



LADOG
a brand of aebi schmidt

T1150

Mehrzweck-Transporter



Der kompakte LADOG T1150 erreicht auch in den angespannten Platzverhältnissen heutiger Innenstädte die kleinsten Ecken. Trotz seiner schmalen Bauweise bietet er starke Leistung und meistert vielfältige kommunale Aufgaben. Mit einer maximalen Nutzlast von 2 700 kg ist er wahlweise mit einem HATZ EU Stage V oder VM Euro 6c Diesel-Motor erhältlich.

Das Wichtigste in Kürze

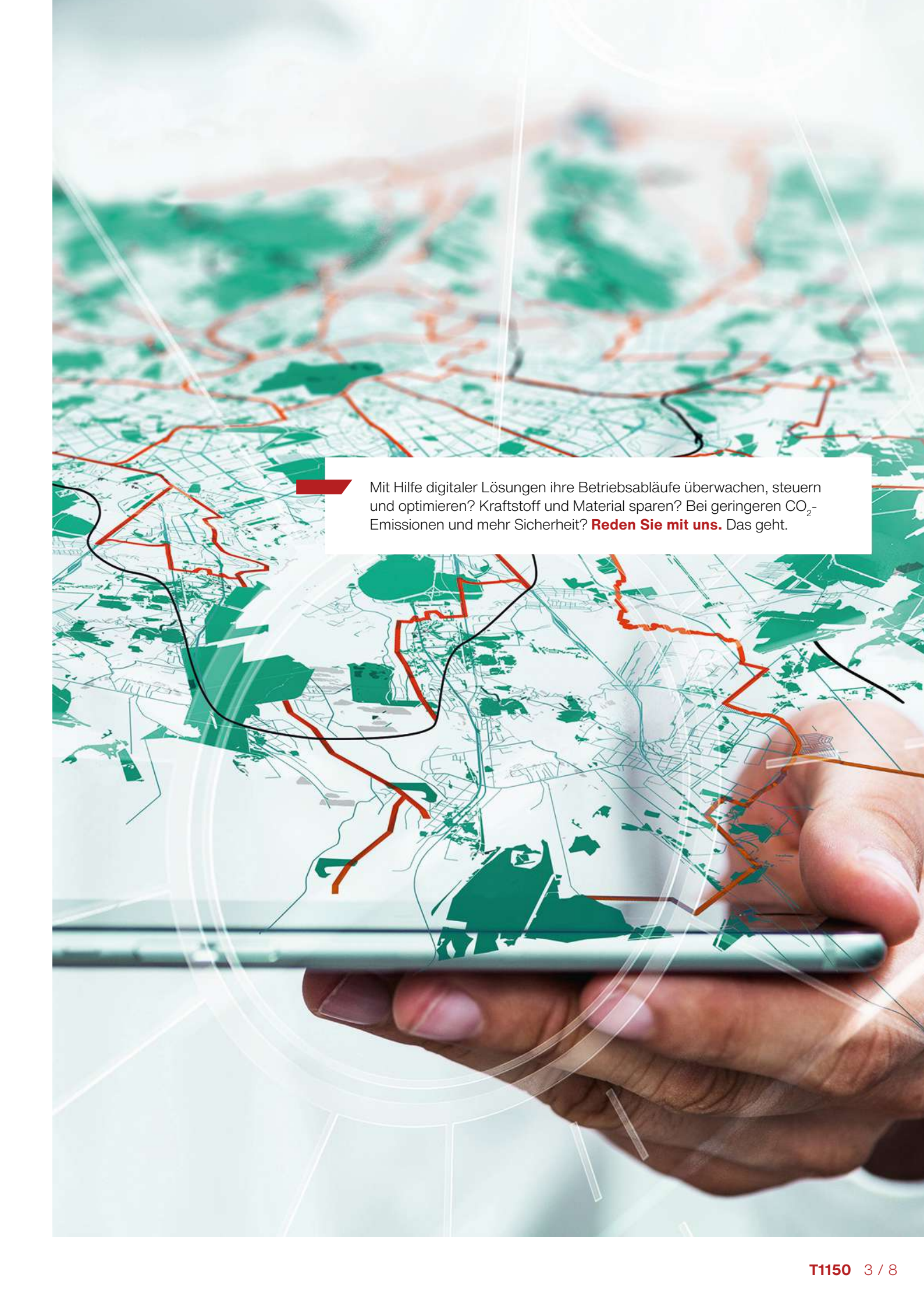
- **Kompakte Abmessungen** für Einsätze auf schmalen Wegen und begrenztem Raum
- Leistungsstarker Allradantrieb für **hervorragende Traktion**
- Optimale Gewichtsverteilung für **bestmögliche Fahrstabilität**
- Ganzjährige Einsatzmöglichkeiten mit **vielfältigen Anbaumöglichkeiten** wie Kehrmaschinen und Schneepflügen
- Wartungseinheiten bequem erreichbar für **einfache Pflege und Instandhaltung**

