



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1150

Monitoimiauto



Pienikokoinen LADOG T1150 tavoittaa nykypäivän kaupunkien keskustojen ahtaissa tiloissa pienimmätkin kulmat. Kapeasta rakenteestaan huolimatta se tarjoaa tehokkaan suorituskyvyn ja selviytyy monenlaisista kunnallisista tehtävistä. Sen suurin hyötykuorma on 2700 kg, ja se on saatavana joko HATZ EU Stage V- tai VM Euro 6c -dieselmootorilla.

Olennainen lyhyesti

- **Kompaktit mitat** käytettäväksi kapeilla poluilla ja ahtaissa tiloissa.
- Tehokas neliveto takaa **erinomaisen pidon**.
- Optimaalinen painojakauma takaa **parhaan mahdollisen ajovakauden**.
- Voidaan käyttää ympäri vuoden **monenlaisten lisävarusteiden**, kuten lakaisukoneiden ja lumiaurien, kanssa.
- Huoltoyksiköt helposti saatavilla **yksinkertaista hoitoa ja huoltoa** varten

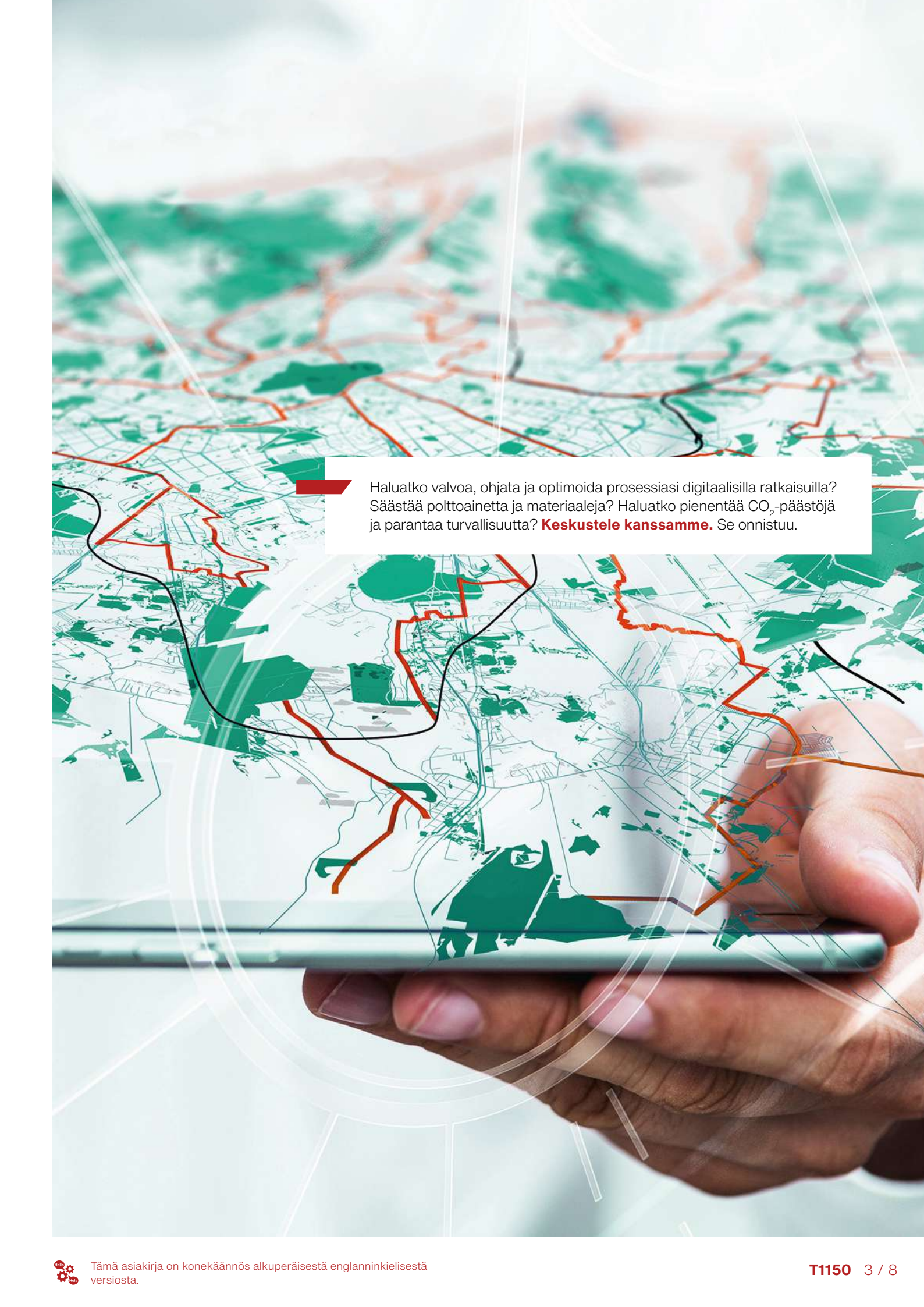
Etusi

- **Maksimaalinen joustavuus:** Yltää jokaiseen kulmaan, jotta kaikki alueet voidaan käsitellä tehokkaasti.
- **Tehokas käyttö:** Suuri ohjattavuus säästää aikaa ja lisää tuottavuutta.
- **Kustannustehokkuus:** Alhainen polttoaineen kulutus vähentää käyttökustannuksia.
- **Korkea turvallisuustaso:** Vakaus ja hallinta myös ahtaissa ja vaativissa työtiloissa.
- **Kestävyys:** Tehokas moottori takaa tulevaisuuden varman ja tehokkaan ratkaisun.



Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.





Haluatko valvoa, ohjata ja optimoida prosessiasi digitaalisilla ratkaisuilla? Säästää polttoainetta ja materiaaleja? Haluatko pienentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta? **Keskustele kanssamme.** Se onnistuu.

Suorituskykyominaisuudet

Moottorointi

LADOGin pakettiautot on varustettu nykyaikaisilla, ympäristöystävällisillä VM:n tai HATZin dieselmootoreilla. Ne täyttävät uusimmat päästönormit (EURO 6c tai Stage V) ja uusimmat melumääräykset. Näin ollen ne tarjoavat tehokkaan, tehokkaan ja vähäpäästöisen ajoratkaisun. LADOG T1150:een on saatavana seuraavat moottorivaihtoehdot:

