedel och material? Med låga CO₂-utsläpp och ökad säkerhet? **Prata med oss.** Det lönar sig.

Prestanda funktioner

Motorisering

LADOGs skåpbilar är utrustade med moderna, miljövänliga dieselmotorer från VM eller HATZ. De uppfyller de senaste utsläppskraven (EURO 6c eller steg V) och följer de senaste bullerreglerna. De erbjuder därför en effektiv och kraftfull drivlösning med låga utsläpp. Följande motorvarianter finns tillgängliga för LADOG T1150:

- **Dieselmotor VM 4 cyl. EURO 6c**
84 kW (113 hk) vid 3000 rpm, 420 Nm vid 1100 rpm
- **Dieselmotor HATZ EU steg V (T5)**
55,4 kW (75 hk) vid 2300 rpm, 244 Nm vid 2100 rpm

Traktionsdrivning

Den kontinuerligt variabla hydrostaten säkerställer exakt kraftöverföring och exakt körning. Den permanenta fyrhjulsdriften och differentialsjärrarna garanterar maximalt grepp.

- Kraftfull hydrostat för steglös körning
- Maximalt vägggrepp tack vare permanent fyrhjulsdrift
- Hög dragkraft även vid låga hastigheter
- Exakt kontroll med känslig hydrostatstyrning
- Terrängegenskaper tack vare 100 % låsbar mittdifferential

Ram

Den vridstyva dubbelramskonstruktionen av slutna rektangulära rörprofiler garanterar maximal stabilitet. Motorn är placerad mellan axlarna under plattformen, vilket ger en optimal tyngdpunkt. Före monteringen grundmålas och lackeras ramen enligt en hög standard för att klara även de tuffaste förhållanden. Chassit, som tillverkas internt, är baserat på en robust stegram som enkelt absorberar höga krafter och nyttolaster.



Arbetshydraulik

Olika högkvalitativa hydraulsystem finns tillgängliga beroende på kraven - från enkel kugghjulspumpshydraulik till kraftfull proportionalhydraulik med flera drivkretsar, lastkännande styrning och joystickstyrning.

1-krets kugghjulspumpshydraulik

- Kugghjulspumpshydraulik 50 l/min fram eller bak, 200 bar **eller**
- Växelpumpshydraulik 63 l/min fram eller bak, 200 bar

2-krets kugghjulspump hydraulik

- Växelpumpshydraulik 63 l/min fram, 50 l/min bak, 200 bar

2-krets proportionell hydraulik

- Proportionell hydraulik 63 l/min fram, 50 l/min bak, 200 bar **eller**
- Proportionell hydraulik 63 l/min fram, 63 l/min bak, 200 bar

3-krets proportionell hydraulik

- Proportionell hydraulik 63/63/50 l/min, upp till 315 bar topstryck

Högpresterande hydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, upp till 315 bar topstryck
- 120 l/min, 420 bar

Arbetsplats

Den ergonomiskt utformade hytten erbjuder hög körkomfort, optimal sikt och intuitiv manövrering.

- Rymlig interiör
- Utmärkt sikt runtom, särskilt för frontredskap
- Överskådligt placerade reglage
- Multifunktionsdisplay med varningssignaler
- Kompakta yttermått, men ändå gott om utrymme för manövrering



Vinterservice

LADOG imponerar i vintertjänst med sin höga effektreserv, permanenta fyrhjulsdraft och harmoniserade hydraulik. Tack vare de kompakta frontmåttan kan kraftfulla snöplogar och snöslungor enkelt kopplas på. Det stora lastutrymmet och den höga nyttolasten ger tillräckligt med utrymme för monterade spridare.

Klippning & skötsel

LADOG T1150 är det perfekta fordonet för underhåll av parker och krävande grönområden. Med ett brett utbud av redskap som slagklippare eller frontrotorklippare erbjuder den allt du behöver för ett effektivt underhållsarbete. Den permanenta fyrhjulsdraften och den balanserade viktfordelningen säkerställer optimal dragkraft och markskydd, även i svår terräng.

Svepande

Den minsta LADOG-transportören kan snabbt och enkelt utrustas för rengöring av gångvägar. Med en främre sopborste eller en främre sopmaskin med uppsamlingsbehållare tar den effektivt bort smuts - även på smala gångar i parker och på kyrkogårdar.

Tvättning, hållning och intensiv rengöring

LADOG T1150 kan utrustas med tvätt-, håll- och rengöringssystem för olika användningsområden. Bevattningsystem med i sidled utdragbara skenor ger ett stort arbetsområde, kompletterat med sprut- eller högtryckslansar. Vattentunnor med en volym på upp till 1.500 liter försörjer systemet via rör som är förlagda i ramen. Ett bevattningsystem möjliggör riktad bevattning av växter direkt från fordonet.

