



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# TJS / TJS-C

Sope- og blåsmaskin



De kraftige TJS- og TJS-C sope- blåsemaskinene rydder raskt og effektivt snø fra rullebaner, taksebaner og oppstillingsplasser. De er har stor ryddebredde, høy arbeidshastighet og god manøvrerbarhet. Logisk intuitiv menystyring og automatisk kontrollerte prosesser hjelper til med å støtte sjåføren for å sikre at konsentrasjonen forblir fokusert på ryddieoperasjonen. Sope- blåsmaskiner er tilgjengelige som trukne maskiner (TJS) eller som kompakte maskiner (TJS-C).

## Oppsummering av det viktigste

- **Uovertruffen ytelse ved rydding av rullebaner**
- **Høy driftsikkerhet**
- **Modulært konsept**

## Dine fordeler

- Rask og pålitelig rydding i hastigheter opp til 60 km/t
- Mer fleksibilitet takket være modulær design
- Miljøvennlig drift. Den nyeste motorteknologien reduserer partikkelutslipp, og Eco-modus gir ekstra drivstoffbesparelser på opptil 5%.
- En maskin som er testet over hele verden og under alle vinterforhold.

## Ytelsesfunksjoner

### Ryddeprosess

#### Tilbake til sort underlag i et enkelt steg.

Tre ryddeprosesser kombinert i en enkelt operasjon:

1. Snøplogen rydder størstedelen av snøen til siden.
2. Børsten fjerner gjenværende snø og slaps.
3. Blåseenheten genererer en kraftig luftstrøm over hele feiebredden, og fjerner gjenværende snø og fuktighet. Dermed er rullebanen klar for flytrafikk igjen.

### Børsteenhet

Den hydraulisk drevne børsten er montert i en bæreramme som er hengt opp i et parallellogram, slik hviler den på overflaten uavhengig av kjøretøyets bevegelse og ujevnt underlag. Den automatiske og trinnløse justeringen av børstebildet skjer hydraulisk og bestemmes av høydejusteringen av støttehjul. Under drift justeres børstehastigheten automatisk i henhold til kjørehastigheten og vises på kontrollpanelets display. Lengst mulig levetid for børsten er mulig - takket være sliteavhengig justering av børstehastigheten.

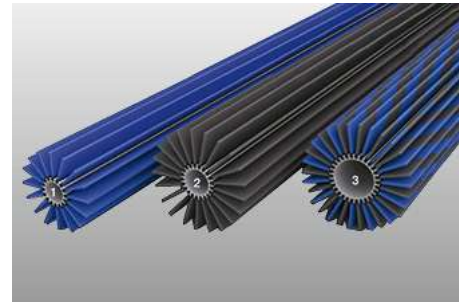
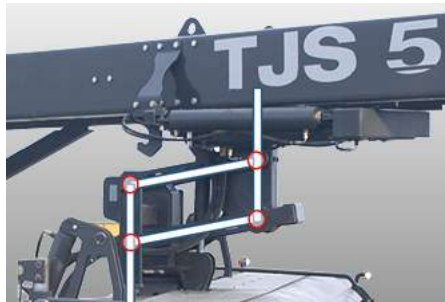
Tvilling-støttehjulene gir et veldig fint, vibrasjonsfritt og jevnt børstebilde, dette sammen med et veldig bra snøutkast og rent børsteresultat sørger for maksimal sikkerhet. Dette oppnås takket være den aerodynamiske spoilerutformingen, automatisk justering av spoileren og sliteavhengig justering av børstehastigheten. Dette gjør at feiemaskinen leverer et fint rydderesultat på underlaget, mens den robuste designen gir både optimal drift og maksimal sikkerhet.

#### Optimal børstelevetid

Optimal børstelevetid oppnås med en 21-rads kassettbørste med den lengste engden på busten. Denne typen børster er den mest økonomiske løsningen i forholdet til kostaden på antall kassetter per børste - en anbefaling vi gjerne deler med deg.

#### Nok et pluss:

Avhengig av dine behov kan du velge mellom plast- (polyuretan) [1], blanding- (polyuretan / stål) [3] eller stålbørste [2].



- Reduksjon av driftskostnader på grunn av lang levetid på børster
- Automatisk justering av børstebilde og automatisk transportlås av børste (patentert)
- Børstetrommel tilpasset dine behov
- Maksimal blåseytelse takket være aerodynamisk luftstrøm
- Velprøvd styringsteknologi, forskjellige alternativer og intelligente hjelpesystemer

### Blåse enhet

Blåseenheten på TJS/TJS-C er plassert rett bak børsten. Det er nesten ikke noe tap av effekt, fordi luftstømmen blir fordelt rett over bakkenivå. Luftstrømmen fjerner de siste rester av vann og snø fra overflaten og sørger for maksimal friksjon og bedre bremseforhold på rullebanen. Blåsevifta er hydraulisk drevet av en aggregatmotor med variablepumpe. Blåsehasigheten kan reguleres i to trinn slik at optimal ytelse kan benyttes. Den aerodynamiske luftstrømmen gir optimal ytelse over hele ryddebredden. En konstant luftstrøm over hele arbeidsbredden sikrer en ensartet rydding av snødekte områder.



