



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Подметально-продувочная машина



На компактные аэродромные подметально-продувочные машины CJS-DI устанавливаются дополнительные навесные распределители твердых или жидких противогололедных реагентов. Монтаж снегоуборочного отвала осуществляется фронтально, подметального устройства и высокопроизводительной воздуходувки – между осями, а распределителя противогололедных реагентов – сзади. Многофункциональные машины CJS-DI эффективно очищают места стоянки воздушных судов, рулежные дорожки, взлетно-посадочные полосы и перроны аэродромов. Машины устанавливаются на стандартном грузовом шасси, обеспечивающем максимальную маневренность.

Коротко о главном

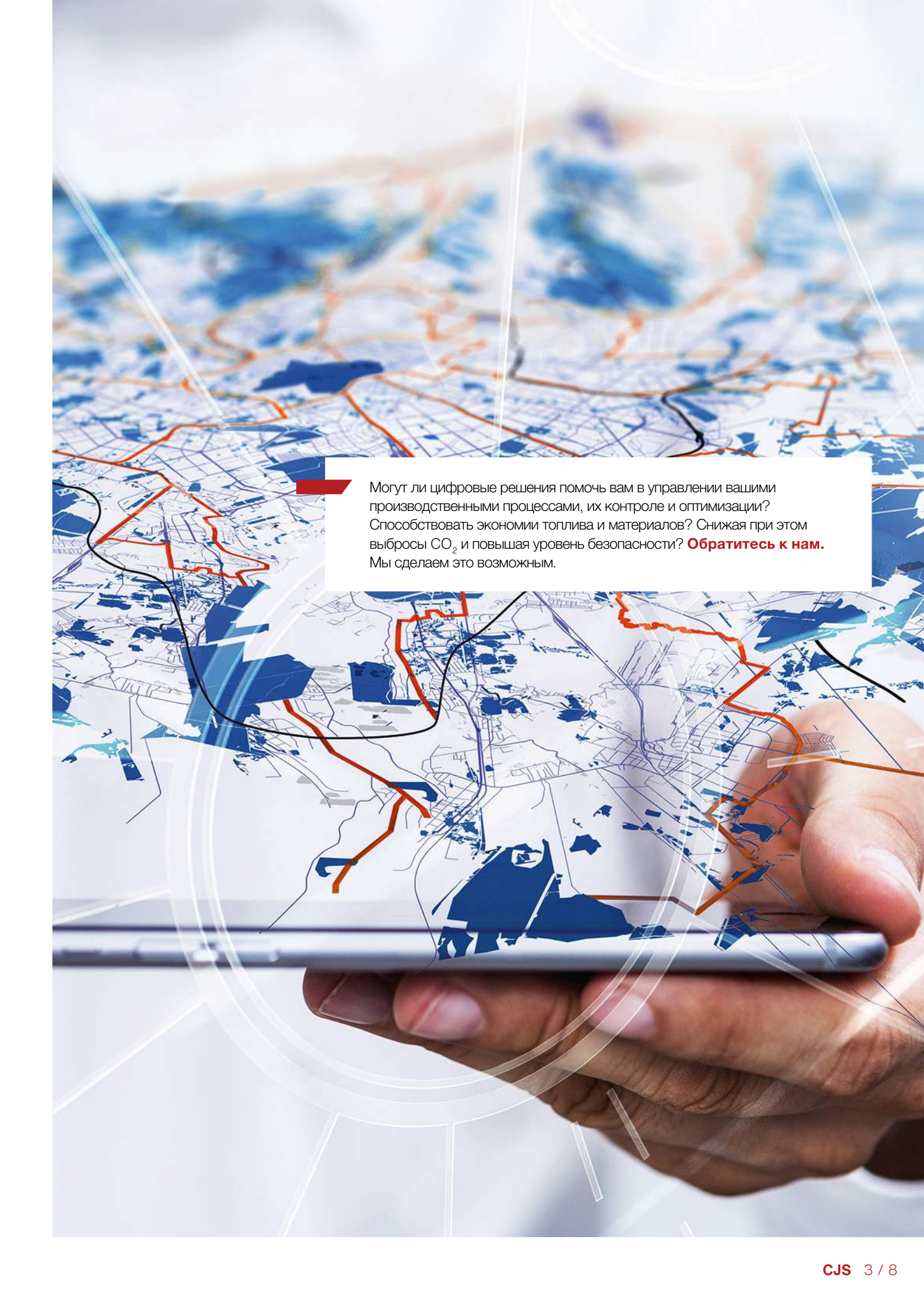
- **Многофункциональная** подметальная машина.
- **Надежная уборка снега на высоких скоростях.**
- Эффективная уборка снега и противогололедная обработка благодаря **интеллектуальным вспомогательным системам.**
- **Индивидуальные опции.**

Ваши преимущества

- Оптимальный комфорт при вождении и работе благодаря **гидропневматической подвеске** рамы.
- **Быстрое техническое обслуживание благодаря легкому доступу к компонентам.**
- Интуитивно-понятное управление благодаря **встроенной панели управления** для синхронного управления снегоуборочным отвалом, щеткой, воздуходувкой и навесным распределителем твердых/жидких реагентов.
- Снегоуборочный отвал и навесной распределитель твердых/жидких реагентов могут работать независимо от щетки и воздуходувки.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Рама

Машины CJS-DI устанавливаются на стандартные базовые шасси MAN, рама которых специально переоборудована для установки подметально-продувочной машины.

