



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 241+ / TT 281+

Tractor para pendientes



Los dos grandes modelos Terratrak son extremadamente potentes pero maniobrables y pueden utilizarse con seguridad en cualquier pendiente. El potente elevador delantero está equipado de serie con descarga hidráulica de implementos, desplazamiento lateral y amortiguación de vibraciones para mayor seguridad y confort de conducción.

Lo más destacado

- Desplazamiento continuo con una **potente transmisión hidrostática** y **control automático de la transmisión (ADC)** en modo de trabajo.
- Potentes unidades de elevación con una **capacidad de elevación de 2 000 kg (delantera) y 1 800 kg (trasera)**
- Trabajo eficiente y sin estrés gracias a un **concepto de manejo sencillo y lógico**
- Ideal para aplicaciones exigentes en **agricultura**, así como **aplicaciones municipales**

Ventajas para usted

- **Seguridad:** Centro de gravedad bajo y peso propio reducido para una conducción segura en terrenos exigentes.
- **Ecológico:** Motor diésel económico y limpio con función ECO-Drive para un menor consumo de combustible.
- **Confort de conducción y manejo:** Manejo cómodo con velocidad de trabajo seleccionable con precisión mediante TipTronic, palanca de conducción ergonómica y espaciosa cabina con aire acondicionado automático.
- **Productividad:** Extraordinaria maniobrabilidad con un radio de giro de sólo 3,3 m y secuencias de trabajo automatizadas para un rendimiento superior por superficie.
- **Protección del suelo:** Los anchos neumáticos de baja presión y el probado sistema de dirección a las cuatro ruedas evitan la compactación del suelo y protegen el césped
- **Uso durante todo el año:** Amplia gama de implementos para el servicio en verano e invierno



Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.



Características de rendimiento

Características de conducción

Accionamiento de traslación continuo: la velocidad de traslación se controla de forma continua y opcional mediante la palanca de traslación o el pedal. La transmisión hidrostática crea una conexión de potencia permanente entre el motor y las ruedas y permite al vehículo maniobrar con seguridad y precisión, incluso en pendientes extremas.

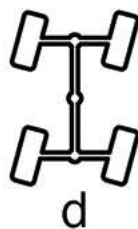
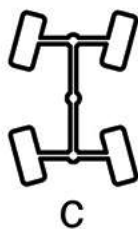
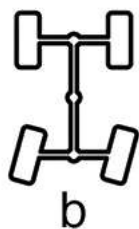
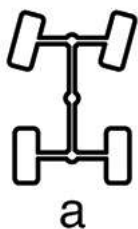


Adaptación al terreno: El eje delantero puede girar en relación con el eje trasero. Esta torsión permite una adaptación precisa de los aperos al terreno.

Distribución equilibrada del peso: Los dos modelos Terratrak distribuyen su peso uniformemente sobre todas las ruedas. Esto aumenta la capacidad en pendiente, protege el suelo y reduce el desgaste de los neumáticos.



Cuatro modos de dirección: con sólo pulsar un botón, puede cambiar entre dirección delantera (a), trasera (b), a las cuatro ruedas (c) y de cangrejo (d) mientras conduce. A partir de 25 km/h, el Terratrak cambia automáticamente a dirección delantera.



Torsen / T-Traction: El diferencial longitudinal Torsen proporciona una compensación de acción permanente del par motor a las cuatro ruedas. Esto protege los componentes de la transmisión y las ruedas, así como el suelo y el césped.

Control automático de avance (ADC): El ADC controla automáticamente la velocidad máxima de avance del implemento. De este modo, el motor gira siempre en la gama óptima de revoluciones para ahorrar combustible.

ECO-Drive: El régimen del motor se reduce mientras la velocidad permanece invariable. De este modo se reduce el consumo de combustible y el nivel de ruido.

TipTronic: El rango de movimiento de la palanca de conducción asigna proporcionalmente el rango de velocidad de conducción. La velocidad máxima también puede limitarse mediante Tiptronic, pero sin limitar el rango de movimiento de la palanca de conducción. Esto permite un control de la velocidad extremadamente preciso y sensible.

