



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# TJS / TJS-C

Jet sweeper



Le potenti spazzatrici soffianti TJS e TJS-C rimuovono la neve in modo rapido ed efficiente dalle piste degli aeroporti, dalle vie di rullaggio e dai piazzali. Sono caratterizzate da un'ampia larghezza di sgombero, un'elevata velocità di lavoro ed una buona manovrabilità. Il menu del computer di bordo, dalla gestione logica ed intuitiva, ed i processi controllati automaticamente aiutano i conducenti a mantenere la propria concentrazione rivolta esclusivamente alle operazioni di pulizia. Le spazzatrici soffianti sono disponibili come macchine trainate (TJS) o come unità compatte (TJS-C).

## Highlights

- **Prestazioni insuperabili di sgombero** pista
- **Massima affidabilità**
- **Tecnologia del motore sostenibile**, secondo gli standard più recenti

## I vantaggi

- Sgombero rapido ed affidabile a **velocità fino a 60 km/h (37 mph)**
- **Maggiore flessibilità**, grazie al design modulare
- **Funzionamento rispettoso dell'ambiente**. La più recente tecnologia del motore riduce le emissioni di particolato e la modalità Eco consente un **ulteriore risparmio di carburante fino al 5%**.

## Caratteristiche principali

### Procedimento di sgombero

#### Torna a vedere l'asfalto in un unico passaggio.

Tre fasi operative combinate in un'unica operazione:

1. La lama da neve sposta lateralmente la maggior parte della neve.
  2. La spazzola a rullo rimuove neve e poltiglia rimanenti.
  3. L'unità soffiante genera un potente getto d'aria su tutta la larghezza di spazzamento, rimuovendo l'umidità residua.
- E, con questo, la pista è pronta per le operazioni di volo.

### Spazzola a rullo

La spazzola a rullo, ad azionamento idraulico, è montata su di un telaio di supporto ed è sospesa tramite un sistema di sollevamento a parallelogramma, in modo che poggi sull'asfalto indipendentemente dal movimento del veicolo e dalle irregolarità del terreno. La regolazione automatica e continua dello schema di spazzamento viene eseguita idraulicamente e determinata dall'altezza delle ruotine di supporto. Durante il lavoro di pulizia, la velocità della spazzola viene regolata automaticamente per adattarsi alla velocità di guida e visualizzata sul display del pannello di controllo. È garantita una lunga durata delle spazzole, grazie alla regolazione della velocità dipendente dall'usura.

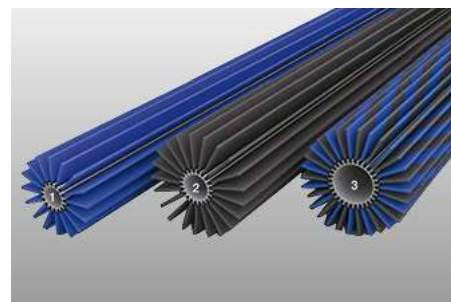
Le doppie ruotine di supporto offrono prestazioni di spazzamento molto silenziose, prive di vibrazioni e fluide, mentre l'espulsione della neve ad altezza suolo e lo sgombero più approfondito garantiscono la massima sicurezza. Ciò si ottiene grazie alla ad uno spoiler aerodinamico, con regolazione automatica, ed alla regolazione della velocità delle spazzole in base alla loro usura. Ciò consente alla spazzatrice soffiante di fornire uno specifico e particolare risultato di pulizia, mentre il design robusto offre sia capacità operative ottimali, sia massima sicurezza.

#### Durata ottimale della spazzola

La durata ottimale della spazzola si ottiene con un set di spazzole a cartuccia da 21 pezzi con la lunghezza delle setole più lunga. Questo tipo di pennello è il più economico in base al rapporto tra il numero di cartucce e il costo della spazzola, una raccomandazione che siamo felici di condividere con voi.

#### Un altro vantaggio:

A seconda delle esigenze, è possibile scegliere tra spazzole con setole in plastica (poliuretano) [1], miste (poliuretano / acciaio) [3] o acciaio [2].