Ihre Vorteile

- **Maximale Flexibilität:** Erreicht jeden Winkel, um alle Bereiche effizient zu bearbeiten.
- **Effizienter Einsatz:** Hohe Wendigkeit spart Zeit und steigert die Produktivität.
- **Kosteneffizienz:** Geringer Kraftstoffverbrauch senkt die Betriebskosten.
- **Hohe Sicherheit:** Stabilität und Kontrolle auch in engen, anspruchsvollen Arbeitsbereichen.
- **Nachhaltigkeit:** Leistungsstarker Motor sorgt für eine zukunftssichere, effiziente Lösung.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.





Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO₂-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

Leistungsmerkmale

Motorisierung

LADOG Transporter sind mit modernen, umweltfreundlichen Dieselmotoren von VM oder HATZ ausgestattet. Sie erfüllen die neuesten Abgasnormen (EURO 6c bzw. Stage V) und entsprechen den aktuellen Geräuschvorschriften. Damit bieten sie eine effiziente, leistungsstarke und zugleich emissionsarme Antriebslösung. Für den LADOG T1150 stehen folgende Motorvarianten zur Auswahl:

- **Dieselmotor VM 4 Zyl. EURO 6c**
84 kW (113 PS) bei 3000 U/min, 420Nm bei 1100 U/min
- **Dieselmotor HATZ EU Stage V (T5)**
55,4 kW (75PS) bei 2300 U/min, 244Nm bei 2100 U/min

Fahrertrieb

Der stufenlose Hydrostat sorgt für eine exakte Kraftübertragung und präzises Fahren. Der permanente Allradantrieb und die Differenzialsperren garantieren maximale Traktion.

- Leistungsstarker Hydrostat für stufenloses Fahren
- Maximale Traktion durch permanenten Allradantrieb
- Hohe Zugkraft auch bei niedriger Geschwindigkeit
- Präzise Steuerung mit feinfühligem Hydrostat-Regelung
- Geländegängigkeit dank 100 % sperrbarem Mittendifferenzial

Rahmen

Die verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckrohrprofil sorgt für maximale Stabilität. Der Motor ist zwischenachsig unter der Pritsche angeordnet, wodurch ein optimaler Schwerpunkt erreicht wird. Vor der Montage wird der Rahmen sandgestrahlt und pulverbeschichtet, um selbst härtesten Bedingungen standzuhalten. Das in eigener Fertigung hergestellte Fahrgestell basiert auf einem stabilen Leiterraum, der hohe Kräfte und Nutzlasten mühelos aufnimmt.



Arbeitshydraulik

Je nach Anforderung stehen verschiedene, hochwertige Hydrauliksysteme zur Auswahl – von der einfachen Zahnradpumpenhydraulik bis zur leistungsstarken Proportionalhydraulik mit mehreren Antriebskreisen, Load-Sensing-Regelung und Joystick-Steuerung.

1-Kreis Zahnradpumpenhydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 50 l/min vorne oder hinten, 200 bar **oder**
- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne oder hinten, 200 bar

2-Kreis Zahnradpumpen-Hydraulik

- Zahnradpumpenhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar

2-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 50 l/min hinten, 200 bar **oder**
- Proportionalhydraulik 63 l/min vorne, 63 l/min hinten, 200 bar

3-Kreis Proportionalhydraulik

- Proportionalhydraulik 63/63/50 l/min, bis 315 bar Spitzendruck

Hochleistungshydraulik

- 113 l/min / 126 l/min, bis 315 bar Spitzendruck
- 120 l/min, 420 bar

Arbeitsplatz

Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet hohen Fahrkomfort, eine optimale Sicht und eine intuitive Bedienung.

