



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Déneigeuse soufflante



La CJS-DI est une déneigeuse soufflante compacte combinée avec un épandeur de déverglaçants solide, liquides ou mixtes. Une lame chasse-neige est fixée à l'avant et les unités de balayage et de soufflage haute performance sont situées entre les essieux. L'épandeur porté est monté à l'arrière. La CJS-DI est une machine multifonctionnelle qui nettoie de manière fiable les postes de stationnement des avions ainsi que les voies de circulation et les pistes d'aéroport. Elle est construite sur un châssis camion de série et offre une stabilité et maniabilité maximales.

L'essentiel en bref

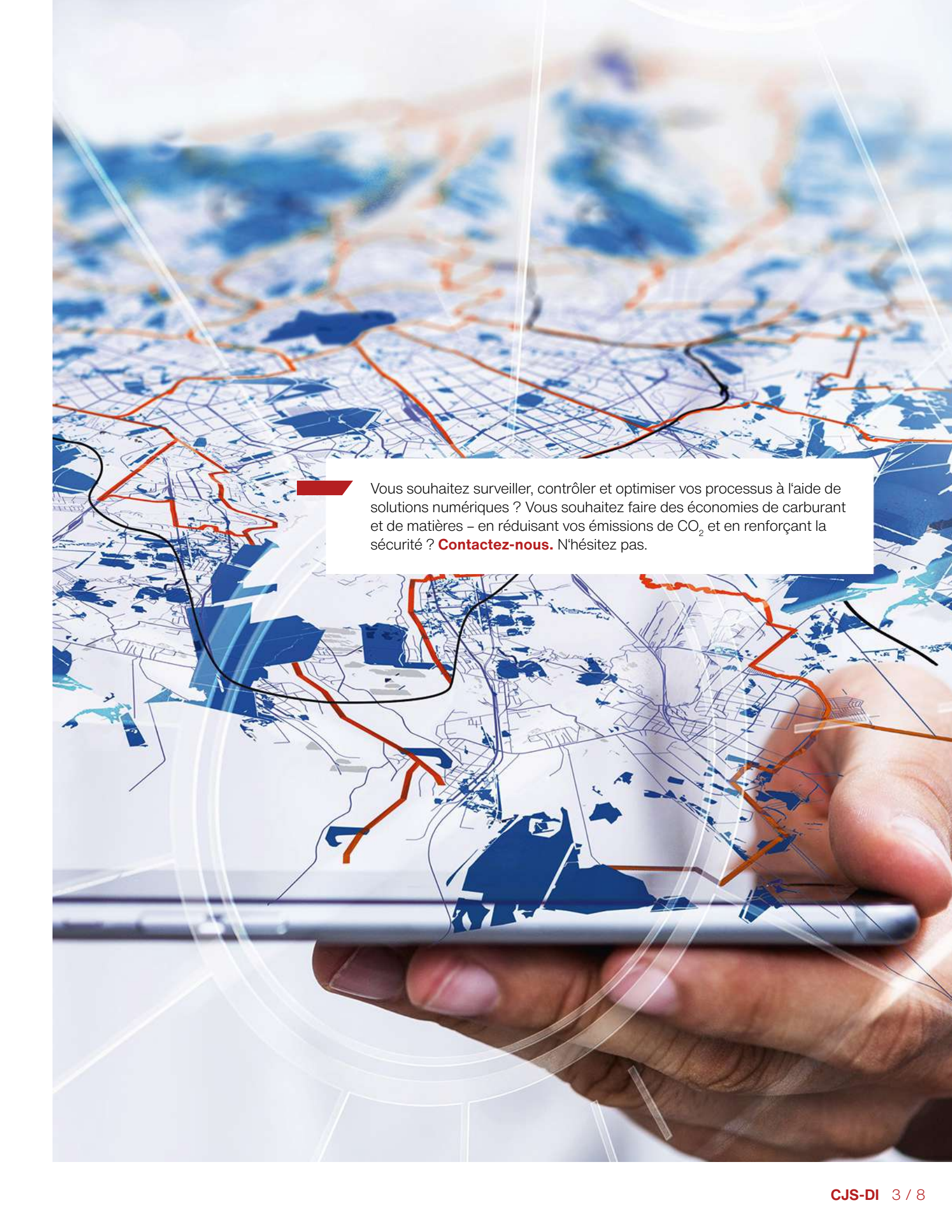
- **Déneigeuse soufflante compacte multifonctions** très maniable
- **Evacuation fiable de la neige** même à grande vitesse de déneigement
- Déneigement et déverglaçage performants grâce à des **systèmes d'assistance intelligents**
- **Options sur mesure**