- **Riduzione dei costi di esercizio** grazie alla lunga durata della spazzola
- **Regolazione automatica degli specchietti** e blocco automatico della spazzola (brevettato) durante i trasferimenti
- **Spazzola a rullo su misura per le tue esigenze**
- **Massime prestazioni di soffiaggio** grazie al flusso d'aria aerodinamico
- **Tecnologia di controllo collaudata**, diverse opzioni e **sistemi di assistenza intelligenti**

### Unità soffiante

L'unità di soffiaggio della TJS / TJS-C si trova direttamente dietro l'unità spazzante. Non vi è quasi nessuna perdita di prestazioni, poiché il flusso d'aria viene disperso direttamente sopra il suolo. Il ventilatore rimuove l'acqua residua e il fango dalla zona di sgombero, garantendo valori di attrito ottimali e una migliore azione frenante sulle piste. Il ventilatore è azionato idraulicamente dal motore ausiliario tramite una pompa a cilindrata variabile e la velocità del ventilatore può essere regolata su due livelli, sfruttando al meglio le prestazioni. Il flusso d'aria aerodinamico offre anche un'ottimale diffusione dell'aria sull'intera area di pulizia. Una velocità dell'aria costante su tutta la larghezza di lavoro garantisce uno sgombero uniforme dell'area innevata.



## Differenze tra la TJS e la TJS-C

**TJS – a te la scelta del veicolo di traino.** La TJS è costituita da un veicolo trainante, a trazione integrale, con lama da neve montata anteriormente e spazzatrice a soffiante con sistema di aggancio integrato, sia come semirimorchio che come rimorchio. Il motore ausiliario, che aziona idraulicamente sia il rullo della spazzola che il gruppo soffiante, si trova nel veicolo posteriore.

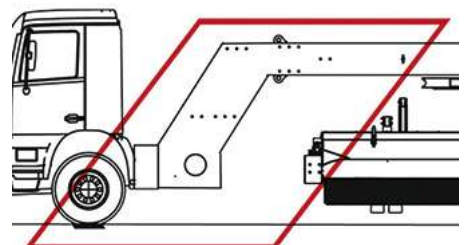
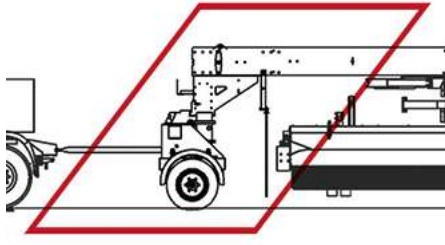
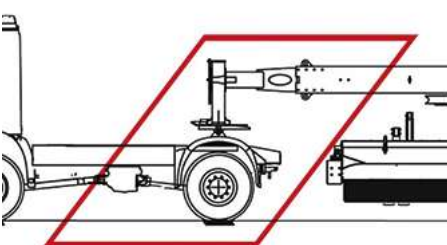
**TJS-C: la scelta perfetta se hai bisogno di una soluzione completa.** La compatta TJS-C è dotata di un potente motore di trazione, comprende anche la lama da neve, oltre alle stesse opzioni per la spazzatrice a rullo e l'unità soffiante della TJS. La compattezza del veicolo rende la TJS-C una macchina particolarmente manovrabile.

**La tecnologia ecologica della trasmissione della TJS-C.** Gli aeroporti stanno affrontando sfide crescenti dovute alla protezione dell'ambiente e del clima, motivo per cui ci concentriamo su innovazioni che evitano l'utilizzo di materiali inquinanti e riducono le emissioni di CO2 nello sviluppo delle nostre macchine. L'utilizzo di motori ecologici per la serie TJS è un ottimo esempio di questo approccio. Per abbinare le prestazioni richieste con un basso consumo di carburante, utilizziamo i motori Volvo a doppia alimentazione, CO2 neutri, alimentati da una miscela di biogas e biodiesel. Il sistema a doppia alimentazione significa che i motori danno un contributo importante alla valutazione ambientale positiva di un aeroporto. Con il biogas è possibile sostituire il 60% -80% del biodiesel a seconda del carico, mentre l'HVO (olio vegetale idrato) può essere utilizzato come carburante alternativo.



