



schmidt
a brand of aebl schmidt

AS 990 / ASC 990

Harjalaite



Schmidt AS 990 / ASC 990 -nopeuslakaisukone puhdistaa kaikki lentoaseman alueen toiminta- ja liikennepinnat erinomaisella lakaisulaadulla, jotta voidaan ehkäistä lentokoneen aiheuttamat vahingot. Se kerää kiinteät aineet, kuten lehdet, lian ja lakaisumassat, sekä nesteet, kuten jäänpoistoaineet tai pintavedet. Lisävarusteena saatavan Schmidtin kestmagneettipalkin (PMB 2400) avulla voidaan poimia lisää magneettisia esineitä. Suur- nopeuslakaisulaitteen ASC-versiota voidaan käyttää myös lentokoneiden jalustojen puhdistamiseen. Lukuisten varustevaihtoehtojensa ansiosta se on joustavuudeltaan ja käyttömahdollisuuksiltaan vaikeasti ohitettavissa.

Olennainen lyhyesti

- AS 990 / ASC 990 on suorituskykyinen lakaisukone, joka on **suunniteltu erityisesti lentoasemien käyttöön**.
- Jopa 3 500 mm:n lakaisuleveyden ja jopa 2 500 mm:n imuleveyden ansiosta se on **erittäin tehokas**.
- Se **poistaa roskat**, kuten lian, ruohonleikkuujätteet ja lehdet sekä pienet määrät lunta puhallussuuttimien avulla.
- Maailmanlaajuisesti on myyty yli 500 kappaletta, ja **vankkaa ja hyväksi todettua rakennetta** käytetään monilla eri aloilla.
- Lakaisuyksikön automaattinen nosto** peruutettaessa estää koneen vahingoittumisen.

Etusi

- Monipuolisuudestaan huolimatta AS 990 / ASC 990 on **helppokäyttöinen** ja **tarjoaa käyttäjäystävällisen käytön** ohjaamossa sijaitsevan keskusohjauspaneelin kautta.
- Se **eliminoi FOD-vaarat** ja ehkäisee siten lentokoneen mahdollisia vaurioita, mikä takaa turvallisen käytön.
- Lukuisien varustevaihtoehtojen ansiosta AS 990 / ASC 990 on **erittäin joustava** ja se voidaan **räätälöidä** yksilöllisten tarpeiden mukaan.
- AS 990 / ASC 990 voidaan asentaa **useisiin erilaisiin kuorma-autotyyppisiin**, joilla on asianmukaiset tekniset tiedot.

Suorituskykyominaisuudet

Puhdistuskonsepti

Schmidt AS 990 / ASC 990 tuottaa täydellisen pyyhkäisytuloksen laajalla peittoalueella ja varmistaa samalla turvalliset liikenneväylät koko lentoaseman alueella. Kestomagneettipalkin, kahden levyharjan, molemmille sivuille asennettujen puhallussuuttimien ja taakse asennetun imuyksikön ansiosta kone puhdistaa suuret alueet kattavasti ja nopeasti yhdellä kerralla. Erityyppiset ja alkuperältään erilaiset esineet (FOD, metallit, lika, lehdet jne.) poistetaan luotettavasti. Lisävarusteena saatavan ja nopeasti vaihdettavan nesteen imuyksikön kanssa AS 990 / ASC 990 tarjoaa täydellisen ratkaisun.



Pysyvä magneettipalkki

Vieraiden esineiden roskien poistamisella lentoasemalla on suuri vaikutus lentotoiminnan turvallisuuteen ja tehokkuuteen. Tämän vuoksi suositeltu Schmidt PMB 2400 -kestomagneettipalkki on välttämätön väline magneettisten, erityisen vaarallisten vieraiden esineiden poistamiseen seisontapaikoilta, rullausteiltä ja kiitoteiltä. PMB 2400 voidaan kiinnittää esiasennettuun etukiinnityslevyyn yksinkertaisella toimenpiteellä.



