



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

TJS / TJS-C

Подметально-продувочная машина



Мощные подметально-продувочные машины TJS и TJS-C быстро и эффективно удаляют снег с взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэропортов. Они отличаются большой рабочей шириной, высокой рабочей скоростью и хорошей маневренностью. Логичная и интуитивно-понятная навигация по меню и автоматизация процессов помогают водителю во время работы сконцентрироваться на дороге. Подметально-продувочные машины доступны в двух вариантах исполнения: прицепном (TJS) и компактном на базе одноосного тягача (TJS-C).

Коротко о главнейшем

- **Непревзойденные характеристики уборки взлетно-посадочных полос.**
- **Высочайшая надежность.**
- **Модульная концепция.**

Ваши преимущества

- Быстрая и надежная уборка на скорости **до 60 км/ч.**
- **Высокая универсальность** благодаря модульной конструкции.
- **Экологичность. Инновационные двигатели** обеспечивают снижение выбросов твердых частиц, а режим Eco позволяет дополнительно сэкономить до 5% топлива.
- **Опыт эксплуатации во всем мире и в любых зимних условиях.**

Характеристики производительности

Процесс уборки

От сугроба до «черного асфальта» за один проход.

Совмещение трех этапов уборки в одном рабочем цикле:

1. Основная масса снега отбрасывается в сторону снегоуборочным отвалом.
2. Щетка убирает остатки снега и шуги.
3. Мощная воздуходувка струей воздуха удаляет всю оставшуюся влагу на всей рабочей ширине. В результате, взлетно-посадочная полоса снова готова к обеспечению полетов.

Подметальное устройство

Щеточный агрегат имеет гидравлический привод, закрепленный на опорной раме, и подвеску в форме параллелограмма, обеспечивающую постоянный контакт щетки с поверхностью во время движения машины. Автоматическая бесступенчатая регулировка пятна подметания щетки осуществляется гидравлически и определяется высотой сдвоенных опорных колес. Во время работы скорость вращения щетки автоматически регулируется в соответствии со скоростью движения и отображается на дисплее панели управления. Регулировка скорости вращения в зависимости от износа щетки продлевает срок ее эксплуатации.

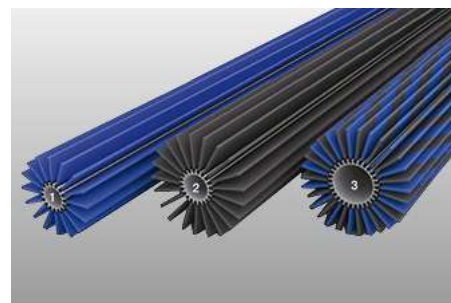
Сдвоенные опорные колеса обеспечивают низкий уровень шума и вибрации, стабильно высокое качество подметания, точный выброс снега, идеальную чистовую обработку и максимальную безопасность. Аэродинамическая направляющая спойлера и функции автоматической регулировки спойлера и скорости вращения щеток в зависимости от износа позволяют подметально-продувочной машине осуществлять аккуратную уборку. Прочная конструкция обеспечивает оптимальные рабочие характеристики и максимальную безопасность.

Оптимальный срок службы щетки

21-кассетные щетки с длинным ворсом обеспечивают оптимальный срок службы. Мы с радостью поделимся с Вами рекомендацией – такой тип щеток является наиболее экономически эффективным с точки зрения соотношения количества кассет и стоимости щетки.

Дополнительное преимущество:

В зависимости от потребностей Вы можете выбрать ворс из пластика, стали или смешанных материалов (пластик/сталь).



- Снижение эксплуатационных расходов за счет длительного срока службы щеток.
- Автоматическая регулировка пятна подметания и автоматическая блокировка щетки в транспортном положении (запатентованная система).
- Комплектация щетки с учетом Ваших потребностей.
- Максимальная производительность воздуходувки благодаря аэродинамическому потоку воздуха.
- Надежная система управления, различные опции автоматизации уборки.