## Veicoli di traino e connessioni

Con tre diversi sistemi di accoppiamento, offriamo una spazzatrice soffiante che si adatta alle vostre esigenze individuali. Utilizziamo i nostri kit modulari, caratterizzati da un'ampia gamma di versioni TJS, larghezze di lavoro e capacità di sgombero, per configurare una spazzatrice soffiante su misura per te.



### Semirimorchi

Per la versione semirimorchio, tutti i telai di autocarri disponibili in commercio possono essere utilizzati come veicoli trainanti, inclusi MAN, Mercedes-Benz, Volvo o altri veicoli con ralla di accoppiamento, idealmente dotati di un telaio 4x4.

### TJS per trattori con barra di traino

Tutti i telai od i trattori disponibili in commercio, idealmente con un telaio 4x4, possono essere utilizzati per la TJS per veicoli con barra di traino.

### TJS-C: telaio motorizzato

Per la versione su autotelaio, offriamo un Volvo con sterzo articolato o un Mercedes. Questo rende il TJS-C compatto e manovrabile.

### Una moltitudine di varianti

Il concetto modulare ci permette di produrre la TJS / TJS-C completamente in linea con le vostre esigenze specifiche, dalla TJS / TJS-C 420 alla 630.

- Veicolo da traino o da trasporto che si adatta perfettamente alle tue preferenze
- Vari materiali per le setole
- Larghezza spazzola (4.200 mm - 6.300 mm / 13,7 piedi - 20,6 piedi)
- Supporti telaio: con o senza posizione di riposo della spazzola a rullo
- Opzioni specifiche del cliente
- Lame da neve aeroportuali serie Tarron MS, con larghezza lama (5.600 mm - 8.000 mm / 13,7 piedi - 26,2 piedi)
- Sono possibili altre opzioni specifiche del cliente

### Concetto operativo

La tecnologia di controllo all'avanguardia è un passo importante per lo sgombero sicuro ed efficiente delle superfici dell'aeroporto. La navigazione nei menu, logica ed intuitiva, ed i processi controllati automaticamente supportano gli operatori, assicurando che la loro concentrazione rimanga fissa sull'operazione di pulizia.

Sia il controllo ad impulsi, sia quello sincrono, possono essere utilizzati per la lama da neve, per l'unità di spazzamento e per il soffiatore, quindi tutti i componenti possono essere controllati individualmente o in modo sincrono. Da un lato, ciò consente processi di compensazione particolarmente efficienti (controllo sincrono). Dall'altro permette anche di rispondere a situazioni specifiche, come la regolazione della lama, tramite comando manuale (impulso).

Il display indica il dato delle ore di funzionamento a macchina ferma; le informazioni sulla velocità del motore, sulla velocità delle spazzole e sulla potenza del ventilatore possono essere richiamate quando il motore è in funzione. Il display fornisce anche una panoramica completa dei messaggi di guasto o di errore.



- 
- pannello di controllo, che può essere utilizzato per controllare tutte le funzioni rilevanti dalla cabina di guida
  - informazioni relative alla macchina visualizzate sul display a colori
  - display grafici per una rapida visualizzazione e un funzionamento intuitivo
- 

### Concetto di manutenzione intelligente

- libero accesso a tutti i componenti principali
- tempi di servizio brevi, poiché i componenti sono disposti in modo ottimale
- pratico supporto per il pannello di controllo sul quadro elettrico, ad uso assistenza e officina
- L'installazione ottimizzata del cablaggio garantisce uno standard di qualità elevato e minori costi di servizio
- La presa d'aria sotto il cofano si traduce in una minore contaminazione del filtro dell'aria



## Galleria



## Informazioni integrative

### Opzioni TJS, TJS-C

- Assale posteriore supplementare sterzante per una migliore manovrabilità
- Posizione di parcheggio per unità spazzante
- Cofano inclinabile all'indietro e scarico verso l'alto
- Centralina elettroidraulica per apertura cofano (con pompa a mano)
- Zavorre di trazione per il veicolo trainante
- Gruppo soffiante aggiuntivo davanti alla spazzola a rullo
- Illuminazione aggiuntiva
- Monitoraggio della zona posteriore
- Telecamera 360 ° / 270 °
- Altro

