



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

TJS / TJS-C

Barredora de chorro



Las potentes barredoras a chorro TJS y TJS-C despejan de forma rápida y eficiente la nieve de las pistas, calles de rodaje y plataformas de los aeropuertos. Se caracterizan por una gran anchura de barrido, una gran velocidad de trabajo y una buena maniobrabilidad. La navegación lógica e intuitiva por menú y los procesos controlados automáticamente resultan de gran ayuda para los conductores ya que les permiten concentrarse en las operaciones de limpieza. Las barredoras a chorro están disponibles como máquinas remolcadas (TJS) o como unidades compactas (TJS-C).

Lo más destacado

- **Rendimiento insuperable en la limpieza** de las pistas.
- **Máxima fiabilidad.**
- **Tecnología de motor sostenible** de acuerdo con las últimas normas.

Ventajas para usted

- Limpieza rápida y fiable a velocidades de **hasta 60 km/h (37 mph).**
- **Más flexibilidad** gracias al diseño modular.
- **Funcionamiento respetuoso con el medio ambiente.** La **última tecnología de motor** reduce las emisiones de partículas y el modo Eco permite obtener un **ahorro adicional de combustible de hasta un 5 %.**

Características de rendimiento

Proceso de limpieza

Despeja el asfalto de una sola pasada.

Tres pasos combinados en una sola operación:

1. La cuchilla quitanieves retira hacia los lados la mayor parte de la nieve.
2. El cepillo quita la nieve y aguanieve restantes.
3. La unidad de soplado genera un potente chorro de aire en todo el ancho de barrido que elimina cualquier resto de humedad. De este modo, la pista queda lista para las operaciones de vuelo.

Cepillo

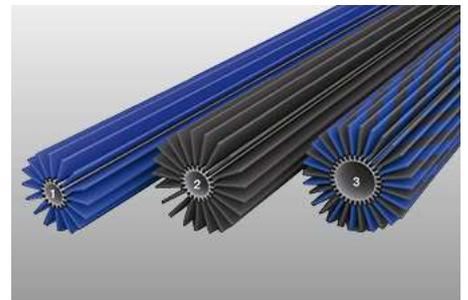
El cepillo, accionado hidráulicamente, va montado en una estructura de soporte y suspendido mediante un sistema de elevación en paralelogramo, de modo que descansa sobre el asfalto independientemente del movimiento del vehículo y de las irregularidades del terreno. El ajuste automático y continuo del patrón de barrido del cepillo funciona hidráulicamente y viene determinado por la altura de las dos ruedas. La velocidad del cepillo, que se puede ver en la pantalla del panel de control, se ajusta automáticamente durante el trabajo para adaptarse a la velocidad de conducción. La larga vida de servicio del cepillo está garantizada gracias a la regulación de la velocidad en función del desgaste. Las ruedas gemelas permiten que la operación de barrido sea muy silenciosa, sin vibraciones y suave, mientras que la expulsión nivelada de nieve y la limpieza fina garantizan la máxima seguridad. Todo esto es posible gracias a la guía aerodinámica del alerón y a su ajuste automático, así como a la regulación la velocidad del cepillo en función del desgaste. Esto permite a la barredora de chorro conseguir un resultado de limpieza especialmente fino, a la vez que su diseño robusto favorece una capacidad operativa óptima y la máxima seguridad.

Vida óptima del cepillo

La vida óptima del cepillo se logra con un conjunto de cepillos de cartucho de 21 piezas con cerdas de máxima longitud. Este tipo de cepillo es el más económico en función de la relación entre el número de cartuchos y el coste del cepillo, una recomendación que nos complace compartir.

Otras ventajas:

Dependiendo de sus necesidades, podrá elegir entre cerdas de plástico (poliuretano) [1], de acero [2] o mixtas (poliuretano/acero) [3].



- Reducción de los costes operativos gracias a la larga vida útil del cepillo.
- Ajuste automático de barrido en espejo y bloqueo automático del cepillo en transporte (patentado).
- Cepillo adaptado a sus necesidades.
- Máximo rendimiento de soplado gracias al flujo aerodinámico del aire.

Unidad de soplador

La unidad de soplado del TJS/TJS-C está situada justo detrás de la unidad de barrido. Casi no hay pérdida de rendimiento, ya que el flujo de aire se dispersa directamente sobre el suelo. El soplador elimina los restos de agua y el aguanieve de la zona a limpiar, lo que garantiza valores de fricción óptimos y un mejor frenado en las pistas. El soplador es accionado hidráulicamente por el motor auxiliar a través de una bomba de desplazamiento variable, y su velocidad se puede regular en dos etapas, lo que optimiza su rendimiento. El flujo aerodinámico del aire también ofrece un máximo rendimiento de soplado sobre toda la zona a despejar. La velocidad constante del aire en toda la anchura de trabajo garantiza la limpieza uniforme de la superficie nevada.



