



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# CJS-DI

Barredora de chorro



La CJS-DI es una unidad barredora/sopladora compacta que lleva además un esparcidor o un pulverizador. En la parte delantera se monta una cuchilla, mientras que la unidad de barrido y la boquilla de soplado de alto rendimiento se encuentran entre los ejes y el esparcidor en la parte trasera. La CJS-DI es una máquina multifuncional que limpia de forma fiable las bases de los aviones, las pistas de rodaje, las pistas de aterrizaje y las plataformas. Está montada sobre un chasis de camión estándar para una máxima maniobrabilidad.

## Lo más destacado

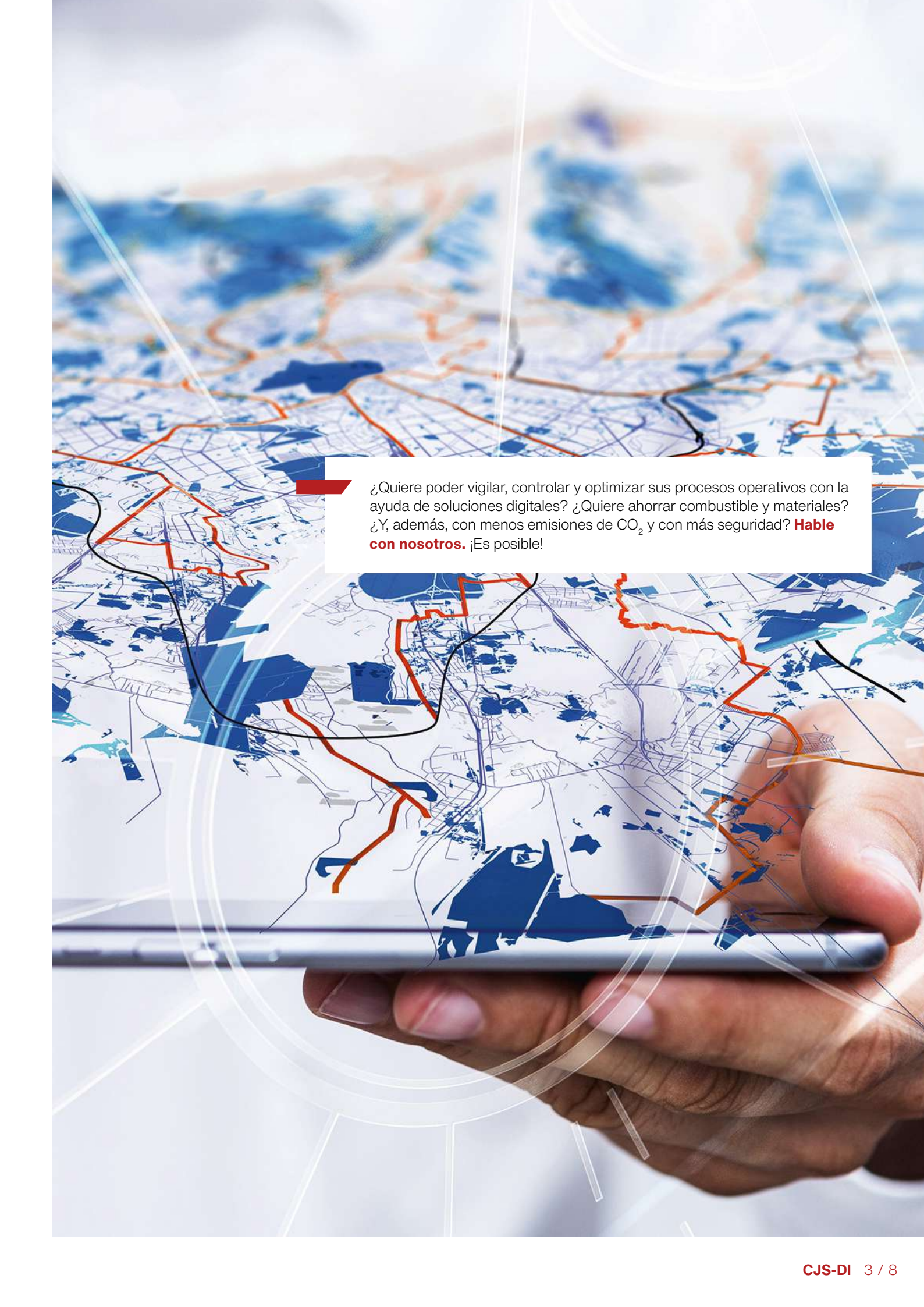
- Ágil **barredora multifuncional**
- **Retirada fiable de la nieve a altas velocidades de limpieza**
- Limpieza y deshielo eficaces gracias a los **sistemas de asistencia inteligentes**
- **Opciones a medida**

## Ventajas para usted

- Confort de conducción optimizado y trabajo sin fatiga gracias al **chasis hidroneumático**.
- **Tiempo de mantenimiento reducido gracias a los componentes de fácil acceso.**
- Manejo intuitivo gracias al **panel de control integrado para el control sincronizado** de la cuchilla, el cepillo, el soplador y el esparcidor/pulverizador.
- La cuchilla y el esparcidor/pulverizador montado pueden ser operados independientemente del cepillo y el soplador.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO<sub>2</sub> y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

## Características de rendimiento

### Chasis

Para la CJS-DI se utilizan chasis estándar de MAN, que se transforman específicamente para instalar los equipos.