## Varianti

### TJS 420



Lunghezza spazzola 4.200 mm

### TJS 560



Lunghezza spazzola 5.600 mm

### TJS 630



Lunghezza spazzola 6.300 mm

**TJS-C 420**



Lunghezza spazzola 4.200 mm

**TJS-C 560**



Lunghezza spazzola 5.600 mm

**TJS-C 630**



Lunghezza spazzola 6.300 mm

**Prodotto correlato**

**CJS**

Jet sweeper



**CJS-DI**

Jet sweeper



## Dati tecnici

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
<b>Unità di spazzamento</b>			
Lunghezza spazzola	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Velocità di lavoro</b>			
Velocità di lavoro fino a	60 km/h	60 km/h	60 km/h
<b>Sistema di trasmissione motore ausiliario</b>			
Tipo motore	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Emissioni allo scarico	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Prestazione	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Serbatoio carburante	600 l	600 l	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	10 h	10 h	10 h
<b>Sistema di trasmissione motore ausiliario 2</b>			
Tipo motore	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Emissioni allo scarico	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Prestazione	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Serbatoio carburante	600 l	600 l	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	10 h	10 h	10 h
<b>Sistema di trasmissione motore ausiliario 3</b>			
Tipo motore	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Emissioni allo scarico	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Prestazione	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Serbatoio carburante	-	600 l	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	-	10 h	10 h
<b>Dimensioni</b>			
Lunghezza totale (semirimorchio)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Lunghezza perno di accoppiamento al centro dell'assale posteriore	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Larghezza di trasporto, in posizione di parcheggio	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
<b>Esempio di dimensioni</b>			
Larghezza di spazzamento con angolo di posizionamento di 32°	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
<b>Pesi</b>			
Peso totale con serbatoio pieno	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Carico assiale in posizione di trasporto	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
Peso residuo al gancio	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg
	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
<b>Unità di spazzamento</b>			
Lunghezza spazzola	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Velocità di lavoro</b>			
Velocità di lavoro fino a	60 km/h	60 km/h	60 km/h
<b>Sistema di trasmissione motore ausiliario</b>			
Tipo motore	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Emissioni allo scarico	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Prestazione	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Serbatoio carburante	600 l	600 l	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	10 h	10 h	10 h
<b>Sistema di trasmissione motore ausiliario 2</b>			
Tipo motore	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Emissioni allo scarico	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Prestazione	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Serbatoio carburante	600 l	600 l	600 l

	<b>TJS-C 420</b>	<b>TJS-C 560</b>	<b>TJS-C 630</b>
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	10 h	10 h	10 h

#### Sistema di trasmissione motore ausiliario 3

Tipo motore	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Emissioni allo scarico	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Prestazione	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Serbatoio carburante	-	600 l	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	-	10 h	10 h

#### Dimensioni

Lunghezza totale (TJS-C con sterzo articolato)	-	Spazzola a cartuccia: 15 720 mm	Spazzola a cartuccia: 16 420 mm / Spazzola a settori: 17 330 mm
Lunghezza dal centro dell'assale anteriore al centro dell'assale posteriore	-	Spazzola a cartuccia: 10 500 mm	Spazzola a cartuccia: 11 250 mm / Spazzola a settori: 12 150 mm
Larghezza di trasporto, in posizione di parcheggio	-	Spazzola a cartuccia: 2 950 mm	Spazzola a cartuccia: 2 950 mm / Spazzola a settori: 3 060 mm
Altezza senza girofaro	-	Spazzola a cartuccia: 3 760 mm	Spazzola a cartuccia: 3 760 mm / Spazzola a settori: 3 760 mm
Larghezza di spazzamento a 32°	-	Spazzola a cartuccia: 4 750 mm	Spazzola a cartuccia: 5 340 mm / Spazzola a settori: 5 340 mm

#### Esempio di dimensioni

Larghezza di spazzamento con angolo di posizionamento di 32°	3 560 mm	-	-
--	----------	---	---



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.

Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 11 FEB 2024