Diferencia entre la TJS y la TJS-C

La TJS, para elegir el vehículo tractor

La TJS la forman un vehículo remolcador con tracción en todas las ruedas, una cuchilla quitanieves montada en la parte delantera y una barredora a chorro con sistema de acoplamiento integrado, ya sea como remolque o como semirremolque. El motor auxiliar, que acciona hidráulicamente tanto el cepillo como la unidad de soplado, va situado en la parte posterior del vehículo.

El TJS-C, la elección perfecta si necesita una solución completa

La TJS-C compacta cuenta con un potente motor de tracción que incluye una cuchilla quitanieves, además de las mismas opciones de cepillo y unidad de soplado que la TJS. El acoplamiento compacto a la cabeza tractora convierte a la TJS-C en una máquina compacta y especialmente maniobrable.

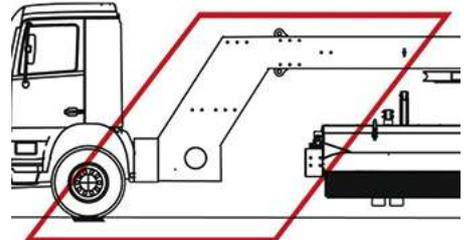
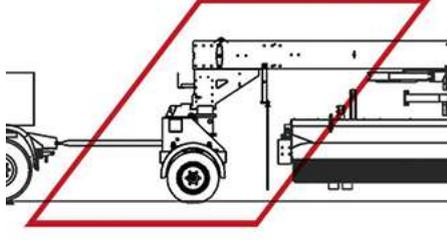
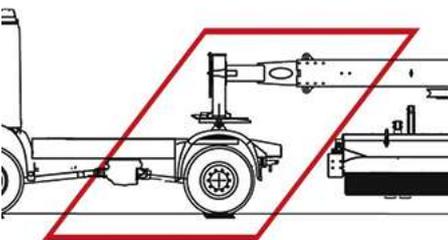
La tecnología de transmisión respetuosa con el medioambiente de la TJS-C

Los aeropuertos se enfrentan a desafíos cada vez mayores en relación con la protección del medioambiente y del clima, por eso apostamos por innovaciones que evitan las emisiones de CO₂ y de contaminantes al desarrollar nuestras máquinas. El uso de motores respetuosos con el medioambiente en la serie TJS es un excelente ejemplo de este enfoque. Para conjugar el rendimiento necesario con un bajo consumo de combustible, empleamos motores Volvo de combustible dual, neutros en CO₂, que funcionan con una mezcla de biogás y biodiésel. Gracias al sistema de combustible dual, los motores contribuyen significativamente a que el aeropuerto consiga una evaluación medioambiental positiva. Entre el 60 y el 80 % del biodiésel se puede sustituir por biogás, dependiendo de la carga, también se puede usar AVH (aceite vegetal hidratado) como un combustible alternativo.



Vehículos tractores y conexiones

Con tres sistemas de acoplamiento diferentes, siempre podemos ofrecerle una barredora de chorro que se adapte a sus necesidades individuales. Usamos nuestros kits modulares —una amplia gama de versiones de TJS, anchuras de trabajo y capacidades de limpieza— para configurar una barredora de chorro hecha a medida de sus necesidades concretas.



Semirremolques

Para la versión semirremolque, se puede usar cualquier cabeza tractora disponible en el mercado, como MAN, Mercedes-Benz, Volvo o cualquier otro vehículo con acoplamiento de quinta rueda, preferiblemente con un chasis 4x4.

TJS de cuatro ruedas con barra de remolque

Para el TJS de cuatro ruedas con barra de remolque vale cualquier tractor o cabeza tractora, preferiblemente con un chasis 4x4.

TJS-C, tren de carretera

Para la versión de tren de carretera, ofrecemos un volvo con dirección articulada o un Mercedes. De esta forma se consigue que la TJS-C sea compacta y maniobrable.

Multitud de variantes

El concepto modular nos permite construir la TJS/TJS-C totalmente en línea con sus necesidades concretas, desde la TJS/TJS-C 420 a la 630.

- Vehículo tractor o portador que se adapta perfectamente a tus preferencias.
- Cerdas de distintos materiales.
- Anchura del cepillo (4.200mm - 6.300 mm / 13,7 pies - 20,6 pies).
- Larguero del chasis: con o sin posición de estacionamiento del cepillo.
- Opciones específicas del cliente
- Cuchilla quitanieves para aeropuerto serie Tarron MS, anchura de la cuchilla (5.600 mm - 8.000 mm / 13,7 pies - 26,2 pies).
- Otras opciones posibles específicas del cliente

Concepto operativo

Su puntera tecnología de control es un paso importante para una limpieza segura y eficiente de las pistas de los aeropuertos. La navegación lógica e intuitiva por menú y los procesos controlados automáticamente resultan de gran ayuda para los conductores, ya que les permiten concentrarse en las operaciones de limpieza.