- **Dieselmoottori VM 4-sylinterinen EURO 6c.**
84 kW (113 hv) 3000 rpm:n kierrosluvulla, 420 Nm 1100 rpm:n kierrosluvulla.
- **Dieselmoottori HATZ EU Stage V (T5).**
55,4 kW (75 hv) 2300 r/min, 244 Nm 2100 r/min.

Vetovoimansiirto

Portaattomasti säätävä hydrostaatti takaa tarkan voimansiirron ja täsmällisen ajon. Pysyvä neliveto ja tasauspyörästön lukot takaavat maksimaalisen pidon.

- Tehokas hydrostaatti portaattomaan ajoon
- Maksimaalinen vetovoima pysyvän nelivedon ansiosta
- Suuri vetovoima myös alhaisilla nopeuksilla
- Tarkka ohjaus herkän hydrostaattisäädön ansiosta
- Maastokelpoisuus 100-prosenttisesti lukittavan keskitasauspyörästön ansiosta

Kehys

Suljetusta suorakulmaisesta putkiprofiilista valmistettu vääntöä kestävä kaksoisrunkorakenne takaa maksimaalisen vakauden. Moottori on sijoitettu akselien väliin lavan alle, mikä takaa optimaalisen painopisteen. Ennen kokoonpanoa runko pohjustetaan ja pinnoitetaan korkeatasoisesti, jotta se kestää kovimmatkin olosuhteet. Itse valmistettu alusta perustuu tukevaan tikapuurunkoon, joka ottaa helposti vastaan suuria voimia ja hyötykuormia.



Työhydrauliikka

Tarpeiden mukaan on saatavana erilaisia korkealaatuisia hydraulijärjestelmiä yksinkertaisesta hammaspyöräpumppuhydrauliikasta tehokkaaseen proportionaalihydrauliikkaan, jossa on useita käyttöpiirejä, kuorman tunnistava ohjaus ja joystick-ohjaus.

1-kiertoinen hammaspyöräpumppuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumppuhydrauliikka 50 l/min edessä tai takana, 200 bar **tai** 100 bar .
- Hammaspyöräpumppuhydrauliikka 63 l/min edessä tai takana, 200 bar.

2-kiertoinen hammaspyöräpumppuhydrauliikka

- Hammaspyöräpumpun hydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar.

2-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63 l/min edessä, 50 l/min takana, 200 bar **tai**
- Proportionaalinen hydrauliikka 63 l/min edessä, 63 l/min takana, 200 bar.

3-piirinen proportionaalihydrauliikka

- Proportionaalihydrauliikka 63/63/50 l/min, jopa 315 bar huippupaineeseen asti.

