CJS

Kehrblasgerät

Die Schmidt CJS ist die flexible und effiziente Allrounderin unter den Kehrblasgeräten. Sie besticht mit beeindruckenden Leistungsmerkmalen, ist äusserst wendig und räumt mit einer Besenbreite bis zu 4900 mm. Ihr modernes, intuitives Bedienkonzept unterstützt das sichere Arbeiten mit der Maschine auch unter erschwerten Bedingungen. Wartungsarbeiten können dank einfachen und übersichtlichen Zugängen schnell und effizient erledigt werden.

Das Wichtigste in Kürze

- Die robuste und **kompakte Bauweise** ist ideal auf das LKW- Fahrgestell abgestimmt.
- Die aerodynamische Luftführung sorgt für eine **maximale Blasleistung** und eine zuverlässige Schneeabfuhr auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- Die CJS kann mit einer Vielzahl an **Besensystemen und automatischen Einstellungen** eingesetzt, sowie mit individuell **auf das Einsatzszenario abgestimmten Pflügen** kombiniert werden.
- Das Kehrblasgerät lässt sich mühelos in digitale **Effizienz und Sicherheit fördernde Unterstützungssysteme** integrieren.
- Die aktuelle Fahrzeuggeneration ist mit dem modernen und innovativen **Fahrerassistenzsystem** für autonome und automatisierte Einsatzkonzepte vorbereitet.

Ihre Vorteile

- Mit einer Allround-Maschine können Sie stets **flexibel** auf wechselnde Bedürfnisse reagieren, **ohne Kompromisse bei der Leistung** eingehen zu müssen.
- Dank dem äusserst kleinen Wendekreis räumt die CJS **auch dort, wo sonst mit zusätzlichen Geräten** mehr Aufwand entsteht, insbesondere auch bei engen Verhältnissen auf dem Vorfeld.
- Das moderne, intuitive Bedienkonzept erlaubt viele **auf Ihren Flughafen zugeschnittene Voreinstellungen** und die Bedienung mit nur einem Joy Stick.
- Mit einer CJS **reduzieren Sie Ihren Wartungsaufwand deutlich**, da alle Komponenten gut und übersichtlich zugänglich sind.
- Dank kompakter Bauweise benötigt die CJS eine **vergleichsweisegeringe Abstellfläche**, wenn sie nicht im Einsatz ist.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.

Leistungsmerkmale

Räumprozess

In einem Arbeitsgang direkt zur schwarzgeräumten Fahrbahn

Drei Prozessstufen kombiniert in einem Arbeitsgang, damit die Fahrbahn wieder bereit für den Flugbetrieb ist.

1. Der Schneepflug räumt einen Grossteil des Schnees zur Seite.
2. Die Besenkehrwalze reinigt die Fläche von Schnee- und Matschresten.
3. Die Gebläseeinheit erzeugt einen intensiven Luftstrom, der über die gesamte Kehrbreite reicht und die Restfeuchtigkeit abtrocknet

Schneepflug

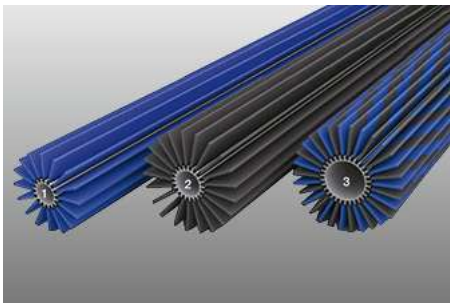
Saubere und aggressive Räumung wird mit den MS Tarron Flughafenschneepflügen, z.B. MS 56.2 N erreicht. Der MS Schneepflug ist für die schnelle Schneeräumung auf Flughäfen abgestimmt und bietet mit optionaler Feinräumleiste, Auswurfsperre oder niedriger Scharform ein ideales Räumergebnis.

Besenkehrwalze

Das Kehraggregat ist zwischen den Fahrzeugachsen montiert. Der Kehrwalzenantrieb erfolgt hydrostatisch. Die Besenkehrwalze ist pendelnd aufgehängt, wodurch sie optimal an die Kehroberfläche angepasst wird und ein sehr gutes Räumergebnis erzielt. Die Kehrspiegeleinstellung der Kehrwalze erfolgt automatisch und stufenlos über Zwillingsnachlaufräder.

Besenausführungen

Die CJS verfügt über ein 16-teiliges Kassettensystem mit Kunststoff- [1], Stahl- [2] oder Mischbesatz [3]. Alternativ ein 18- oder 21-teiliges System. Die 21-teilige Ausführung erzeugt mit dem dichteren Besatz weniger Luftverwirbelung. Bei gleicher Drehzahl und mehr Besenleisten wird hierdurch eine bessere Räumleistung bzw. eine höhere Besenstandzeit erzielt.