La cuchilla quitanieves, la unidad de barrido y el soplador se pueden manejar tanto con el control de pulsos como con el sincrónico, por lo que todos los componentes se pueden controlar de forma individual o simultáneamente. Por una parte, esto permite unos procesos de limpieza especialmente eficientes (control sincrónico) y por la otra, con el control de pulsos (manual) también es posible responder a situaciones especiales, como el ajuste de la cuchilla quitanieves. Cuando la máquina está parada, la pantalla muestra los datos de las horas de funcionamiento y, con el motor en marcha, se puede consultar la velocidad del motor, la velocidad del cepillo y la potencia del soplador. La pantalla también proporciona un resumen completo de los mensajes de fallo o error.



-
- Panel que se puede usar para controlar todas las funciones relevantes desde la cabina del conductor.
 - Información relevante de la máquina en la pantalla a color.
 - Pantalla gráfica para una visión general rápida y un manejo intuitivo.
-

Concepto de servicio inteligente

- Libre acceso a todos los componentes importantes.
- Rapidez de servicio, ya que los componentes están dispuestos de manera óptima.
- Práctico soporte para el panel de control en el armario de distribución para uso de servicio y taller.
- Instalación optimizada del mazo de cables que garantiza un alto nivel de calidad y un menor coste de servicio.
- Entrada de aire debajo del capó para reducir la contaminación del filtro de aire.



Galería



Información adicional

Opciones para TJS y TJS-C

- Dirección suplementaria del eje trasero para una mejor maniobrabilidad.
- Posición de estacionamiento para unidad de barrido.
- Capó inclinable hacia atrás y escape hacia arriba.
- Unidad electrohidráulica para apertura del capó (con bomba manual).
- Pesos de tracción para vehículo tractor.
- Unidad de soplado adicional delante del cepillo.
- Iluminación adicional.
- Monitorización del área trasera
- Cámara 360°/270°
- Otros

Variantes

TJS 420



Cepillo de 4.200 mm de longitud.

TJS 560



Cepillo de 5.600 mm de longitud.

TJS 630



Cepillo de 6.300 mm de longitud.

TJS-C 420



Cepillo de 4.200 mm de longitud.

TJS-C 560



Cepillo de 5.600 mm de longitud.

TJS-C 630



Cepillo de 6.300 mm de longitud.

Producto relacionado

CJS

Barredora de chorro



CJS-DI

Barredora de chorro



Datos técnicos

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
Unidad de barrido			
Longitud del cepillo	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Velocidad de trabajo			
Velocidad de trabajo de hasta	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Motor auxiliar del sistema de transmisión			
Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Potencia	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	600 l	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	10 h	10 h	10 h
Motor auxiliar del sistema de transmisión 2			
Tipo de motor	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Emisión de gases de escape	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Potencia	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Depósito de combustible	600 l	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	10 h	10 h	10 h
Motor auxiliar del sistema de transmisión 3			
Tipo de motor	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Emisión de gases de escape	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Potencia	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Depósito de combustible	-	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	-	10 h	10 h
Dimensiones			
Longitud total (semitrailer)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Longitud desde el perno de enganche hasta el medio del eje trasero	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Anchura de transporte, en posición de estacionamiento	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Dimensiones de ejemplo			
Anchura de barrido con ángulo de 32°	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
Pesos			
Peso total con depósito lleno	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Carga del eje en posición de transporte	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
Peso soportado en el perno de enganche	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg
	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Unidad de barrido			
Longitud del cepillo	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Velocidad de trabajo			
Velocidad de trabajo de hasta	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Motor auxiliar del sistema de transmisión			
Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Potencia	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min	280 kW (380 PS) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	600 l	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	10 h	10 h	10 h
Motor auxiliar del sistema de transmisión 2			
Tipo de motor	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Emisión de gases de escape	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Potencia	285 kW (388 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Depósito de combustible	600 l	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	10 h	10 h	10 h

Motor auxiliar del sistema de transmisión 3

Tipo de motor	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Emisión de gases de escape	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Potencia	-	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min	315 kW (428 PS) @ 1 900 1/min
Depósito de combustible	-	600 l	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	-	10 h	10 h

Dimensiones

Longitud total (TJS-C con dirección articulada)	-	Cepillo de cartucho: 15 720 mm	Cepillo de cartucho: 16 420 mm / Cepillos de aros: 17 330 mm
Longitud del medio del eje delantero al medio del eje trasero	-	Cepillo de cartucho: 10 500 mm	Cepillo de cartucho: 11 250 mm / Cepillos de aros: 12 150 mm
Anchura de transporte, en posición de estacionamiento	-	Cepillo de cartucho: 2 950 mm	Cepillo de cartucho: 2 950 mm / Cepillos de aros: 3 060 mm
Altura sin girofaro	-	Cepillo de cartucho: 3 760 mm	Cepillo de cartucho: 3 760 mm / Cepillos de aros: 3 760 mm
Ancho de barrido a 32°	-	Cepillo de cartucho: 4 750 mm	Cepillo de cartucho: 5 340 mm / Cepillos de aros: 5 340 mm

Dimensiones de ejemplo

Anchura de barrido con ángulo de 32°	3 560 mm	-	-
--------------------------------------	----------	---	---



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