Снегоуборочный отвал

Эффективная и быстрая уборка может осуществляться с помощью снегоуборочных отвалов компании Schmidt серии Tarron MS, таких как MS 56.1 NA. Опционально оснащаемые ножом для чистовой обработки, дефлектором для снега или низкопрофильными секциями отвалы предназначены для высокоскоростной уборки снега в аэропортах и характеризуются исключительной производительностью.



Подметальное устройство

Подметальное устройство размещается между осями шасси. Сдвоенные опорные колеса обеспечивают оптимальное, тихое и равномерное подметание с помощью щетки. Превосходное качество уборки, которое является основой безопасности на взлетно-посадочных полосах, достигается благодаря аэродинамическому потоку снега, автоматической регулировке спойлера и скорости вращения щетки в зависимости от износа. Автоматическая бесступенчатая регулировка пятна контакта обеспечивает равномерный и минимальный износ ворса щетки, что значительно снижает затраты на техническое обслуживание.



Воздуходувка

Перед задней осью установлен аэродинамический вентилятор, обеспечивающий максимальную мощность обдува при оптимальном трении. Равномерность уборки достигается благодаря постоянной скорости потока воздуха по всей рабочей ширине.



Навесной распределитель твердых/жидких реагентов

Распределитель твердых/жидких реагентов обеспечивает эффективную борьбу с гололедом и его профилактику. Распределительная рейка обрабатывает поверхность по всей рабочей ширине, которая может быть увеличена с помощью дополнительных инжекторных форсунок. Распределитель твердых/жидких реагентов приводится в действие гидравликой базового шасси.



Привод

Привод гидронасосов подметального устройства и мощного вентилятора осуществляется от вспомогательного двигателя, который развивает мощность 260 кВт при 1800 об/мин. Снегоуборочный отвал и навесной распределитель твердых/жидких реагентов приводятся в действие гидравлической системой, питаемой двигателем базового шасси.

Гидропневматическая ходовая часть

Гидропневматическая подвеска машин CJS-DI обеспечивает оператору дополнительный комфорт при работе.

Концепция управления

Управление CJS-DI осуществляется с помощью интуитивно-понятного интерфейса встроенной панели управления отвалом, щеткой, воздуходувкой и навесным распределителем твердых/жидких реагентов. Цветной графический дисплей и синхронное управление всеми компонентами обеспечивают эффективное использование рабочих функций. Параметры могут быть настроены точно в соответствии с потребностями клиента, что позволяет оператору сосредоточиться на вождении и достижении оптимальной производительности уборки.



Техническое обслуживание

Незатрудненный доступ к основным компонентам упрощает техническое обслуживание, сокращает продолжительность работ и обеспечивает высокую ремонтопригодность.



Галерея



Похожий товар

ACE

Комбинированная машина



TJS / TJS-C

Подметально-продувочная машина



CJS

Подметально-продувочная машина



Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.



Технические характеристики

Подметальный узел

Длина щетки	4 200 мм
Количество картриджей / материал щёток / диаметр	16-, 18- или 21-рядный металлический, пластиковый и смешанный ворс Ø 914 мм

Рабочая скорость

Рабочая скорость до	60 км/ч
---------------------	---------

Система привода - вспомогательный двигатель 2

Тип мотора	Mercedes Benz OM 936 LA
Выброс выхлопных газов	EuroMot V
Производительность	260 кВт (354 PS) @ 1 800 1/мин
Топливный бак	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	8 ч - 10 ч

Дополнительный распределитель

Объем заполнения	индивидуальный
Ширина распределения жидк. реагента	15 000 мм
Распределительная система	Двойной спиннер
Ширина распределения твёрд. реагента, примерно	24 000 мм
Ширина распределения жидк. реагента, примерно	15 000 мм

Шасси

Тип несущего шасси	MAN TGS 18.360
--------------------	----------------

Примеры размеров

Длина с отвалом MS 56.1 / 56.1 N в рабочем положении	14 730 мм
Длина без отвала	13 035 мм
Транспортная скорость с отвалом MS 56.1 / 56.1 N в рабочей позиции	4 750 мм
Высота (без проблескового маячка)	3 700 мм
Ширина подметания с углом 32°	3 560 мм

Примеры веса

Общий вес включая шасси	28 000 кг
-------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 11 ФЕВ 2024