Gebläseeinheit

Das Hochleistungsgebläse wird vom Aufbaumotor über eine Verstellpumpe hydraulisch angetrieben. Durch das Verschwenken der Pumpe kann das Gebläse zu- und abgeschaltet werden. Die Blaseinrichtung ist optimal für das Ausbringen der grossen Luftleistung konzipiert. Die Luftgeschwindigkeit ist annähernd konstant über die gesamte Arbeitsbreite. Die Blasdüse kann hydraulisch angehoben und abgesenkt werden.

Trägerfahrzeuge

Die CJS kann serienmässig auf ein Mercedes-Benz Fahrgstelltyp Arcos 2036 Trägerfahrzeug aufgebaut werden. Dieses besitzt einen Wendekreisdurchmesser von ca. 18 m und kann optional mit Hinterachszusatzlenkung ausgestattet weden. Die Grundausstattung sowie Abgasstufe (bis Euro 6) der Motoren des Trägerfahrzeuges sind kunden-/länderspezifisch zu wählen.

Antrieb

Der Antriebsmotor treibt die Hydraulikpumpen zum Betrieb und zur Steuerung von Kehraggregat und Blaseinrichtung an. Für den Betrieb des Schneepfluges wird eine vom Fahrzeugmotor angetriebene Hydraulikanlage verwendet. Das hydropneumatische Fahrwerk der CJS bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort im Einsatz.

Bewegungssteuerung

Für Schneepflug, Kehraggregat und Gebläse sind sowohl eine Impulssteuerung als auch eine Synchronsteuerung möglich, d. h. alle Komponenten können einzeln oder auch synchron angesteuert werden. Einerseits lässt sich dadurch der Räumvorgang besonders effizient gestalten (Synchronsteuerung), andererseits aber auch mittels Impulssteuerung (manuell) auf besondere Situationen reagieren (z. B. Nachjustierung des Schneepfluges).

Bedienkonzept

Modernste Steuerungstechnik leistet einen entscheidenden Schritt für eine sichere und leistungsfähige Räumung der Flugverkehrsflächen. Die logische und intuitive Menüführung sowie automatisch gesteuerten Abläufe unterstützen den Fahrer bei der Arbeit und ermöglichen die volle Konzentration auf den Räumeinsatz. Das Display liefert im Stillstand die Betriebsstundendaten, bei laufendem Motor können Informationen zur Motor- und Besendrehzahl sowie zur Gebläseleistung abgerufen werden. Das Display verfügt zudem über eine umfassende Übersicht von Störungs- oder Fehlermeldungen.

Smart Service Concept

Das Smart Service Concept steht für eine einfachere Wartung. Es ermöglicht freien Zugang zu allen wichtigen Komponenten und geringe Servicezeit durch optimierte Anordnung der Komponenten. Zusätzlich hat die CJS eine praktische Halterung für das Bedienpult am Schaltschrank für Service- und Werkstatteinsätze. Die optimierte Kabelbaumverlegung sorgt für hohen Qualitätsstandard und geringeren Serviceaufwand. Die Luftansaugung unterhalb der Motorhaube sorgt für geringere Luftfilterverschmutzung.

Galerie

Varianten

CJS 420

Die Besenlänge beträgt 4.200 mm.

CJS 490

Die Besenlänge beträgt 4.900 mm.

Verwandte Produkte

CJS-DI
Kehrblasgerät

TJS / TJS-C
Kehrblasgerät

Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

	CJS 420	CJS 490
Kehraggregat		
Besenlänge	4 200 mm	4 900 mm
Kassettenanzahl / Besenbesatz / Besendurchmesser	16-, 18-, 21-teilig Stahl, Poly, Mischbesatz Ø 914 mm	16-, 18-, 21-teilig Stahl, Poly, Mischbesatz Ø 914 mm
Arbeitsgeschwindigkeit		
Arbeitsgeschwindigkeit bis zu	60 km/h	60 km/h
Antriebssystem - Aufbaumotor		
Motortyp	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Zylinderzahl	6	6
Abgasemission	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) EuroMot V
Leistung	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Drehmoment	1 400 Nm	1 400 Nm
Kraftstofftank	600 l	600 l
Trägerfahrzeug		
Trägerfahrzeugtyp	MB Arocs 2036 AK	MB Arocs 2036 AK
Abmessungen		
Kehrbreite bei 32°	3 560 mm	4 160 mm
Beispiel Abmessungen		
Länge mit Schneepflugin Arbeitsstellung	12 843 mm MS 56.2 / 56.2 N	13 240 mm MS 56.2 / 56.2 N
Länge ohne Schneepflug	9 850 mm	10 000 mm
Transportbreite mit Schneepflugin Arbeitsstellung	4 780 mm MS 56.2 / 56.2 N	5 800 mm MS 56.2 / 56.2 N
Höhe (ohne RKL)	3 860 mm	3 860 mm
Beispiel Gewichte		
Gesamtgewicht inkl. Fahrzeug	19 700 kg	19 950 kg

aebi schmidt group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 10 JUL 2026