Tehokas hydrauliikka

- 113 l/min / 126 l/min, huippupaine 315 bariin asti
- 120 l/min, 420 bar

Työpaikka

Ergonomisesti muotoiltu ohjaamo tarjoaa korkean ajomukavuuden, optimaalisen näkyvyyden ja intuitiivisen käytön.

- Tilava sisätila
- Erinomainen näkyvyys kaikkialle, erityisesti etutyölaitteisiin.
- Selkeästi sijoitetut hallintalaitteet
- Monitoiminäyttö ja varoitusmerkit
- Kompaktit ulkomitat, mutta silti runsaasti liikkumatilaa.



Talvipalvelu

LADOG tekee talvikäytössä vaikutuksen suurella tehoreservilläään, pysyvällä nelivedolla ja harmonisoidulla hydraulisella. Kompaktien etumittojen ansiosta tehokkaat lumiaurat ja lumilinko voidaan kiinnittää helposti. Suuri kuormatila ja suuri hyötykuorma tarjoavat riittävästi tilaa asennetuille levittimille.

Niitto & hoito

LADOG 1150 on ihanteellinen ajoneuvo puistojen ja vaativien viheralueiden hoitoon. Laaja valikoima lisävarusteita, kuten leikkuulaitteet tai etukääntöleikkurit, tarjoaa kaiken, mitä tarvitset tehokkaaseen kunnossapitotyöhön. Pysyvä neliveto ja tasapainoinen painonjako takaavat optimaalisen pidon ja maastosuojauksen myös vaikeassa maastossa.

Nuohous

Pienin LADOG-kuljetin voidaan varustaa nopeasti ja helposti kulkuväylien puhdistamiseen. Etulakaisuharjalla tai keräysastialla varustetulla etulakaisuharjalla se poistaa tehokkaasti lian - jopa puistojen ja hautausmaiden kapeilla poluilla.

Pesu, kaataminen ja tehopuhdistus

LADOG T1150 voidaan varustaa pesu-, kaato- ja puhdistusjärjestelmillä eri sovelluksia varten. Sivusuunnassa ulosvedettävillä kiskoilla varustetut kastelujärjestelmät tarjoavat suuren työskentelyalueen, jota täydennetään ruiskutus- tai korkeapaineletkuilla. Jopa 1 500 litran vetoiset vesitynnyrit syöttävät järjestelmää runkoon asennettujen putkien kautta. Kastelujärjestelmä mahdollistaa kasvien kohdennetun kastelun suoraan ajoneuvosta.