- Grosszügiger Innenraum
- Hervorragende Rundumsicht, speziell auf Frontgeräte
- Übersichtlich angeordnete Bedienelemente
- Multifunktionsdisplay mit Warnsignalen
- Kompakte Aussenmasse, dennoch viel Bewegungsfreiheit



Winterdienst

Der LADOG überzeugt im Winterdienst durch seine hohe Leistungsreserve, den permanenten Allradantrieb und die abgestimmte Hydraulik. Dank der kompakten Vorbaumasse können leistungsfähige Schneepflüge und Schneefräsen problemlos angebaut werden. Die grosse Ladefläche und hohe Nutzlast bieten genug Platz für Aufbaustreuer.

Mähen & Pflegen

Der LADOG 1150 ist das ideale Fahrzeug für die Pflege von Parks und anspruchsvollen Grünflächen. Mit einer Vielzahl von Anbaugeräten wie Schlegelmulchern oder Frontsichelmäher bietet er alles für effiziente Pflegearbeiten. Der permanente Allradantrieb und die ausgeglichene Gewichtsverteilung sorgen für optimale Traktion und Bodenschonung, selbst auf schwierigem Gelände.

Kehren

Der kleinste LADOG Transporter lässt sich schnell und unkompliziert für die Reinigung von Gehwegen ausrüsten. Mit einer Frontkehrbürste oder einer Frontkehrmaschine mit Sammelbehälter entfernt er effizient Schmutz – selbst auf schmalen Wegen in Parks und Friedhöfen.

Schwemmen, Giessen & Intensivreinigung

Der LADOG T1150 kann mit Schwemm-, Giess- und Reinigungssystemen für verschiedene Anwendungen ausgestattet werden. Schwemmanlagen mit seitlich ausfahrbaren Schienen bieten einen grossen Arbeitsbereich, ergänzt durch Sprüh- oder Hochdruckklanzen. Wasserfässer mit bis zu 1 500 Litern Volumen versorgen die Anlage über im Rahmen verlegte Leitungen. Eine Giessanlage ermöglicht das gezielte Bewässern von Pflanzen direkt vom Fahrzeug aus.

Galerie



Verwandte Produkte

T1250

Mehrzweck-Transporter



T1400


Mehrzweck-Transporter



T1700

Mehrzweck-Transporter





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

Antriebssystem - Motor

Motortyp	FCA R754EU6C
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Euro 6c
Kraftstoff	Diesel
Leistung	84 kW (113 PS) @ 3 000 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	1 100 1/min @ 420 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Antriebssystem - Motor 2

Motortyp	4H50TICD
Zylinderzahl	4
Abgasemission	Stufe V
Kraftstoff	Diesel
Leistung	55.4 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	2 100 1/min @ 244 Nm
Achsantrieb	perman. Allrad

Hydraulikanlage

Bewegungshydraulik (1. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (2. Kreis - Optional)	113 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 126 l/min / 200 bar
Bewegungshydraulik (3. Kreis - Optional)	50 l/min / 200 bar und Leistungshydraulik 63 l/min / 200 bar
Hochleistungshydraulik Fördervolumen	120 l/min / 420 bar

Bremsen

Bremsen	Zweikreisige hydraulische Scheibenbremsanlage mit Lastregelung auf der Hinterachse
Zweikreisbremsanlage	Ja

Lenkung

Frontlenkung	Ja
Allradlenkung	Option
Hecklenkung	Option
Wendekreisradius (Frontlenkung - Radstand kurz)	4 550 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung - Radstand kurz)	2 850 mm

Ausstattung

Klimaanlage	Option
Multifunktionaler Fahrhebel	Ja

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit	30 / 40 / 45 / 50 / 60 / 61 km/h
--------------------------	----------------------------------

Abmessungen

Breite über Bereifung	1 290 mm
Breite über Kabine	1 150 mm
Höhe über Kabine (Bereifungs- & Ladungsabhängig)	2 100 mm
Länge	3 600 / 3 730 mm
Radstand	2 100 mm

Gewichte

Leergewicht ohne Aufbau	2 300 kg
Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)	5 000 kg
Max. zulässige Vorderachslast	2 500 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	2 500 kg