



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 241⁺ / TT 281⁺

Nośnik narzędzi do pracy na stokach



Dwa duże modele Terratrac są niezwykle mocne, a jednocześnie zwrotne i mogą być bezpiecznie używane na każdym zboczach. Mocny przedni podnośnik jest standardowo wyposażony w hydrauliczne odciążenie osprzętu, przesuw boczny i tłumienie drgań, co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Najważniejsze w skrócie

- Bezstopniowa jazda z **wydajnym hydrostatycznym napędem jezdny** i **automatyczną kontrolą jazdy (ADC)** w trybie roboczym.
- Wydajne podnośniki o **udźwigu 2 000 kg (przód) i 1 800 kg (tył)**
- Wydajna i bezstresowa praca dzięki **prostej i logicznej koncepcji obsługi**
- Idealny do wymagających zastosowań w **rolnictwie** i gospodarce **komunalnej**

Zalety dla klienta


- **Bezpieczeństwo:** Nisko położony środek ciężkości i niska masa własna zapewniają bezpieczną jazdę w trudnym terenie.
- **Ekologia:** Ekonomiczny, czysty silnik wysokoprężny z funkcją ECO-Drive zapewnia niższe zużycie paliwa.
- **Komfort jazdy i obsługi:** Wygodna obsługa z precyzyjnie wybieraną prędkością roboczą za pomocą systemu TipTronic, ergonomiczna dźwignia jazdy i przestronna kabina z automatyczną klimatyzacją.
- **Wydajność:** Wyjątkowa zwrotność dzięki promieniowi skrętu wynoszącemu zaledwie 3,3 m i zautomatyzowanym sekwencjom roboczym zapewniającym doskonałą wydajność powierzchniową.
- **Ochrona gleby:** Szerokie opony niskociśnieniowe i sprawdzony system kierowania wszystkimi kołami zapobiegają ugniataniu gleby i chronią murawę.
- **Całoroczne zastosowanie:** Szeroka gama osprzętu dodatkowego do pracy latem i zimą





Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Charakterystyka jazdy

Bezstopniowy napęd jezdny: Prędkość jazdy jest kontrolowana bezstopniowo i opcjonalnie za pomocą dźwigni jazdy lub pedału nożnego. Napęd hydrostatyczny tworzy stałe połączenie mocy między silnikiem a kołami i umożliwia bezpieczne i precyzyjne manewrowanie pojazdem - nawet na ekstremalnych pochyłościach.

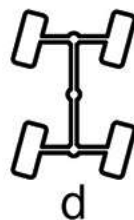
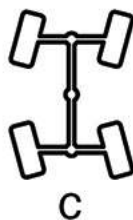
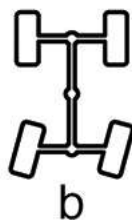
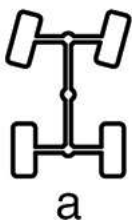


Adaptacja do terenu: Przednia oś może skręcać się w stosunku do osi tylnej. Skręt ten umożliwia precyzyjne dostosowanie osprzętu do terenu.

Zrównoważony rozkład masy: Oba modele Terratrac rozkładają masę równomiernie na wszystkie koła. Zwiększa to zdolność pokonywania wzniesień, chroni glebę i zmniejsza zużycie opon.



Cztery tryby kierowania: Jednym naciśnięciem przycisku można przełączać między przednim (a), tylnym (b), wszystkimi kołami (c) i układem kierowniczym typu crab (d) podczas jazdy. Od prędkości 25 km/h Terratrac automatycznie przełącza się na przedni układ kierowniczy.



Torsen / T-Traction: Wzdłużny mechanizm różnicowy Torsen zapewnia stałą kompensację momentu napędowego na wszystkie cztery koła. Chroni to elementy napędu i koła, a także podłoże i murawę.

Automatyczna kontrola napędu (ADC): System ADC automatycznie kontroluje maksymalną prędkość posuwu osprzętu. Dzięki temu silnik zawsze obraca się w optymalnym zakresie prędkości, co pozwala oszczędzać paliwo.

ECO-Drive : Prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana, podczas gdy prędkość pozostaje niezmienną. Skutkuje to niższym zużyciem paliwa i obniżeniem poziomu hałasu.