Galleri



Relaterad produkt

T1250

Multifunktionellt transportfordon



T1400

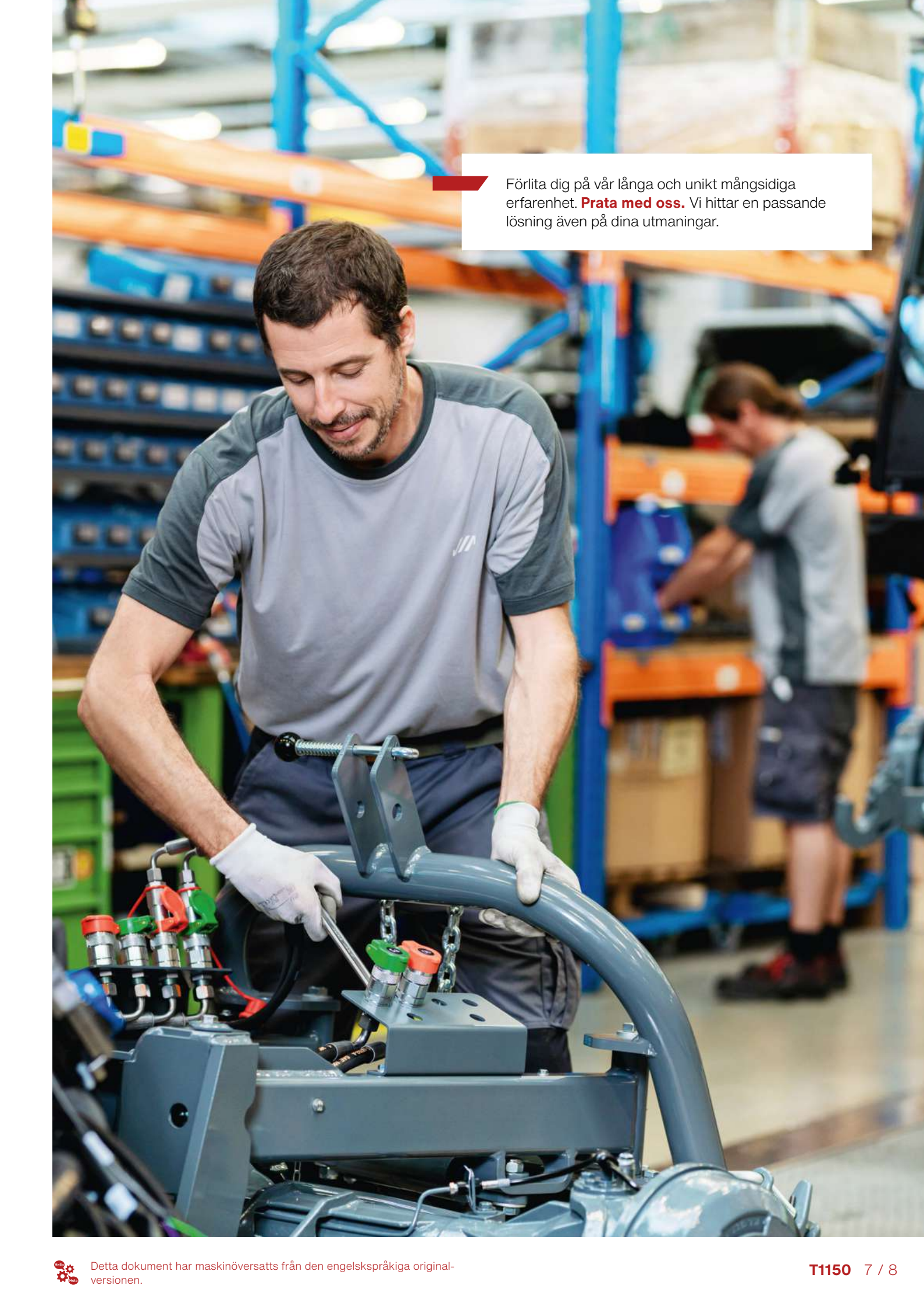
Multifunktionellt transportfordon



T1700

Multifunktionellt transportfordon



A man with a beard, wearing a grey and dark blue work shirt and white gloves, is focused on working on a grey engine. He is using a tool to adjust a component. The background shows a factory environment with blue and orange structural elements and another worker in the distance.

Förlita dig på vår långa och unikt mångsidiga erfarenhet. **Prata med oss.** Vi hittar en passande lösning även på dina utmaningar.

Tekniska data

Drivsystem

Motortyp	FCA R754EU6C
Antal cylindrar	4
Avgasutsläpp	Euro 6c
Bränsle	Diesel
Prestanda	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. vridmoment vid hastighet	1 100 1/min @ 420 Nm
Axelsystem	permanent fyrhjulsdrift

Drivsystem 2

Motortyp	4H50TICD
Antal cylindrar	4
Avgasutsläpp	Stufe V
Bränsle	Diesel
Prestanda	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Max. vridmoment vid hastighet	2 100 1/min @ 244 Nm
Axelsystem	permanent fyrhjulsdrift

Hydraulsystem

Rörelsehydraulik (1:a kretsen tillval)	50 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 63 l/min / 200 bar
Rörelsehydraulik (2:a kretsen tillval)	113 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 126 l/min / 200 bar
Rörelsehydraulik (3:e kretsen tillval)	50 l/min / 200 bar och prestandahydraulik 63 l/min / 200 bar
Högpresterande hydraulik flödes hastighet	120 l/min / 420 bar

Bromsar

Bromsar	Hydraulbromssystem med dubbla kretsar och lastreglering på bakaxeln
Hydraulisk dubbelkrets broms	Ja

Styrenhet

Främre styrning	Ja
Styrning på samtliga hjul	Tillval
Styrning bak	Tillval
Vändradie framhjulstyrning - kort hjulbas	4 550 mm
Vändradie med 4 hjul - kort hjulbas	2 850 mm

Utrustning

Luftkonditionering	Tillval
Luft multifunktionell manöverspak	Ja

Hastighet

Transporthastighet	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------	----------------------------------

Dimensioner

Bredd med däck	1 290 mm
Bredd med hytt	1 150 mm
Höjd vid hytt (beroende på däck & belastning)	2 100 mm
Längd	3 600 / 3 730 mm
Hjulbas	2 100 mm

Vikt

Tomvikt	2 300 kg
Tillåten totalvikt ca (med standardutrustning)	5 000 kg
Max. vikt på framaxeln	2 500 kg
Max tillåtet tryck på bakaxeln (beroende på däck)	2 500 kg