### Forskjeller mellom TJS og TJS-C

**TJS - hvor du velger trekkenhet.** TJS består av 4x4 trekkenhet med snøplog og en sope- blåseenhet med integrert tilkoblingssystem - enten som semitrailer eller som tilhenger med drag. Aggregatmotoren som både driver børsten og blåsevifta hydraulisk er plassert bak i et eget motorrom.

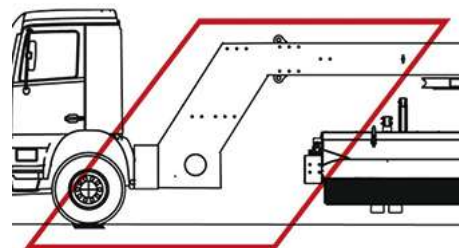
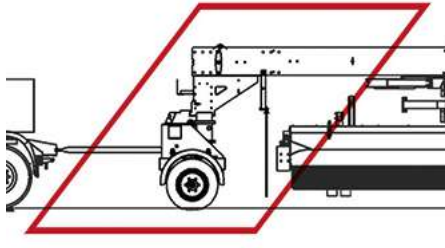
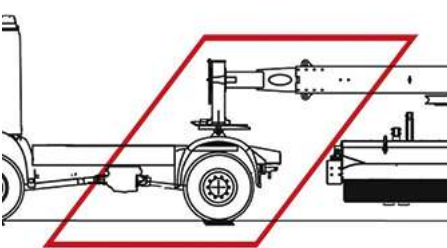
**TJS-C - det perfekte valget hvis du trenger en komplett løsning.** Den kompakte TJS-C har et kraftfull dumperhode med snøplog og de samme opsjonen for børste og blåse som TJS. Den kompakte fobindelsen til dumperhodet gjør TJS-C til en meget kompakt og særlig manøvrerbar maskin.

**TJS-C sin miljøvennlige diftsteknologi.** Flyplasser møter økende utfordringer pga. miljø og klima restriksjoner og derfor har vi fokus på innovasjoner som kan fjerne forurensende stoffer og utslipp av CO<sub>2</sub> i utviklingen av våre maskiner. Bruk av miljøvennlige motorer i TJS-serien er et utmerket eksempel på dette, For å møte kravet om høy ytelse med lavt drivstoff forbruk bruker vi Volvos dual fuel, CO<sub>2</sub>-nøytrale motorer som drives med en mix av biogass og biodiesel. Dual fuel system betyr at motorene bidrar med en viktig del til flyplassens positive miljø evaluering. Med biogass kan, 60% - 80% av biodieselen erstattes avhengig av belastning, mens HVO kan benyttes som et alternativt drivstoff.



### Trekkenheter og tilkoblinger

Med tre forskjellige tilkoblingssystemer, tilbyr vi en sope- blåsemaskin som passer for dine individuelle krav. Vi benytter våre modulære sett - med en bredt utvalg av TJS versjoner, ryddebredder og ryddekapasiteter - for å konfigurere en skreddersydd sope-blåsemaskin akkurat for deg.



### Svingskive

For svingskive versjoner kan alle kommersielt tilgjengelige lastebil chassis benyttes, inklusive Scania, Mercedes-Benz, Volvo, MAN eller andre merker med svingskivepåbygg helst da som 4x4 chassis.

### 4-hjuls TJS med drag

Alle tilgjengelig chassis eller traktorer, helst 4x4, kan benyttes for å trekke en 4.hjuls TJS med drag.

### TJS-C med dumperhode

Vi tilbyr denne versjonen med et Volvo dumperhode eller Mercedes. Dette gjør TJS-C både kompakt og manøvrerbar

### Mange varianter

Det modulære konseptet gjør oss i stand til å bygge TJS / TJS-C helt i tråd med dine spesifikke behov, fra TJS / TJS-C 420 til 630.

- Trekkenhet eller bærekjøretøy som passer perfekt til dine preferanser
- Ulike børstematerialer
- Børstelbredde (4200 mm - 6300 mm )
- Bæreramme: med eller uten parkeringsposisjon for sope-blåsenheten
- Kundespesifikke alternativer



- Tarron MS-flyplass snøplog, plogbredde (5600 mm - 8 000 mm t)
- Andre kundespesifikke muligheter er mulig

## Kontrollsystem

Toppmoderne kontrollteknologi er et viktig skritt i sikker og effektiv rydding av flyplassens driftsområder. Logisk og intuitiv menynavigasjon og automatisk kontrollerte prosesser hjelper til med å støtte sjåførene til å sikre at konsentrasjonen forblir fokusert på ryddeoperasjonen.