Vos avantages

- Confort de conduite optimisé et travail sans fatigue grâce au châssis à **suspension hydropneumatique**
- **Temps de maintenance court** grâce à la disposition optimisée des unités
- Commande intuitive grâce au pupitre numérique **intégrant la commande synchrone ou séparé** de la lame chasse-neige, du balai, des buses de soufflage et de l'épandeur solide / liquide porté
- La lame frontale et l'épandeur portés peuvent être utilisés séparément du balai et de la soufflante

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Véhicule porteur

La déneigeuse soufflante combinée CJS-DI peut être montée sur véhicule porteur du commerce de la marque MAN. Le châssis est converti en conséquence pour la construction de la balayeuse soufflante et recevoir l'épandeur arrière.

Lame de déneigement

Un déneigement propre et agressif est obtenu avec les lames chasse-neige pour aéroport MS Tarron, par ex. la MS 56.1 NA. La lame multi-panneaux MS est conçue pour un essuyage efficace et éjection rapide de la neige dans les aéroports et offre un résultat de déneigement inégalé grâce à ses segments de bandes d'usure en polyuréthane qui peuvent être complétés par des bandes de finition (option). Les lames MS existent en différentes versions à panneaux bas (N), à clapets obturateurs d'éjection (A), à panneaux d'extrémité rétractables vers l'arrière (K), à tablier de dépose ultra-rapide (W) afin de s'adapter à toutes vos contraintes.



Unité de balayage

Le balai cylindrique monté entre les essieux à accrochage pendulaire assure un contact permanent des brosses du balai avec le sol indépendamment du comportement du véhicule, garantissant une bonne évacuation du contaminant même sur des surfaces irrégulières. Le réglage automatique et en continu de l'appui au sol du balai cylindrique assuré par la hauteur des roues support jumelées garantit une usure faible et régulière des brosses. La vitesse de rotation du balai cylindrique, affichée sur l'écran de contrôle, est asservie à la vitesse d'avancement du véhicule. Elle est également régulée automatiquement en fonction de l'usure réelle du balai, lui conférant ainsi efficacité et longévité.



Unité de soufflage

Le ventilateur de soufflage haute pression est entraîné hydrauliquement avec une pompe à cylindrée variable montée sur le moteur auxiliaire. La vitesse de la turbine de soufflage est réglable sur deux niveaux de soufflage pour optimiser sa puissance aux conditions de travail. Le flux d'air aérodynamique des deux tuyères de soufflage monté entre les essieux directement derrière le balai offre aussi des performances de soufflage optimisées sur toute la surface dégagée. Grâce à une vitesse d'air constante du refoulement de la turbine aux tuyères, la surface déblayée est parfaitement propre. Les tuyères de soufflage sont fixes et leur clapets intégrés simplement basculés droite / gauche hydrauliquement et rentrent ainsi très rapidement en action.



Épandeur porté

Avec l'épandeur solide / liquide SCHMIDT porté, tout contaminant résiduel ou le verglas peuvent être combattus à la fois de manière préventive et curative. Notre modularité offre la possibilité de réaliser des largeurs d'épandage au choix, comme par exemple la largeur de la trace du véhicule couverte par rampe de buses. D'autres largeurs d'épandage sont réalisées soit par assiettes soit par buses supplémentaires longue portée. L'épandeur est entraîné par le circuit hydraulique du véhicule porteur servant aussi à la lame frontale et l'essieu arrière directeur.



Entraînement

Un moteur auxiliaire d'une puissance d'entraînement de 260 kW à 1800 tr/min est utilisé pour entraîner les pompes hydrauliques à débit variable dédiées aux fonctionnements et commandes de l'unité de balayage et de soufflage haute performance. Un circuit hydraulique séparé entraîné par le moteur du véhicule porteur est utilisé pour les mouvements de la lame chasse-neige et l'entraînement de l'épandeur.