Programas de conducción: Los cuatro programas de conducción permiten ajustar con precisión la velocidad al apero.

- **Desplazamiento por carretera:** el 100% de la potencia del motor actúa sobre el accionamiento de desplazamiento. Plena potencia de tracción ya a 1300 1/min.
- **Siega:** el 30-70% de la potencia del motor se aplica a la transmisión de tracción. Plena fuerza de tracción a partir de 1400 1/min.
- **Sopladoras de nieve:** el 10-20% de la potencia del motor se aplica al accionamiento de tracción. Plena fuerza de tracción a partir de 2000 rpm.
- **Proporcional:** se utiliza el 30-70% de la potencia del motor para el accionamiento de tracción. La transmisión automática o proporcional se selecciona simplemente pulsando un botón.

Hidráulica

Elevador delantero y trasero: La potencia hidráulica estándar de la serie de modelos de 40 l/min puede ampliarse a 55 l/min como opción. Los potentes elevadores permiten el funcionamiento simultáneo de una amplia gama de implementos. El elevador delantero de categoría I y II tiene una capacidad de elevación de 2000 kg y un desplazamiento lateral estándar de 630 mm. El elevador trasero corresponde a la categoría II con una capacidad de elevación de 1800 kg. Al acoplar o desacoplar los implementos, las funciones de „elevación“ y „descenso“ del elevador, así como una unidad de control de libre elección, pueden accionarse desde el exterior.



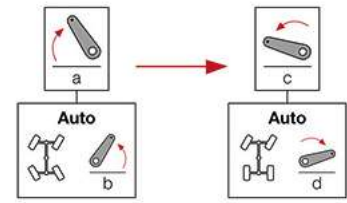
Sistema hidráulico de descarga: el sistema hidráulico de descarga permite que el implemento se deslice sobre el terreno con una presión de contacto ajustable libremente. Junto con la suspensión oscilante lateral del implemento, se consigue una adaptación precisa al terreno y se garantizan unos resultados de trabajo limpios.



Absorción de vibraciones: El sistema hidráulico delantero y, opcionalmente, también el trasero del Terratrak compensan las vibraciones de los aperos montados y absorben los impactos. Esto permite un cambio de marchas más rápido, mejora la seguridad de conducción, aumenta el confort de marcha y protege la máquina.



Secuencias de trabajo automatizadas: La función de acoplamiento combina pasos de trabajo recurrentes en una secuencia automatizada. Por ejemplo, al segar, después de elevar la segadora en la parte delantera (a), la máquina puede activar automáticamente la dirección a las cuatro ruedas para el giro y elevar el acondicionador en la parte trasera (b). Si el conductor vuelve a bajar el elevador delantero, (c) la dirección delantera se activa de nuevo y el implemento de la parte trasera baja (d). Los elevadores se pueden programar libremente, simultáneamente o con retardo, y ahorran mucho tiempo en las maniobras.

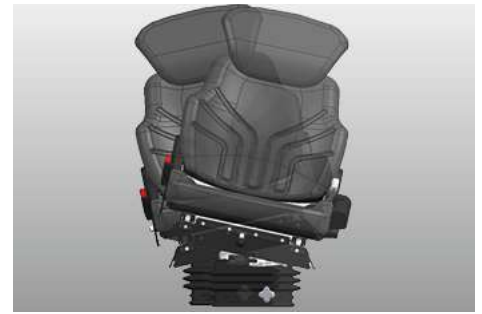


Lugar de trabajo

Puesto de conducción: El moderno puesto de conducción impresiona por su gran espacio y la disposición ergonómica de los mandos. El conductor tiene al alcance de la mano soportes para el teléfono móvil y una botella de hasta 1,5 litros. Para un confort aún mayor en la cabina panorámica, se ofrecen opcionalmente calefacción, filtro antipolvo y aire acondicionado.