Воздуходувка

Воздуходувка машины TJS / TJS-C расположена непосредственно за подметальным устройством. Потеря мощности практически отсутствует, поскольку воздушный поток рассеивается непосредственно над дорожной поверхностью. Воздуходувка удаляет всю оставшуюся воду и шугу с очищаемой поверхности, обеспечивая оптимальные сцепные свойства и кратчайший тормозной путь на взлетно-посадочных полосах. Воздуходувка приводится в действие гидравлическим приводом от вспомогательного двигателя через насос переменной производительности. Скорость воздуходувки регулируется двухступенчато, что позволяет оптимально использовать ее мощность. Аэродинамические характеристики воздушного потока обеспечивают оптимальную производительность воздуходувки на всей ширине убираемой поверхности.



Различия между TJS и TJS-C

TJS поставляется в варианте исполнения полуприцеп или прицеп.

TJS работает вместе с полноприводным тягачом. Машина оборудована фронтальным снегоуборочным отвалом и рабочим органом - полуприцепом или прицепом. Вспомогательный двигатель с гидроприводом подметального устройства и воздуходувки расположен в задней части моторного отсека.

Машина TJS-C – это идеальное комплексное решение.

Компактная машина TJS-C используется с мощным тягачом путем соединения шарнирно-сочлененным механизмом. Она оборудована снегоуборочным отвалом, а также цилиндрической щеткой и воздуходувкой, аналогичными тем, которые используются на машине TJS. В компактном варианте исполнения на базе одноосного тягача машина TJS-C отличается высокой маневренностью.

Экологичные технологии привода машины TJS-C.

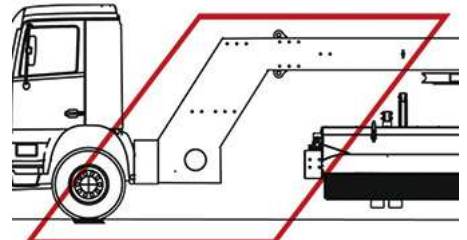
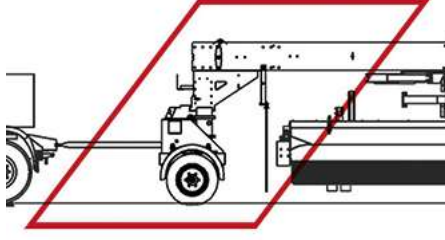
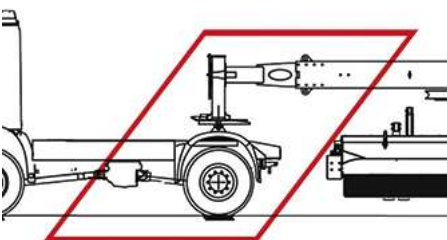
Вопросы охраны окружающей среды и изменения климата особенно остро стоят перед аэропортами, поэтому при разработке наших машин мы опираемся на инновации, позволяющие избежать выбросов загрязняющих веществ и CO₂. Использование экологически чистых двигателей в серии TJS – отличный пример такого подхода. Чтобы обеспечить необходимую производительность при низком расходе топлива, мы используем двухтопливные двигатели Volvo с нейтральным выбросом CO₂, работающие на смеси биогаза и биодизеля. Использование двухтопливных двигателей позволяет аэропортам внести свой вклад в защиту окружающей среды.

В зависимости от нагрузки, 60–80% биодизеля можно заменить на биогаз, а в качестве альтернативного топлива можно использовать гидратированное растительное масло.



Тягачи и сцепные устройства

Подметально-продувочные машины с тремя типами сцепных устройств позволяют удовлетворить индивидуальные потребности заказчика. Модульные комплекты для различных вариантов исполнения позволят укомплектовать машину TJS специально для Вас с учетом необходимой рабочей ширины и производительности уборки.