TipTronic: Zakres ruchu dźwigni jazdy proporcjonalnie odwzorowuje zakres prędkości jazdy. Maksymalna prędkość może być również ograniczona przez Tiptronic, ale bez ograniczania zakresu ruchu dźwigni jazdy. Umożliwia to niezwykle precyzyjną i czułą kontrolę prędkości.

Programy jazdy: Cztery programy jazdy umożliwiają precyzyjne dostosowanie prędkości do narzędzia.

- **Jazda po drodze:** 100% mocy silnika działa na napęd jezdny. Pełna moc trakcyjna już przy 1300 1/min.
- **Koszenie:** 30-70% mocy silnika jest przekazywane na napęd trakcyjny. Pełna siła pociągowa od 1400 1/min.
- **Odśnieżarki:** 10-20% mocy silnika jest przekazywane na napęd trakcyjny. Pełna siła pociągowa od 2000 obr/min.
- **Proporcjonalny:** 30-70% mocy silnika jest wykorzystywane do napędu trakcyjnego. Napęd automatyczny lub proporcjonalny wybiera się za pomocą przycisku.

Hydraulika

Przedni i tylny podnośnik: Standardowy wydatek hydrauliczny serii modeli wynoszący 40 l/min może zostać opcjonalnie zwiększony do 55 l/min. Wydajne podnośniki umożliwiają jednoczesną obsługę szerokiej gamy osprzętu dodatkowego. Przedni podnośnik kategorii I i II ma udźwig 2000 kg i standardowy przesuw boczny 630 mm. Tylny podnośnik odpowiada kategorii II z udźwigiem 1800 kg. Podczas podłączania lub odłączania osprzętu, funkcje „podnoszenia” i „opuszczania” podnośnika, a także dowolnie wybierana jednostka sterująca mogą być obsługiwane z zewnątrz.



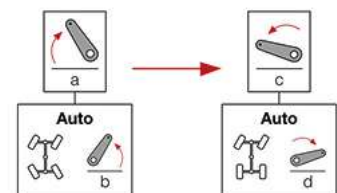
Hydraulika odciążająca: Hydraulika odciążająca pozwala osprzętowi ślizgać się po podłożu z dowolnie regulowanym dociskiem. W połączeniu z bocznym wahliwym zawieszeniem osprzętu zapewnia to precyzyjne dostosowanie do terenu i gwarantuje czyste wyniki pracy.



Pochłanianie drgań: Przedni układ hydrauliczny i opcjonalnie również tylny układ hydrauliczny Terratrac kompensują drgania zamontowanego osprzętu i pochłaniają wstrząsy. Umożliwia to szybszą zmianę biegów, poprawia bezpieczeństwo jazdy, zwiększa komfort jazdy i chroni maszynę.



Zautomatyzowane sekwencje robocze: Funkcja łączenia łączy powtarzające się czynności robocze w zautomatyzowaną sekwencję. Na przykład podczas koszenia, po podniesieniu kosiarki z przodu (a), maszyna może automatycznie włączyć sterowanie czterema kołami w celu wykonania skrętu i podniesienia kondycjonera z tyłu (b). Jeśli kierowca ponownie opuści przedni podnośnik (c), przedni układ kierowniczy aktywuje się ponownie, a narzędzie z tyłu opuszcza się (d). Podnośniki można dowolnie programować, jednocześnie lub z opóźnieniem, co pozwala zaoszczędzić wiele czasu podczas manewrowania.



Miejsce pracy

Kokpit: Nowoczesny kokpit imponuje dużą ilością miejsca i ergonomicznym rozmieszczeniem elementów sterujących. W zasięgu ręki kierowcy znajdują się uchwyty na telefon komórkowy i butelkę z napojem o pojemności do 1,5 l. Aby zapewnić jeszcze większy komfort w panoramicznej kabinie, opcjonalnie dostępne jest ogrzewanie, filtr przeciwpyłowy i klimatyzacja.

Koncepcja obsługi: Kolorowy wyświetlacz zawsze informuje kierowcę o wszystkich ważnych danych. Wielofunkcyjna dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwia zmianę kierunku jazdy bez zatrzymywania się, a wszystkimi narzędziami można sterować szybko i precyzyjnie za pomocą jednego palca. Intuicyjna koncepcja obsługi pojazdów Aebi jest stosowana we wszystkich produktach i pozostaje najbardziej innowacyjnym systemem na rynku.

