



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 206⁺ / TT 211⁺

Laagzwaartepunt werktuig



Deze twee compacte Terratrac machines zijn licht, wendbaar en kunnen veilig op elke helling worden gebruikt. Met een laag eigen gewicht, een hoog laadvermogen en geoptimaliseerde hydrauliek leveren de machines de hoogste werkprestaties in hun klasse met maximale bodembescherming.

Belangrijkste kenmerken

- Traploos rijden met **krachtige hydrostatische rijaandrijving**
- Sterk chassis met hoog laadvermogen voor **gebruik van grotere werktuigen met hoge werkprestaties**
- Efficiënt en stressvrij werken dankzij **eenvoudig en logisch bedieningsconcept**
- Geavanceerde hydraulische technologie voor zuinig werken **in de landbouw en toepassingen in de openbare ruimte**

Uw voordelen

- **Veiligheid:** Laag zwaartepunt en laag eigen gewicht voor veilig rijden op veeleisend terrein.
- **Rij- en bedieningscomfort:** Comfortabele bediening met traploze werksnelheid en ruime cabine.
- **Productiviteit:** Superieure wendbaarheid en geautomatiseerde werkstappen voor superieure prestaties in het gebied.
- **Bodembescherming:** Brede lagedrukbanden en het beproefde vierwielstuursysteem voorkomen bodemverdichting en beschermen de grasmat.
- **Het hele jaar door te gebruiken:** Breed assortiment werktuigen voor zomer- en winterdienst.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.





Uw bedrijfsprocessen monitoren, aansturen en optimaliseren met behulp van digitale oplossingen? Op brandstof en materiaal besparen? Met een lagere CO₂-uitstoot en meer veiligheid? **Neem contact met ons op.** Het is mogelijk.

Product eigenschappen

Rij eigenschappen

Traploze rijaandrijving

De rijsnelheid is traploos regelbaar en kan worden geregeld via de rijhendel of het voetpedaal. De hydrostatische aandrijving creëert een permanente krachtverbinding tussen de motor en de wielen, waardoor het voertuig veilig en nauwkeurig kan manoeuvreren, zelfs op extreme hellingen.



Terrein aanpassing

De vooras kan pendelen ten opzichte van de achteras. Deze pendeling maakt een nauwkeurige aanpassing van de werktuigen aan het terrein mogelijk.

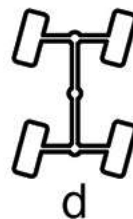
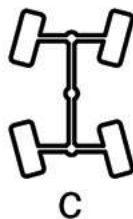
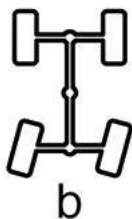
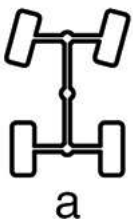
Evenwichtige gewichtsverdeling

Beide Terratrak modellen verdelen hun gewicht gelijkmatig over alle wielen. Dit verhoogt het hellingvermogen, beschermt de grond en vermindert de bandenslijtage.



Vier stuurmodi

Met één druk op de knop kun je tijdens het rijden schakelen tussen voorwielbesturing (a), achterwielbesturing (b), vierwielbesturing (c) en hondengang besturing (d). Vanaf een rijsnelheid van 25 km/u schakelt de Terratrak automatisch over op voorwielbesturing.



Asdifferentieel

Het chassis is standaard uitgerust met differentieel sperren voor, achter en in de lengterichting. Alle differentieel sperren zijn afzonderlijk schakelbaar met één druk op de knop.

Hydrauliek

Voor- en achterhef

De fronthef van categorie I heeft een hefvermogen van 1300 kg en een standaard zijwaartse verschuiving tot 400 mm. De vanghaak is dicht bij het voertuig geplaatst, waardoor het aanbouwdeel dicht bij de vooras wordt geleid en zich optimaal aanpast aan het terrein. De achterhef voldoet aan categorie I & II en heeft een hefvermogen van 1200 kg. Bij het aan- of afkoppelen van de aanbouwdeelen kunnen de heffuncties „heffen“ en „dalen“ en een vrij selecteerbare bedieningseenheid van buitenaf worden bediend.



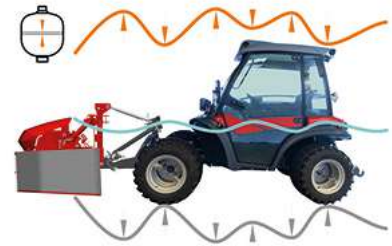
Ontlastingshydrauliek

De ontlastingshydrauliek laat het aanbouwdeel over de grond glijden met een vrij instelbare contactdruk. Samen met de lateraal pendelende ophanging resulteert dit in het nauwkeurig volgen van het contour van het terrein en garandeert het optimaal werkresultaat.