Levyharjat

Kaksi lisävarusteena saatavaa levyharjaa lisäävät lakaisuleveyttä ja mahdollistavat kattavamman puhdistuksen. Sekä maanpinnan kosketuspainetta että käntöpainetta voidaan säätää pneumaattisesti ja mukauttaa optimaalisesti erityisiin käyttöolosuhteisiin. Integroidut vesisuihkusuuttimet varmistavat tehokkaan pölynhallinnan ja takaavat turvalliset ja puhtaat työolosuhteet.



Tehokas imutuuletin

Tehokkaan imupuhaltimen teho voidaan mukauttaa optimaalisesti lian määrän mukaan. Hydraulikkaan on rakennettu nopeusanturi, joka valvoo imupuhaltimen nopeutta/tehoa. Myös portaaton säätö on mahdollista. Nopeutta ohjataan hydraulisesti ja sitä voidaan säätää ohjauspaneelin kautta. Tehokas imupuhallin syöttää ilmavirran sivupuhallussuuttimille sekä imuilman takimmaiseen imuysikköön ja lisävarusteena saatavaan käsikäyttöiseen imuletkuun. Perinteiseen kiilahihna- tai hammashihnakäyttöön verrattuna imupuhallin ei vaadi huoltoa. Juoksupyörä ja kotelo on valmistettu erittäin kulutusta kestävästä metallista.

Puhallussuuttimet

Lisävarusteena saatavilla puhallussuuttimilla saavutetaan korkea suorituskyky koko työleveydellä sekä kuorma-auton vieressä. Näin varmistetaan lentokenttäalueen optimaalinen puhdistus. Puhallussuuttimia on saatavana pneumaattisella korkeudensäädöllä, mikä takaa entistä paremman puhdistustuloksen kaikissa tilanteissa.



Imu- ja lakaisujärjestelmä

Takimmaisessa imuyksikössä on kaksi imukanavaa (leveys: 2 x 1150 mm), jotka on optimoitu ilmavirtauksen suhteen ja päällystetty sisäpuolelta kuumavulkanoidulla kulumissuojalla vakiovarusteena. Tämä takaa pienemmän kitkan ja vähemmän kulumista. Takimmaisessa imuyksikössä on symmetrinen painojakauma, joka optimoi lakaisutuloksen. Lakaisukuviota voidaan myös säätää portaattomasti ulkopuolelta, ja siinä on väriasteikollinen kulumisen osoitin.

Telahaarja

Kahden imukanavan lisäksi käytetään lakaisurullaa nopeampaa lakaisua varten (mekaaninen lakaisu). Tela ulottuu koko työleveyteen, ja se nousee automaattisesti ylös esteiden kohdatessa. Lakaisunopeus voi olla jopa 40 km/h.

Integroitu roskanpoistoluukku

Vakioversiossa takimmaiseen imuyksikköön on integroitu roskanpoistoluukku. Se toimii pneumaattisesti ja sitä voidaan käyttää ohjaamosta käsin. Sen ansiosta voidaan poimia isompia roskia. Lisävarusteena voidaan asentaa nestelaippa, joka parantaa nesteiden keräämistä.

Poistoilman hajotin

Kaksi imukanava imevät roskaa sisältävän ilman säiliöön. Roskat erottuvat säiliössä painovoiman avulla. Poistoilma poistuu ylöspäin suppilon yli. Kattoon voidaan asentaa diffuusori ilmavirran säätämiseksi. Puhdistuksen helpottamiseksi se voidaan kääntää pneumaattisesti.



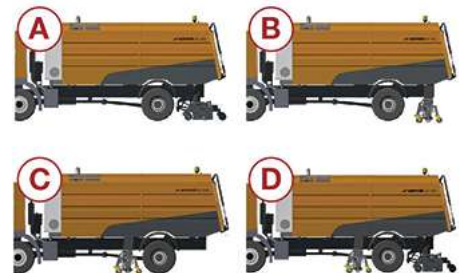
Nesteen imuyksikkö

Nesteen imuyksikkö on suunniteltu erityisesti nesteiden, kuten veden tai jäänpoistoaineiden, keräämiseen (esimerkiksi optimaalinen glykolin imukyky 96-99 %). Siinä on kaksi imukanavaa (leveys: 2 x 1250 mm), jotka on suunniteltu ilmavirtauksen kannalta optimaalisesti ja päällystetty sisäpuolelta kuumavulkanoidulla kulumissuojapinnoitteella vakiovarusteena. Tämä takaa pienemmän kitkan ja vähemmän kulumista. Nesteen imuyksikkö voidaan asentaa erikseen tai yhdessä takaimuriyksikön kanssa.