Komfortowy fotel i urządzenie obrotowe: Aby zapewnić jeszcze większy komfort jazdy, fotel można uzupełnić o system zawieszenia pneumatycznego, który pochłania silne wstrząsy. Opcjonalne urządzenie obrotowe pozwala kierowcy siedzieć w pozycji wyprostowanej podczas stromych zmian biegów.



Układ chłodzenia i odwracalny wentylator: Intensywność pracy wentylatora układu chłodzenia jest regulowana w zależności od zapotrzebowania. Duży radiator jest łatwo dostępny i można go złożyć w celu wyczyszczenia. Opcjonalnie dostępny wentylator rewersyjny automatycznie zmienia kierunek obrotów podczas pracy.



Oświetlenie: Regulowane, wysoko umieszczone reflektory robocze zapewniają optymalne oświetlenie środowiska pracy. Opcjonalnie oświetlenie pojazdu jest również dostępne z żarówkami LED.



Pneumatyczny układ hamulcowy: Pneumatyczny 2-przewodowy układ hamulcowy jest opcjonalnie dostępny dla TT 281+. Zapewnia on bezpieczne manewrowanie w stromym terenie i umożliwia maksymalne obciążenie przyczepy wynoszące 6500 kg.



Technologia rolnicza

TT 241+ / TT 281+ to przekonujący wybór do zastosowań rolniczych:

- Koszenie
- Zbiór pasz
- Zbieranie ściółki na terenach podmokłych
- Pielęgnacja pastwisk
- Nawożenie



Technologia komunalna

W technologii komunalnej TT 241+ / TT 281+ w pełni pokazuje swoje mocne strony w następujących pracach i obszarach zastosowań:

- Konserwacja nasypów i zapór
- Zarządzanie parkami i terenami zielonymi
- Koszenie terenów podmokłych i obszarów ochrony przyrody
- Czyszczenie ciągów komunikacyjnych



Serwis zimowy

Jako nośnik narzędzi, który może być używany przez cały rok, TT 241+ / TT 281+ może być również używany w zimnych porach roku:

- Pługiem śnieżnym
- Dmuchawą do śniegu
- rozrzutnikiem



Utrzymanie boisk sportowych i tras narciarskich

Maszyny Aebi Terratrac nadają się do konserwacji obiektów sportowych i infrastruktury:

- Utrzymanie pól golfowych
- Zarządzanie boiskami piłkarskimi i sportowymi
- Utrzymanie terenów zielonych w ośrodkach narciarskich



Opony

Opony

Podstawowe wyposażenie w opony jest dopasowane do przyszłego terenu pracy. Zapewnia to każdej maszynie doskonałą trakcję i najlepsze bezpieczeństwo na zboczach.

Charakterystyka ta może być dodatkowo poprawiona dzięki podwójnym oponom. Podwójne opony można łatwo i wygodnie zamontować dzięki szybkozłączkom.

Ochrona podłoża

Szerokie opony niskociśnieniowe i dodatkowe podwójne opony, które można zamontować z przodu i z tyłu, zapewniają dużą powierzchnię styku z podłożem. W połączeniu z niską masą własną Terratrac skutkuje to niewielkim naciskiem na podłoże. Chroni to murawę i praktycznie nie powoduje ugniatania gleby.

Opony bazowe | Opony podwójne | Opony do trawników



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

Galeria

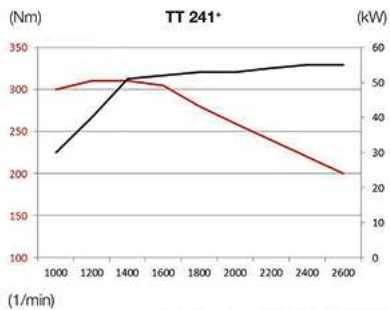


Warianty

TT 241+



55 kw / 75 KM
310 Nm przy 1 100 1/min
Etap V
4,5 t maks. masa całkowita

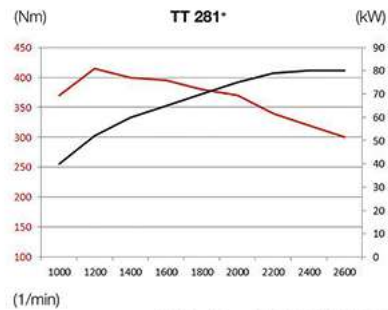


Turbodiesel VM R754ISE5

TT 281+



80 kw / 109 KM
420 Nm przy 1 100 1/min
Stage V / Euro 6c
4,5 t maks. masa całkowita