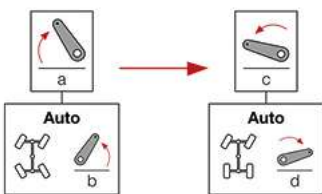
Trillingsdemping

De hefentlasting van de fronthef endeoptionele hefentlasting van de achterhef van de Terratrac compenseren de schommelingen en drukverschillen van de gemonteerde werktuigen. Bovendien worden schokken tijdens het rijden op de weg geabsorbeerd. Dit maakt een hogere transportsnelheid mogelijk, verbetert de rijveiligheid, verhoogt het rijcomfort en beschermt de machine.



Geautomatiseerde werkstappen

De koppelfunctie combineert terugkerende werkschappen in een geautomatiseerde volgorde. Bij het maaien bijvoorbeeld kan de machine na het heffen van de maaier aan de voorkant (a) automatisch de vierwielbesturing inschakelen voor de draai en de kneuzer aan de achterkant heffen (b). Als de bestuurder de fronthef weer laat zakken (c), wordt de voorste besturing weer ingeschakeld en zakt het werktuig achter (d). De hefinrichtingen zijn vrij programmeerbaar, gelijktijdig of met een vertraging, en besparen veel tijd bij het manoeuvreren.



Werkplek

Cockpit

De moderne cockpit maakt indruk met veel ruimte en een ergonomische plaatsing van de bedieningselementen. Houders voor de mobiele telefoon en een drinkfles tot 1,5 liter zijn binnen handbereik van de bestuurder. Voor nog meer comfort in de panoramacabine zijn verwarming, stoffilter en airconditioning optioneel verkrijgbaar.



Bedieningsconcept

De linkerhand van de bestuurder bestuurt het voertuig, terwijl de rechterhand via de rijhendel de rijrichting, snelheid en heffuncties bedient. Het instrumentenpaneel met kleurendisplay informeert de bestuurder altijd over alle belangrijke gegevens. Het intuïtieve bedieningsconcept van de Aebi voertuigen wordt toegepast op alle producten en blijft het meest innovatieve systeem op de markt.

Comfortabele stoel en zwenkinrichting

Voor nog meer rijcomfort kan de stoel worden aangevuld met luchtvering. Het optionele zwenkmechanisme stelt de bestuurder in staat om rechtop te zitten tijdens het rijden op steile hellingen.



LED-verlichting

LED-verlichting voor de helderste verlichting van de werkgebieden en goede zichtbaarheid in het verkeer.



Omkeerbare ventilator radiator

De royale radiator is gemakkelijk toegankelijk en kan naar achteren worden geklapt om te worden gereinigd. De standaard omkeerventilator verandert tijdens het gebruik automatisch en met interval van draairichting.



Toepassingen in de landbouw

De TT 206+ / TT 211+ is een overtuigende keuze voor landbouwtoepassingen:

- Maaien
- Voederoogst
- Strooisel oogsten in natte gebieden
- Weideverzorging
- Bemesten



Toepassingen in de openbare ruimte

In de openbare ruimte toont de Terratrac zijn sterke punten bij de volgende werkzaamheden en toepassingsgebieden:

- Onderhoud van dijken en wegbermen
- Beheer van parken en groenvoorzieningen
- Maaien in natte gebieden en natuurresevaten
- Onderhoud van golfbanen
- Beheer van voetbalvelden en sportvelden
- Onderhoud van groenvoorzieningen in skigebieden



Winterdienst

Als werktuigdrager voor het hele jaar kan de TT 206+ / TT 211+ ook in het koude seizoen worden gebruikt:

- Sneeuwplough
- Sneeuwrees
- Strooier
- Pekelsproeier



Banden

Banden

De basisuitrusting van de banden is afgestemd op het toekomstige werkterrein. Dit geeft elke machine uitstekende tractie en de beste veiligheid op hellingen. Deze eigenschappen kunnen nog verder worden verbeterd met de dubbellucht banden. De dubbellucht banden kunnen eenvoudig en gemakkelijk gemonteerd worden dankzij snelsluitingen.

Bescherming van de bodem

De brede lagedrukbanden en extra dubbellucht banden die voor en achter kunnen worden gemonteerd, zorgen voor een groot contactoppervlak. Samen met het lage eigen gewicht van de Terratrac resulteert dit in een zeer lage bodemdruk. Dit beschermt de grasmat en leidt tot vrijwel geen bodemverdichting.