Imuysikön kiinnitysjärjestelmä

Takimmainen imuyksikkö (A) ja nesteen imuyksikkö (B) voidaan asentaa erikseen taakse, jolloin nesteen imuyksikkö voidaan asentaa myös akselien väliin erikseen (C) tai yhdessä (D) takimmaisena imuysikön kanssa. Imuysiköt kiinnitetään alustasta riippumattomalla joustavalla nostolaitteella. Tämä mahdollistaa optimaalisen mukautumisen maahan käytön aikana. Integroidulla palautusmekanismilla varustetut juoksupyörät ohjaavat imuysiköt luotettavasti tien pinnalla. Aebi Schmidtin lisävarusteena saatavan pikavaihtojärjestelmän ansiosta takimmainen imuysikkö voidaan vaihtaa nesteen imuysikköön ilman työkaluja muutamassa minuutissa (A+B).



Hopper

Suurikokoisen säiliön tilavuus on 9,5 m³, ja se on varustettu suurille roskamäärille. Säiliön lattia on vakiona ruostumaton terästä. Säiliötä voidaan kallistaa hydraulisesti, ja se voidaan tyhjentää turvallisesti 52°:n kallistuskulman ansiosta. Säiliötä voidaan kallistaa käynnistämättä apumoottoria, ja sitä käytetään erillisellä kauko-ohjaimella, joka säilytetään vesitiiviissä säilytyslaatikossa.

Vesisäiliö

Korroosionkestävä vesisäiliö on asennettu ohjaamon ja apumoottorin väliin melun vähentämiseksi, ja siinä on helposti käytettävissä oleva puhdistusaukko. Säiliön tilavuus on 2 000 litraa, ja se on valmistettu polyeteenistä (PE). Siihen liitettävä vesipumppu, jonka maksimipaine on 10 baaria ja nopeus 37 l/min, on hydraulikäyttöinen ja turvallinen tyhjäkäynti. Vesisuihkusuuttimet on asennettu imuysikön eteen, imukanavaan ja imuputkeen sekä lisävarusteena saataviin levyharjoihin pölyn optimaalista hallintaa varten. Talvitoiminto tarjoaa optimaalisen suojan koko vesijärjestelmän automaattisen puhalluksen ansiosta (pakkassuojatoiminto). Lisävarusteena voidaan lisätä 2000 litran lisävesisäiliö.



Konfigurointimahdollisuudet

Aebi Schmidtin asiantuntijoiden suosittelemiin laitteisiin kuuluvat kestmagneettipalkki, levyharjat ja kaksi puhallussuutinta. Lisäksi suosittelemme takimmaista imuysikköä, jossa on lisävarusteena saatava nesteimuyksikön pikavaihtojärjestelmä, jolle on erityisen ominaista sen joustavuus ja huoltoa optimoiva rakenne. Viimeisenä ominaisuutena on säiliöön asennettu poistoilman hajotin, joka on suunniteltu turvallista työskentelyä varten. Tarjoamme myös seuraavat kokoonpanovaihtoehdot sarjavakiona:

Laajennetut vaihtoehdot

1. Manuaalinen imuletku

Käsiikäyttöinen imuletku voidaan asentaa suppilon takaluukkuun puhdistustöitä varten kouruissa, vesikuiluissa jne. varten. Letkun halkaisija on 200 mm ja ohjauksyksikkö kiinnitetään suoraan käsinimuletkuun.

2. Letkukela, jossa on puhdistusletku

Tämä mahdollistaa säiliön tai lakaisulaitteen karkean puhdistuksen tyhjennyksen jälkeen. Vesiletku on 10 metriä pitkä ja siinä on säädettävä vesisuihkusuutin. Vesi syötetään hydraulisesti toimivan vesipumpun kautta.