Полуприцепы

В варианте полуприцепа машины подходят для использования с любыми имеющимися на рынке тягачами, в т.ч. MAN, Mercedes-Benz, Volvo или другими грузовиками с седельно-сцепным устройством и, в идеале, полноприводным шасси.

4-колесный прицеп TJS с буксирной проушиной

Любые имеющиеся на рынке тягачи, в идеале с полноприводным шасси, могут использоваться для буксировки 4-колесного прицепа TJS с буксирной проушиной.

TJS-C: тягач

В качестве тягача для буксируемого варианта исполнения машины мы предлагаем использовать грузовики Volvo с шарнирно-сочлененным рулевым управлением или грузовики Mercedes. Машины TJS-C компактны и маневренны.

Множество вариантов конфигурации

Модульная концепция позволяет нам сконфигурировать машину TJS / TJS-C в полном соответствии с Вашими потребностями (модели TJS/TJS-C от 420 до 630).

- Возможность выбора оптимального варианта – полуприцеп или прицеп.
- Различные материалы ворса щетки.
- Ширина щетки: 4 200 – 6 300 мм.
- Опорная рама: без парковочных опор для подметального устройства или вместе с опорами.
- Индивидуальные опции
- Снегоуборочный отвал для аэропортов серии Tarron MS, длина рабочего ножа: 5 600–8 000 мм.
- Возможно использование других опций по запросу заказчика.

Система управления

Современные технологии управления – важный элемент безопасной и эффективной уборки аэродрома. Логичная и интуитивно-понятная навигация по меню и автоматизация процессов помогают водителю во время работы сконцентрироваться на дороге.

Управление снегоуборочным отвалом, подметальным устройством и воздуходувкой может осуществляться по отдельности или одновременно. С одной стороны, синхронное управление делает процесс уборки особенно эффективным. С другой стороны, индивидуальное управление снегоуборочным отвалом, например, позволяет реагировать на специфические ситуации.

Дисплей показывает время работы и простоя, а информация об оборотах двигателя, скорости вращения щеток и производительности воздуходувки доступна при работающем двигателе. На дисплее также отображаются сообщения об ошибках или неисправностях.



-
- Панель управления, с помощью которой можно контролировать все функции из кабины водителя.
 - На цветном дисплее отображается информация о машине.
 - Графические дисплеи служат для быстрого получения информации и интуитивно-понятного управления.
-

Концепция интеллектуального обслуживания

- Свободный доступ ко всем важным компонентам.
- Короткое время сервисного обслуживания благодаря оптимальному расположению компонентов.
- Удобный держатель для панели управления на распределительном шкафу для обслуживания и использования в сервисном центре.
- Оптимальное расположение всех компонентов обеспечивает соответствие высоким стандартам качества и экономию затрат на обслуживание.
- Расположение воздухозаборника под моторным отсеком минимизирует загрязнение воздушного фильтра.



Галерея



Дополнительная информация

Опции TJS, TJS-C

- Рулевое управление задней осью для повышения маневренности.
- Парковочные опоры для подметального устройства.
- Гидравлический подъем капота вспомогательного двигателя.
- Электрогидравлический блок открывания капота двигателя (с ручным управлением).
- Противовесы для тягача.
- Дополнительная воздуходувка перед щеткой.
- Дополнительное освещение.
- Камера заднего вида.
- Камера с углом обзора 360°/270°.
- Прочие.

Варианты

TJS 420



Длина цилиндрической щетки TJS 420 - 4.200мм.

TJS 560



Длина цилиндрической щетки TJS 560 - 5.600мм.

TJS 630



Длина цилиндрической щетки TJS 630 - 6.300мм.

TJS-C 420



Длина цилиндрической щетки TJS-C 420 - 4.200мм.

TJS-C 560



Длина цилиндрической щетки TJS-C 560 - 5.600мм.

TJS-C 630



Длина цилиндрической щетки TJS-C 630 - 6.300мм.