### Cuchilla quitanieves

Las cuchillas de aeropuerto Schmidt MS Tarron, como la MS 56.1 NA, permiten una retirada de nieve limpia y agresiva. Están diseñadas para la limpieza rápida de la nieve en los aeropuertos y ofrecen un rendimiento excepcional con la rascadora de nieve residual opcional, el tope de expulsión o la cuchilla de forma baja.



### Unidad de barrido

La unidad de barrido está montada entre los ejes del vehículo. Las ruedas gemelas de arrastre garantizan un rendimiento de barrido óptimo, silencioso y uniforme. El ajuste automático del deflector, el guiado aerodinámico de la nieve y el control de la velocidad del cepillo en función del desgaste garantizan la expulsión de la nieve hacia los lados y una limpieza extraordinaria, lo que constituye la base de la seguridad en las pistas. El ajuste automático e infinitamente variable del ángulo de barrido permite que el perfil del cepillo se desgaste uniformemente y lo menos posible, para reducir considerablemente los costes de mantenimiento.



### Unidad sopladora

Un turbina aerodinámica está instalada delante del eje trasero para ofrecer una limpieza óptima de la zona de limpieza con la máxima potencia de soplado y unos valores de fricción óptimos. Con una velocidad de aire constante en toda la anchura de trabajo, se consigue un resultado de limpieza uniforme.



### Esparcidor / Pulverizador

Con el esparcidor/pulverizador, el tratamiento de deshielo puede aplicarse tanto de forma preventiva como curativa. Toda la anchura del vehículo se cubre con una barra de pulverización, mientras que se pueden conseguir más anchuras de trabajo con boquillas de chorro adicionales. El accionamiento del esparcidor/pulverizador se realiza mediante el sistema hidráulico del chasis.



## Accionamiento

Las bombas hidráulicas para el funcionamiento y el control de la unidad de barrido y el soplador de alta presión están alimentadas por un motor auxiliar que proporciona 260kW a 1800 rpm. La cuchilla y el pulverizador/esparcidor están controlados por un sistema hidráulico accionado por el motor del chasis.

## Tren de rodaje hidroneumático

El chasis hidroneumático de la CJS-DI ofrece al operador una comodidad adicional en el trabajo de campo.

## Concepto de control

La CJS-DI se controla a través de una interfaz intuitiva con un panel de control integrado para manejar la cuchilla, el cepillo, el soplador y el esparcidor/pulverizador trasero. La pantalla gráfica en color y el control sincrónico de todos los componentes permiten un manejo rápido y fiable de las funciones de trabajo. Los parámetros pueden ajustarse con precisión para satisfacer las necesidades del cliente, lo que permite al conductor concentrarse en la conducción y lograr el mejor rendimiento de limpieza posible.



## Mantenimiento

Todos los componentes importantes son fácilmente accesibles, lo que hace que el mantenimiento y las revisiones sean fáciles y sencillas, que el tiempo de servicio sea corto y la disponibilidad de la máquina sea alta.



## Galería



## Producto relacionado

### ACE

Máquina combinada



### TJS / TJS-C

Barredora de chorro



### CJS

Barredora de chorro



Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



## Datos técnicos

### Unidad de barrido

Longitud del cepillo	4 200 mm
Número de cartuchos / material del cepillo / diámetro	16, 18 o 21 piezas cerdas de acero, poli y mixtas Ø 914 mm

### Velocidad de trabajo

Velocidad de trabajo de hasta	60 km/h
-------------------------------	---------

### Motor auxiliar del sistema de transmisión 2

Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot V
Potencia	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	8 h - 10 h

### Pulverizador opcional

Volumen de llenado	5 000 l
Anchura de pulverización	15 000 mm
Sistema de distribución	Toberas de eyección & pulverización

### Esparcidor opcional

Volumen de llenado	personalizado
Anchura de Esparcido (sólidos) aprox.	24 000 mm
Anchura de pulverización (líquidos) aprox.	15 000 mm
Sistema de distribución	Disco giratorio dual

### Vehículo portador

Tipo de vehículo portador	MAN TGS 18.360
---------------------------	----------------

### Dimensiones de ejemplo

Longitud incluida cuchilla quitanieves MS 56.1 / 56.1 N en posición de trabajo	14 730 mm
Longitud sin cuchilla quitanieves	13 035 mm
Anchura de transporte incluida cuchilla quitanieves MS 56.1 / 56.1 N en posición de trabajo	4 750 mm
Altura (girofaros excl.)	3 700 mm
Anchura de barrido con ángulo de 32°	3 560 mm

### Pesos de ejemplo

Peso total incl. vehículo	28 000 kg
---------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