Galleria



Liittyvä tuote

T1250

Monitoimiauto



T1400

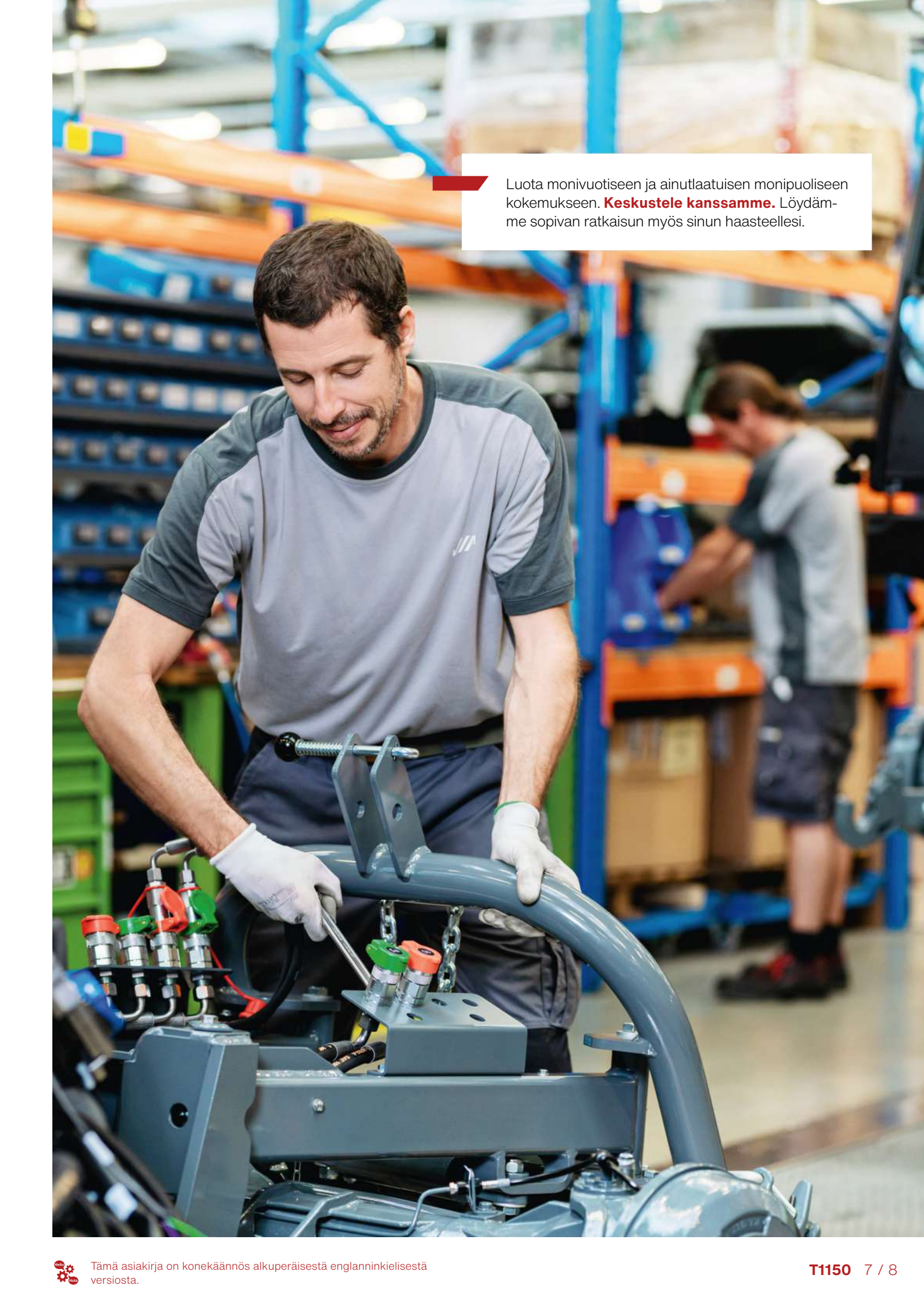
Monitoimiauto



T1700

Monitoimiauto





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.



Tekniset tiedot

Ajojärjestelmä - Moottori

Moottorityyppi	FCA R754EU6C
Sylintereiden määrä	4
Pakokaasupäästö	Euro 6c
Polttoaine	Diesel
Suorituskyky	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
Max. vääntömomentti vauhdissa	1 100 1/min @ 420 Nm
Akseliveto	pysyvä neliveto

Ajojärjestelmä - Moottori 2

Moottorityyppi	4H50TICD
Sylintereiden määrä	4
Pakokaasupäästö	Stufe V
Polttoaine	Diesel
Suorituskyky	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Max. vääntömomentti vauhdissa	2 100 1/min @ 244 Nm
Akseliveto	pysyvä neliveto

Hydraulijärjestelmä

Liikehydrauliikka (1. piiri - valinnainen)	50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar
Liikehydrauliikka (2. piiri - valinnainen)	113 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 126 l/min / 200 bar
Liikehydrauliikka (3. piiri - valinnainen)	50 l/min / 200 bar ja suorituskyvyn hydrauliikka 63 l/min / 200 bar
Suorituskykyinen hydraulinen virtausnopeus	120 l/min / 420 bar

Jarrut

Jarrut	Kaksipiirilevyinen hydraulinen jarrujärjestelmä, jossa taka-akselin kuormanhallinta
Hydraulinen kaksipiirijarrujärjestelmä	kyllä

Ohjaus

Etuoajaus	kyllä
Nelipyöräohjaus	vaihtoehto
Takaohjaus	vaihtoehto
Ohjaus etupyörissä kääntösäde - lyhyt akseliväli	4 550 mm
Nelipyöräohjaus kääntösäde - lyhyt akseliväli	2 850 mm

Laite

Ilmastointi	vaihtoehto
Ilman monitoimiohjausvipu	kyllä

Nopeus

Kuljettamisnopeus	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
-------------------	----------------------------------

Mittasuhteet

Leveys renkaiden mukaan	1 290 mm
Leveys ohjaamon mukaan	1 150 mm
Korkeus ohjaamosta	2 100 mm
Pituus	3 600 / 3 730 mm
Akseliväli	2 100 mm

Painot

Tyhjäpaino	2 300 kg
Sallittu kokonaispaino noin (vastaavilla vakiolaitteilla)	5 000 kg
Max. paino etuakselilla	2 500 kg
Max. paino taka-akselilla (rengaskohtainen)	2 500 kg