Concepto de manejo: El instrumento de visualización con pantalla en color informa siempre al conductor sobre todos los datos importantes. Con la palanca de marcha multifuncional se puede cambiar la dirección de marcha sin detenerse y controlar todos los aperos de forma rápida y precisa con un solo dedo. El concepto de manejo intuitivo de los vehículos Aebi se utiliza en todos los productos y sigue siendo el sistema más innovador del mercado.

Asiento de confort y dispositivo de giro: Para un confort de conducción aún mayor, el asiento puede complementarse con un sistema de suspensión neumática que absorbe los golpes fuertes. El dispositivo de giro opcional permite al conductor sentarse erguido en trayectos con cambios de dirección pronunciados.



Sistema de refrigeración y ventilador reversible: La intensidad del ventilador del sistema de refrigeración se regula en función de la demanda. El radiador, de generosas dimensiones, es fácilmente accesible y se puede plegar para limpiarlo. El ventilador reversible disponible opcionalmente cambia el sentido de giro de forma automática e intermitente durante el funcionamiento.



Iluminación: Las luces de trabajo ajustables y de posición alta proporcionan una iluminación óptima del entorno de trabajo. Opcionalmente, la iluminación del vehículo también está disponible con bombillas LED.



Sistema de frenado neumático: El TT 281+ dispone opcionalmente de un sistema de frenado neumático de 2 conductores. Garantiza maniobras seguras en terrenos escarpados y permite una carga máxima del remolque de 6.500 kg.



Tecnología agrícola

La TT 241+ / TT 281+ convence en aplicaciones agrícolas:

- Siega
- Recolección de forraje
- Recogida de hojarasca en zonas húmedas
- Cuidado de pastos
- Fertilización



Tecnología municipal

En la técnica municipal, la TT 241+ / TT 281+ demuestra plenamente sus puntos fuertes en los siguientes trabajos y ámbitos de aplicación:

- Mantenimiento de diques y presas
- Gestión de parques y zonas verdes
- Siega en zonas húmedas y áreas de conservación de la naturaleza
- Limpieza de vías de tráfico



Servicio de invierno

Como portaimplementos que se puede utilizar durante todo el año, el TT 241+ / TT 281+ también se puede utilizar en la estación fría con:

- Quitanieves
- Soplador de nieve
- Esparcidor



Mantenimiento de pistas y campos deportivos

Los Aebi Terratracs son adecuados para el mantenimiento de instalaciones e infraestructuras deportivas:

- Mantener campos de golf
- Gestión de campos de fútbol y campos deportivos
- Mantenimiento de zonas verdes en estaciones de esquí



Neumáticos

Neumáticos

El equipamiento básico de neumáticos está adaptado al futuro terreno de trabajo. Esto proporciona a cada máquina una tracción excelente y la mayor seguridad en pendientes.

Estas características pueden mejorarse aún más con los neumáticos dobles. Los neumáticos dobles pueden montarse fácil y cómodamente gracias a los cierres rápidos.

Protección del suelo

Los anchos neumáticos de baja presión y los neumáticos dobles adicionales que pueden montarse delante y detrás proporcionan una gran superficie de contacto. Junto con el bajo peso propio del Terratrak, el resultado es una baja presión sobre el suelo. Esto protege el césped y evita prácticamente la compactación del suelo.

Neumáticos de base | Neumáticos dobles | Neumáticos de césped



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

Galería



Variantes

TT 241+

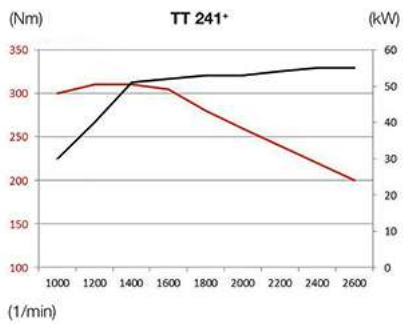


55 kw / 75 CV
 310 Nm @ 1 100 1/min
 Etapa V
 4,5 t peso total máx.