Turbodiesel VM R754EU6C

Produkt powiązany

TT 206+ / TT 211+

Nośnik narzędzi do pracy na stokach





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	TT 241+	TT 281+
Podwozie i ogumienie		
Mechanizm różnicowy Torsen / Układ Trakcji T	Opcja	Opcja
Układ kierowania przednimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania tylnymi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania kołami w trybie „psiego chodu”	Tak	Tak
Promień skrętu	3 300 mm	3 300 mm
Ogumienie podstawowe	440/50 R17	440/50 R17
Ogumienie podwójne z przodu i z tyłu	Opcja	Opcja
System napędowy - silnik		
Typ silnika	FCA R754ISE5	FCA R754EU6C
Liczba cylindrów	4	4
Emisja spalin	Stufe V	Stufe V / Euro 6c
Pojemność skokowa silnika	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Paliwo	Diesel	Diesel
Moc	55 kW (75 KM) @ 2 600 1/min	80 kW (109 KM) @ 2 600 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	310 Nm @ 1 100 1/min	420 Nm @ 1 100 1/min
Wzrost momentu obrotowego	24 %	43 %
Napęd	bezstopniowy hydrostatyczny	bezstopniowy hydrostatyczny
Elektrohydrauliczny sprzęg WOM	Tak	Tak
Pojemność zbiornika oleju napędowego	90 l	90 l
Pojemność zbiornika Ad Blue	-	14 l
Hydraulika siłowa	40 l/min	40 l/min
Instalacja elektryczna		
Pojemność akumulatora	100 Ah	100 Ah
Mechanizmy podnoszenia		
Czołowa rama podnosząca z układem przesuwu bocznego	Tak	Tak
Przesuw boczny w lewo	315 mm	315 mm
Przesuw boczny w prawo	315 mm	315 mm
Siła podnoszenia z przodu	2 000 kg	2 000 kg
Siła podnoszenia z tyłu	1 800 kg	1 800 kg
Odciążenie i tłumienie drgań, z przodu	Tak	Tak
Odciążenie i tłumienie drgań, z tyłu	Opcja	Opcja
Kabina i wyposażenie		
Kabina panoramiczna z ogrzewaniem i instalacją odszraniającą	Tak	Tak
Uchwyt na butelkę	Tak	Tak
Uniwersalny boks	Tak	Tak
Uchwyt na telefon komórkowy	Tak	Tak
Półka na dokumenty	Tak	Tak
Instalacja do przyłączenia radiodbiornika	Tak	Tak
Klimatyzacja automatyczna	Tak	Tak
Komputer pokładowy	Tak	Tak
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak	Tak
Hamulec postojowy automatyczny	Tak	Tak
Prędkość		
Prędkość jazdy - mała prędkość	20 km/h	20 km/h
Prędkość jazdy - duża prędkość	40 km/h	40 km/h
Wymiary		
Długość wraz z mechanizmami podnoszenia	4 090 mm	4 090 mm
Szerokość z ogumieniem pojedynczym	2 110 mm	2 110 mm
Szerokość z ogumieniem bliźniaczym	2 620 mm	2 620 mm
Wysokość	2 220 mm	2 220 mm
Masy		
Masa własna	2 800 kg	2 850 kg

	TT 241+	TT 281+
Masa całkowita	4 500 kg	4 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	2 600 kg	2 600 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi	2 600 kg	2 600 kg
Ładunek przyczepy niehamowany	1 500 kg	1 500 kg
Ładunek przyczepy hamowany (układ hamowania najazdowego)	3 500 kg	3 500 kg
Układ hamulcowy przyczepy (pneumatyczny)	-	6 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