Basisbanden | Dubbele banden | Gazonbanden



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 AS



31x15.50-15 Terra 6.50-16/15.0



31x15.50-15 AS 6.50-16/15.0



31x15.5-15 Rasen

Galerij



Varianten

TT 206+

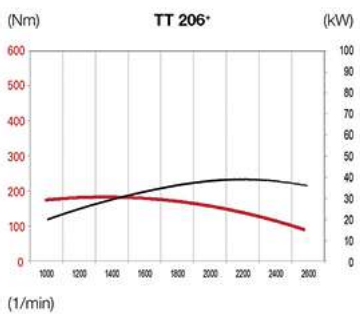


42 kW / 57 pk
174 Nm @ 1 600 1/min
Fase V
3,0 t max. totaalgewicht

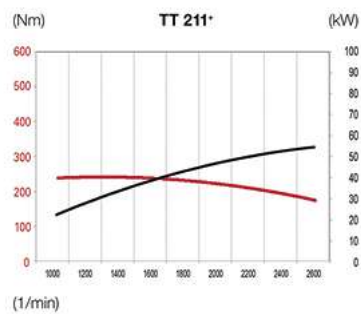
TT 211+



53 kW / 72 pk
225 Nm @ 1 600 1/min
Fase V
3,5 t max. totaalgewicht



Kubota V2607-CR




Kubota V2607-CRT/V

Verwant product

TT 241+ / TT 281+

Laagzwaartepunt werktuig





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

Technische gegevens

| | TT 206+ | TT 211+ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Frame en banden | | |
| Differentieelslot voor/achteras | ja | ja |
| Voorwielbesturing | ja | ja |
| Vierwielbesturing | ja | ja |
| Achterwielbesturing | ja | ja |
| Hondengang besturing | optie | optie |
| Draaicirkel | 3 000 mm | 3 000 mm |
| Standaard banden | 31x15.50-15 | 31x15.50-15 |
| Dubbele banden voor en achter | optie | optie |
| Aandrijving - Motor | | |
| Motortype | Kubota V2607-CR | Kubota V2607-CRT |
| Aantal cilinders | 4 | 4 |
| Uitlaatemissie | Stufe V | Stufe V |
| Cilinderinhoud | 2 615 cm ³ | 2 615 cm ³ |
| Brandstof | Diesel | Diesel |
| Vermogen | 42 kW (57 PS) @ 2 700 1/min | 53 kW (72 PS) @ 2 700 1/min |
| Max. koppel bij toerental | 174 Nm @ 1 600 1/min | 225 Nm @ 1 600 1/min |
| Koppeltoename | 32 % | 24 % |
| Aandrijving | traploze hydrostaat | traploze hydrostaat |
| Inhoud dieseltank | 70 l | 70 l |
| Hydraulische afname capaciteit | 40 l/min | 40 l/min |
| Elektrisch | | |
| Electrisch systeem | 12 V, 130 A | 12 V, 130 A |
| Capaciteit accu | 100 Ah | 100 Ah |
| Hefinrichting | | |
| Heframe met sideshift voor | ja | ja |
| Sideshift links | 200 mm | 200 mm |
| Sideshift rechts | 200 mm | 200 mm |
| Hefvermogen voorzijde | 1 300 kg | 1 300 kg |
| Hefvermogen achterzijde | 1 200 kg | 1 200 kg |
| Trillingsdemping voorzijde | ja | ja |
| Trillingsdemping achterzijde | optie | optie |
| Cabine en uitrusting | | |
| Volledig glazen bestuurderscabine met verwarmings- en ontdooiunit | optie | optie |
| Fles houder | ja | ja |
| Universele opbergdoos | ja | ja |
| Houder voor mobiele telefoon | ja | ja |
| Radio voorbereiding | ja | ja |
| Handbediende Airconditioning | optie | optie |
| Boordcomputer | ja | ja |
| Multifunctionele rij- bedieningshendel | ja | ja |
| Snelheid | | |
| Snelheid mechanisch laag | 14 km/h | 14 km/h |
| Snelheid mechanisch hoog | 40 km/h | 40 km/h |
| Afmetingen | | |
| Lengte incl. hefinrichting | 3 550 mm | 3 550 mm |
| Breedte met enkele banden | 1 890 mm | 1 890 mm |
| Breedte met dubbele banden | 2 330 mm | 2 330 mm |
| Hoogte | 2 090 mm | 2 090 mm |
| Gewicht | | |
| Leeggewicht | 1 850 kg | 1 900 kg |
| Totaal gewicht | 3 000 kg | 3 500 kg |
| Max. gewicht op vooras | 1 900 kg | 1 900 kg |
| Max. gewicht op achteras | 1 900 kg | 1 900 kg |
| Trekcapaciteit ongeremd (oploopprem) | 900 kg | 900 kg |

| | TT 206+ | TT 211+ |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Trekcapaciteit geremd (oplooprem) | 3 500 kg | 3 500 kg |



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 11 FEB 2024