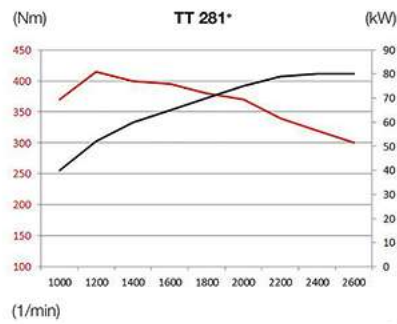
TT 281+



80 kw / 109 CV
 420 Nm @ 1 100 1/min
 Fase V / Euro 6c
 Peso total máx. 4,5 t



Turbodiesel VM R754ISE5




Turbodiesel VM R754EU6C

Producto relacionado

TT 206+ / TT 211+

Tractor para pendientes





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



Datos técnicos

	TT 241 ⁺	TT 281 ⁺
Chasis y neumáticos		
Diferencial central Torsen / Tracción T	opción	opción
Dirección delantera	sí	sí
Dirección a las cuatro ruedas	sí	sí
Dirección trasera	sí	sí
Dirección de cangrejo	sí	sí
Diámetro de giro	129.9 in	129.9 in
Neumáticos básicos	440/50 R17	440/50 R17
Neumáticos gemelos delante y detrás	opción	opción
Sistema de transmisión - Motor		
Tipo de motor	FCA R754ISE5	FCA R754EU6C
Número de cilindros	4	4
Emisión de gases de escape	Stufe V	Stufe V / Euro 6c
Cilindrada	181.2 in ³	181.2 in ³
Combustible	Diesel	Diesel
Potencia	55 kW (74 PS) @ 2 600 1/min	80 kW (108 PS) @ 2 600 1/min
Par máximo a velocidad	310 Nm @ 1 100 1/min	420 Nm @ 1 100 1/min
Aumento de par	24 %	43 %
Accionamiento	Hidrostática continua	Hidrostática continua
Embrague electrohidráulico de la toma de fuerza	sí	sí
Capacidad del depósito de diésel	23.8 galón	23.8 galón
Capacidad del depósito Ad Blue	-	3.7 galón
Salida hidráulica	10.6 gal/min	10.6 gal/min
Eléctrico		
Capacidad de la batería	100 Ah	100 Ah
Engranajes de elevación		
Estructura de elevación delantera con desplazamiento lateral	sí	sí
Desplazamiento lateral izquierdo	12.4 in	12.4 in
Desplazamiento lateral derecho	12.4 in	12.4 in
Capacidad de elevación delantera	4 409 lb	4 409 lb
Capacidad de elevación trasera	3 968 lb	3 968 lb
Alivio y amortiguación de las vibraciones delanteras	sí	sí
Alivio y amortiguación de las vibraciones traseras	opción	opción
Cabina y equipo		
Cabina del conductor completamente acristalada con calefacción y unidad de deshielo	sí	sí
Portabotellas	sí	sí
Caja universal	sí	sí
Soporte para móvil	sí	sí
Compartimento para documentos	sí	sí
Preparación de radio	sí	sí
Unidad de aire acondicionado automática	sí	sí
Ordenador de a bordo	sí	sí
Joystick multifuncional de aire	sí	sí
Freno de estacionamiento automático	sí	sí
Velocidad		
Rango de la velocidad lenta	12 mph	12 mph
Rango de la velocidad rápida	25 mph	25 mph
Dimensiones		
Longitud incl. engranajes de elevación	161 in	161 in
Anchura con neumáticos simples	83.1 in	83.1 in
Anchura con neumáticos gemelos	103.2 in	103.2 in

	TT 241*	TT 281*
Altura	87.4 in	87.4 in
Pesos		
Peso en vacío	6 173 lb	6 283 lb
Peso total	9 921 lb	9 921 lb
Peso máx. en el eje delantero	5 732 lb	5 732 lb
Peso máx. en el eje trasero	5 732 lb	5 732 lb
Capacidad de remolque sin frenos	3 307 lb	3 307 lb
Capacidad de remolque con frenos	7 716 lb	7 716 lb
Sistema de frenado para el remolque (neumático)	-	14 330 lb



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
 Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