Både impuls og synkron kontroll av snøplog, feieenhet og blåser er mulig, slik at alle enheter kan styres individuelt eller synkront. På den ene siden tillater dette spesielt effektive ryddeprosesser (synkron kontroll). På den andre siden tillater det også inngripen ved spesifikke situasjoner, som for eksempel justering av snøplogen, ved hjelp av manuell kontroll (impuls).

Displayet viser driftstiden når maskinen står stille. informasjon om motorhastighet, børstehastighet og blåseytelse kan vises når motoren igang. Displayet gir også en omfattende oversikt over feil- eller feilmeldinger.



- kontrollpanel kan brukes til å kontrollere alle relevante funksjoner fra førerhuset
- relevant maskininformasjon vises på fargeskjermen
- grafiske skjermer for rask oversikt og intuitiv betjening

## Smart Service konsept

- Enkel tilgang til alle viktige komponenter
- Kort servicetid, siden komponenter er ordnet optimalt
- Nyttig holder for kontrollpanelet på koblingsskapet for service og verkstedbruk
- Optimalisert installasjon av kabler og slanger sikrer høy kvalitetsstandard og lavere servicekostnader
- Luftinntak under motorrommet gir mindre forurensning i luftfilteret



## Galleri





## Utfyllende informasjon

### TJS, TJS-C opsjoner

- Bakakselstyring for best mulig manøvrerbarhet
- Parkeringsposisjon for sope-blåsenhet
- Motordeksel kan vippes bakover og eksos oppover
- Elektrohydraulisk enhet for å åpne motordeksel (med manuell håndpumpe)
- Motvekter for trekkenhet
- Ekstra blåsekanal foran børsten
- Ekstra belysning
- Ryggekamera
- 360 ° / 270 ° kamera
- Annet

## Varianter

### TJS 420



### TJS 560



### TJS 630



### TJS-C 420



### TJS-C 560



### TJS-C 630



## **Relatert produkt**

### **CJS**

Sope- og blåsmaskin



### **CJS-DI**

Sope- og blåsmaskin



## Tekniske data

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
<b>Feieenhet</b>			
Børstelengde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Blåseenhet</b>			
Arbeidshastighet opp til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
<b>Driftssystem - Aggregatmotor</b>			
Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
<b>Driftssystem - Aggregatmotor 2</b>			
Motor type	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Eksosutslipp	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ytelse	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
<b>Driftssystem - Aggregatmotor 3</b>			
Motor type	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Eksosutslipp	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ytelse	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	-	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	-	10 h	10 h
<b>Dimensjoner</b>			
Total lengde (semitrailer)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Lengde fra king pin til midten av bakaksel	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Transportbredde, i parkeringsstilling	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
<b>Eksempel dimensjoner</b>			
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
<b>Vekter</b>			
Totalvekt med full tank	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Akselvekt i transport posisjon	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
Vekt på kingpin	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg
	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
<b>Feieenhet</b>			
Børstelengde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Blåseenhet</b>			
Arbeidshastighet opp til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
<b>Driftssystem - Aggregatmotor</b>			
Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h
<b>Driftssystem - Aggregatmotor 2</b>			
Motor type	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Eksosutslipp	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ytelse	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	600 l	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	10 h	10 h	10 h

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
<b>Driftssystem - Aggregatmotor 3</b>			
Motor type	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Eksosutslipp	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ytelse	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Drivstofftank	-	600 l	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	-	10 h	10 h
<b>Dimensjoner</b>			
Total lengde (TJS-C med leddstyring)	-	Kasett børste: 15 720 mm	Kasett børste: 16 420 mm / Ringbørste: 17 330 mm
Lengde fra midten på foraksel til midten på bakaksel	-	Kasett børste: 10 500 mm	Kasett børste: 11 250 mm / Ringbørste: 12 150 mm
Transportbredde, i parkeringsstilling	-	Kasett børste: 2 950 mm	Kasett børste: 2 950 mm / Ringbørste: 3 060 mm
Høyde uten roterende lampe	-	Kasett børste: 3 760 mm	Kasett børste: 3 760 mm / Ringbørste: 3 760 mm
Feiebredde ved 32°	-	Kasett børste: 4 750 mm	Kasett børste: 5 340 mm / Ringbørste: 5 340 mm
<b>Eksempel dimensjoner</b>			
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm	-	-



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.  
Illustrasjoner er uforpliktende. Med  
forbehold om feil og endringer.

Document created on 11 FEB 2024