3. Lehtiseulan puhdistusyksikkö säiliössä

Lehtiseulan puhdistusyksikkö helpottaa säiliön puhdistamista. Vesisuihkusuuttimilla varustettu vesisuihkuputki mahdollistaa lehtiseulan ja lehtiseulan yläpuolisen alueen yksinkertaisen ja optimoidun puhdistuksen.

4. Veden ulostuloaukot säiliön takaluukussa

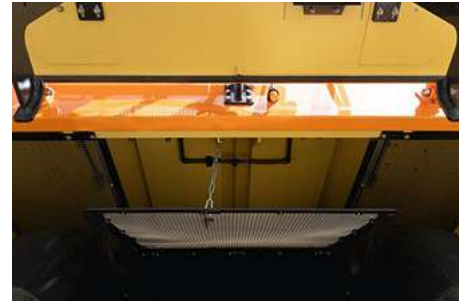
Jotta ylimääräinen vesi tai jäänpoistoneste voidaan tarvittaessa tyhjentää (esim. ennen kuin säiliö tyhjenetään kokonaan), säiliön takaluukkuun on asennettu vedenpoistoaukko.

5. Taka-alueen valvonta

Säiliön luukkuun on asennettu kamera. Se kytkeytyy automaattisesti päälle heti, kun peruutusvaihte kytetään päälle. Kuva näkyy ohjauksyksikön näytöllä.

6. Ulosvedettävät sivuttaiset imukanavat

Imuysikköiden lisäksi voidaan asentaa kaksi imukanavaa vasemmalle ja oikealle taka-akselin eteen. Tämä lisää imuleveyttä kummassakin tapauksessa 500 mm:llä. Imukanavat toimivat pneumaattisesti, ja niiden sivusuuntainen säätöalue on 320 mm. Imu on mahdollista, kun imukanava on ulos- tai sisäänvedetty sivulle. Integroidut vesisuihkusuuttimet takaavat myös optimaalisen pölynhallinnan.



Erikoisversio: Schmidt ASC 990

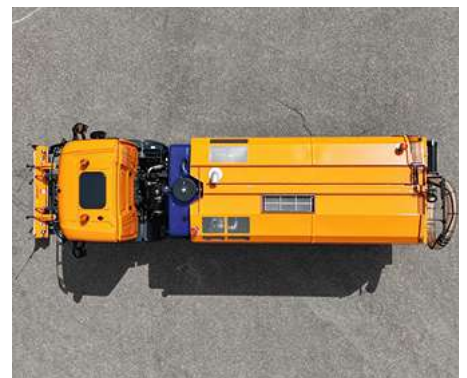
Schmidt ASC 990 puhdistaa myös lentokoneiden jalustat pesuaineen ja veden seoksella. Likaantunut alue kostutetaan puhdistusemulsioilla levyharjojen edessä olevan lisäsuihkupalkin avulla. Tämän jälkeen pinta käsitellään ja karhennetaan kiekkoharjoilla. Irronneet ainekset kerätään suppilon takimmaisena imuyksikön avulla. Tämä versio soveltuu erityisesti liikennealueiden tehopuhdistukseen.

Korkeapainepuhdistuslaitteet, joissa käytetään pyöriä suihkuuttimia.

Tehokas korkeapainepuhdistuspalkki, joka toimii jopa 200 baarin ja 70 l/min paineella, voidaan asentaa myös nesteen imuyksikön eteen. Tämä mahdollistaa puhdistuksen noin 2400 mm:n leveydeltä ja samalla veden ja lian täydellisen poistamisen. Tämä vaihtoehto parantaa saavutettuja tuloksia entisestään.



Galleria





Vaihtoehdot

AS 990



Schmidt AS 990 -suurnopeuslakaisukone on räätälöity monenlaisten lentoasemien liikennealueiden vaatimuksiin.

ASC 990



Lisäsuihkupalkit muuttavat Schmidt AS 990:n jalustanpesukoneeksi (ASC 990).