Похожий товар

CJS

Подметально-продувочная машина



CJS-DI

Подметально-продувочная машина



Технические характеристики

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
Подметальный узел			
Длина щетки	4 200 мм	5 600 мм	6 300 мм
Рабочая скорость			
Рабочая скорость до	60 км/ч	60 км/ч	60 км/ч
Система привода - вспомогательный двигатель			
Тип мотора	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Выброс выхлопных газов	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Производительность	260 кВт (354 PS) @ 1 800 1/мин	280 кВт (380 PS) @ 1 800 1/мин	280 кВт (380 PS) @ 1 800 1/мин
Топливный бак	600 л	600 л	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	10 ч	10 ч	10 ч
Система привода - вспомогательный двигатель 2			
Тип мотора	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Выброс выхлопных газов	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Производительность	285 кВт (388 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин
Топливный бак	600 л	600 л	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	10 ч	10 ч	10 ч
Система привода - вспомогательный двигатель 3			
Тип мотора	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Выброс выхлопных газов	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Производительность	-	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин
Топливный бак	-	600 л	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	-	10 ч	10 ч
Размеры			
Общая длина (с полуприцепом)	10 950 мм	12 230 мм	12 930 мм
Длина от шкворня до середины задней оси	8 160 мм	9 560 мм	10 260 мм
Транспортная скорость в стояночном положении	2 550 мм	2 550 мм	2 550 мм
Примеры размеров			
Ширина подметания с углом 32°	3 560 мм	4 750 мм	5 340 мм
Вес			
Общий вес с топливным баком	11 700 кг	12 100 кг	13 000 кг
Нагрузка на ось в транспортном положении	8 500 кг	8 500 кг	8 800 кг
Опорный вес на дышло	3 500 кг	3 700 кг	4 000 кг

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Подметальный узел			
Длина щетки	4 200 мм	5 600 мм	6 300 мм
Рабочая скорость			
Рабочая скорость до	60 км/ч	60 км/ч	60 км/ч
Система привода - вспомогательный двигатель			
Тип мотора	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Выброс выхлопных газов	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Производительность	260 кВт (354 PS) @ 1 800 1/мин	280 кВт (380 PS) @ 1 800 1/мин	280 кВт (380 PS) @ 1 800 1/мин
Топливный бак	600 л	600 л	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	10 ч	10 ч	10 ч
Система привода - вспомогательный двигатель 2			
Тип мотора	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Выброс выхлопных газов	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Производительность	285 кВт (388 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин
Топливный бак	600 л	600 л	600 л

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	10 ч	10 ч	10 ч

Система привода - вспомогательный двигатель 3

Тип мотора	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Выброс выхлопных газов	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Производительность	-	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин	315 кВт (428 PS) @ 1 900 1/мин
Топливный бак	-	600 л	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	-	10 ч	10 ч

Размеры

Общая длина - TJS-C с шарнирно-сочлененной рамой	-	Кассетная щетка: 15 720 mm	Кассетная щетка: 16 420 mm / Кольцевая щетка: 17 330 mm
Длина от середины передней оси до середины задней оси	-	Кассетная щетка: 10 500 mm	Кассетная щетка: 11 250 mm / Кольцевая щетка: 12 150 mm
Транспортная скорость в стояночном положении	-	Кассетная щетка: 2 950 mm	Кассетная щетка: 2 950 mm / Кольцевая щетка: 3 060 mm
Высота без маяка	-	Кассетная щетка: 3 760 mm	Кассетная щетка: 3 760 mm / Кольцевая щетка: 3 760 mm
Ширина уборки при 32°	-	Кассетная щетка: 4 750 mm	Кассетная щетка: 5 340 mm / Кольцевая щетка: 5 340 mm

Примеры размеров

Ширина подметания с углом 32°	3 560 mm	-	-
-------------------------------	----------	---	---



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 11 ФЕВ 2024