Ponts arrière à suspension hydropneumatique

Le châssis hydropneumatique de la CJS-DI offre au conducteur un confort d'utilisation supplémentaire et une grande stabilité du véhicule même en pleine charge, à grande vitesse et dans les virages..

Télécommande numérique

Une technologie de pointe pour la télécommande est un gage important pour un déneigement sûr et efficace des zones d'exploitation aéroportuaire. La navigation intuitive et logique dans les menus sur écran graphique couleur ainsi que les processus automatiques de télécommande et les processus automatisés assistent le conducteur dans son travail et permettent une concentration totale sur l'opération de déneigement en cours.

Le boîtier de télécommande numérique avec écran graphique en couleur dans la cabine autorise une commande synchronisée par impulsion ou séparées de la lame de déneigement, du balai, de la soufflerie et de l'épandeur pour une utilisation rapide et fiable. Cela autorise des méthodes de déneigement particulièrement efficaces (contrôle synchronisé) et permet de répondre à des situations spécifiques comme par exemple l'orientation inversée de la lame au moyen d'une commande manuelle (impulsion) ou sa pression de délestage (bouton tournant).

Lorsque le boîtier de commande est initialisé et allumé, l'affichage indique les heures de fonctionnement du moteur auxiliaire et des outils (lame, balai, soufflerie). Lorsque le moteur auxiliaire est démarré, les informations du régime moteur, de la vitesse de rotation du balai et de la soufflante sont facilement visualisés par pictogrammes de couleur sur l'écran graphique. Des messages d'erreur sont aussi affichés en cas de dysfonctionnement. Les paramètres peuvent être personnalisés afin que le conducteur puisse se concentrer exclusivement sur la conduite et obtenir les meilleures performances de déneigement / épandage possibles.



Concept de service intelligent

Le concept de service intelligent est synonyme de maintenance simplifiée. Il comprend:

- Accès libre de tous les composants importants
- Temps de service courts car les composants sont disposés de manière optimale
- Support pratique du boîtier de commande déplaçable dans l'armoire électrique pour l'entretien et l'utilisation en atelier (diagnostic)
- Acheminement optimisé du faisceau de câbles électriques garantissant un standard de haute qualité et des coûts de maintenance réduits
- Prise d'air sous capot garantissant moins de contamination du filtre à air du moteur auxiliaire



Galerie



Informations complémentaires

Plateforme télématique IntelliOPS

Les déneigeuses soufflantes compactes d'aéroport CJS-DI peuvent être connectées à la plateforme **IntelliOPS** d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de déneigement- d'épandage avec des rapports et analyses détaillés des interventions. Elle permet une évaluation rapide des performances en affichant les données d'intervention des déneigeuses en direct sur une carte et facilite l'utilisation des données collectées en créant des aperçus et des rapports détaillés afin d'optimiser votre processus de travail.

Produits parentés

ACE

Épandeuse combinées



TJS / TJS-C

Déneigeuse soufflante



CJS

Déneigeuse soufflante



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



Données techniques

Balai	
Longueur balai	4 200 mm
Nombre de disques / matériau brosse / diamètre	16, 18 ou 21 rangées balai à cassettes acier, poly ou mixte Ø 914 mm
Vitesse travail	
Vitesse travail jusqu'à	60 km/h
Entraînement moteur auxiliaire 2	
Type de moteur	Mercedes Benz OM 936 LA
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V
Puissance	260 kW (354 ch) @ 1 800 tr/min
Réservoir carburant	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	8 h - 10 h
Option déverglaceuse liquide	
Capacité remplissage	5 000 l
Largeur épandage liquide	15 000 mm
Système distribution	Buses longues portée & d'épandage en quinconce
Option déverglaceuse solide	
Capacité remplissage	personnalisé
Largeur épandage solide env.	24 000 mm
Largeur épandage liquide env.	15 000 mm
Système distribution	Double assiette
Véhicule porteur	
Type véhicule porteur	MAN TGS 18.360
Exemple dimensions	
Longueur lame MS 56.1 / 56.1 N eu position travail incluse	14 730 mm
Longueur sans lame déneigement	13 035 mm
Largeur transport, lame MS 56.1 / 56.1 N en position travail incluse	4 750 mm
Hauteur (hors gyrophare)	3 700 mm
Largeur balayée orienté à 32°	3 560 mm
Exemple poids	
Poids total véhicule incl.	28 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