Liittyvä tuote

AS 660

Harjalaite



Cleango 550

Harjalaite



eSwingo 200+

Harjalaite



Tekniset tiedot

	AS 990	ASC 990
Säiliö		
Säiliön kapasiteetti	9,5 m ³	9,5 m ³
Kallistuskulma	52°	52°
Lakaisuyksikkö		
Kartioharjan halkaisija	1 000 mm	1 200 mm
Kartioharjan nopeus	120 1/min	120 1/min
Harjan materiaali	Muovi / teräs	Muovi / teräs
Lakaisuleveys takaimuyksikkö	2 300 mm	2 300 mm
Harjavalssin halkaisija	400 mm	400 mm
Harjavalssin pituus	2 300 mm	2 300 mm
Imuysikkö		
Malli	Kaksoisversio / Takaimuysikkö / Taakse asennettu nesteen imuysikkö / Akselien välinen imuauto	Kaksoisversio / Takaimuysikkö / Taakse asennettu nesteen imuysikkö / Akselien välinen imuauto
Pikavaihtolaite	Vaihtoehto	Vaihtoehto
Sisäänvedettävät sivuttaisakselien imusuuttimet	Vaihtoehto	Vaihtoehto
Imusuutin leveys nesteen imuysikkö, taka	2x 1 150 mm	2x 1 150 mm
Imusuuttimen leveys nesteen imuysikkö	2x 1 250 mm	2x 1 250 mm
Imuletku halkaisija	250 mm	250 mm
Imupuhallin		
Käytön tyyppi	Hydraulinen moottori	Hydraulinen moottori
Suurin ilman virtausnopeus (vapaa virtaus)	32 000 m ³ /h	32 000 m ³ /h
Suurin alipaine, noin	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar
Nopeus	3 300 1/min	3 300 1/min
Puhallussuutin		
Virtauksen suunta	Vasen / Oikea	Vasen / Oikea
Ilman nopeus	85 m/s	85 m/s
Vesijärjestelmä		
Veden kokonaismäärä	2 000 / 4 000 l	3 000 l
Puhdasvesipumppu	10 bar / 37 l/min	10 bar / 37 l/min
Puhdistusaineen säiliö	-	700 l
Vesisäiliön materiaali	PE polyeteeni	Alumiini
Veden suihkusuuttimet kartioharjaa kohden	2	2
Veden suihkusuuttimet imusuuttimessa	4	4
Veden suihkusuuttimet imuletkussa	2	2
Veden suihkusuuttimet pesupuomissa	7	7
Puhdistusaineen suihkusuuttimet pesupuomissa	-	6 vesisuihkua 6 suihketta pesuaineelle
Puhdistusletku	6 m	6 m
Ajojärjestelmän apumoottori		
Moottorityyppi	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Sylintereiden määrä	6	6
Pakokaasupäästö	EuroMot V	EuroMot V
Tilavuus	7 800 cm ³	7 800 cm ³
Suorituskyky	250 kW (340 PS) @ 2 100 1/min	250 kW (340 PS) @ 2 100 1/min
Vääntömomentti	1 400 Nm	1 400 Nm
Ajojärjestelmän apumoottori 2		
Moottorityyppi	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Sylintereiden määrä	6	6
Pakokaasupäästö	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Tilavuus	6 370 cm ³	6 370 cm ³
Suorituskyky	205 kW (278 PS) @ 2 300 1/min	205 kW (278 PS) @ 2 300 1/min
Vääntömomentti	1 100 Nm	1 100 Nm
Nopeus		
Lakaisunopeus jatkuva käyttö	20 km/h	20 km/h
Lakaisunopeus lyhytaikainen käyttö	40 km/h	40 km/h
Mittasuhteet		
Kiinnityspituus	5 910 mm	6 490 mm

	AS 990	ASC 990
Korkeus ilman huomiovaloa	2 200 mm	2 400 mm
Korkeus huomiovalon kanssa	2 400 mm	2 400 mm
Esimerkki koko ajoneuvosta		
Pituus	8 250 mm	8 550 mm
Leveys	2 500 mm	2 500 mm
Korkeus	3 360 mm	3 360 mm
Ulkonema	2 230 mm	2 230 mm
Rakenteen paino standardi versiossa	6 000 kg	7 000 kg
Hyötykuorma	6 300 kg	6 300 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Dokumentin laatimispäivämäärä
19 KESÄ 2024

