



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS

Kehrblasgerät



Die CJS besticht nicht nur durch ihr frisches und gradliniges Design, sondern überzeugt vor allem mit ihrer unübertroffenen leistungsstarken Performance, neuester Motorentechnologie und sie ist darüber hinaus äusserst wartungsfreundlich. Die CJS wird zur Schneeräumung auf Start- und Landebahnen, Rollwegen sowie Vorfeldern eingesetzt. Sie ist durch ihre kompakte Bauweise besonders wendig und räumt den Schnee zuverlässig über Schneeflug, Kehrwalze und Hochdruckgebläse in einer Räumbreite bis zu 4200 mm.

Das Wichtigste in Kürze

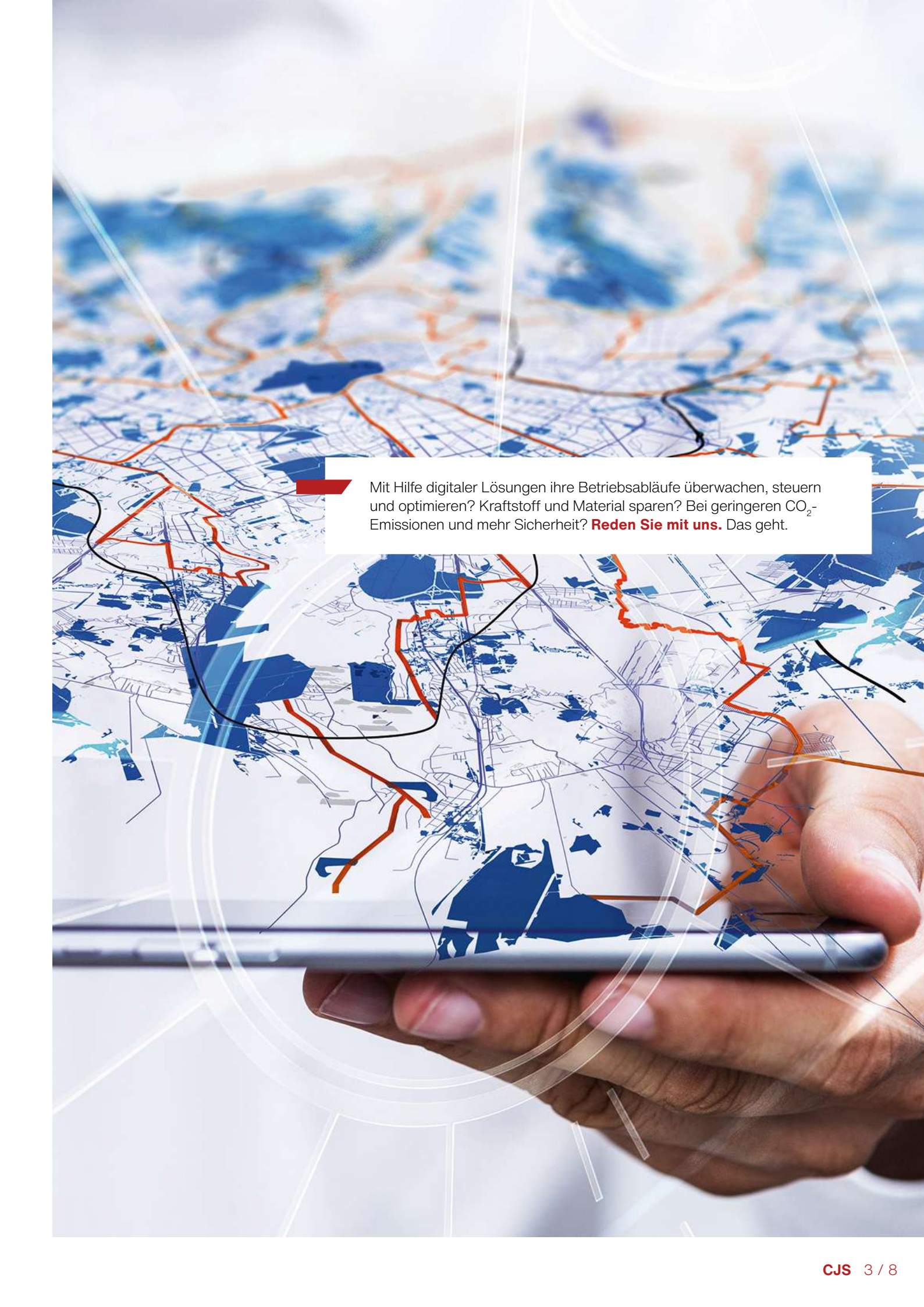
- **Maximale Blasleistung** dank aerodynamischer Luftführung
- **Bewährte Steuerungstechnik**, vielfältige Optionen und **intelligente Assistenzsysteme**
- **Robuste** und **kompakte Bauweise** auf **Standard LKW-Fahrgestellen**
- **Nachhaltige Motorentechnik** nach neuesten Motorenrichtlinien
- **Geringe Servicezeiten** durch optimierte Anordnung der wartungsrelevanten Komponenten

Ihre Vorteile

- **Best-in-class Performance**
- Sehr **kleiner Wenderadius**
- **Höchste Räumleistung**
- **Intuitives** Bedienkonzept
- **Hohe Besenstandzeit**



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO₂-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

Leistungsmerkmale

Räumprozess

In einem Arbeitsgang direkt zur schwarzgeräumten Fahrbahn.

Drei Prozessstufen kombiniert in einem Arbeitsgang:

1. Der Schneepflug räumt einen Grossteil des Schnees zur Seite.
2. Die Besenkehrwalze reinigt die Fläche von Schnee- und Matschresten.
3. Die Gebläseeinheit erzeugt einen intensiven Luftstrom, der über die gesamte Kehrbreite reicht und die Restfeuchtigkeit abtrocknet

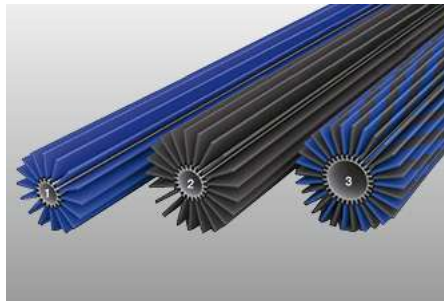
Die Fahrbahn ist damit wieder bereit für den Flugbetrieb.

Besenkehrwalze

Das Kehraggregat ist zwischen den Fahrzeugachsen montiert. Der Kehrwalzenantrieb erfolgt hydrostatisch.

Die Besenkehrwalze ist pendelnd aufgehängt, wodurch sie optimal an die Kehroberfläche angepasst wird und ein sehr gutes Räumergebnis erzielt. Die Kehrspiegeleinstellung der Kehrwalze erfolgt automatisch und stufenlos über Zwillingsschneidfräder.

Die CJS verfügt über ein 16-teiliges Kassettensystem mit Stahl- [2], Kunststoff- [1] oder Mischbesatz [3]. Alternativ ein 18- oder 21-teiliges System. Die 21-teilige Ausführung erzeugt mit dem dichteren Besatz weniger Luftverwirbelung. Bei gleicher Drehzahl und mehr Besenleisten wird hierdurch eine bessere Räumleistung bzw. eine höhere Besenstandzeit erzielt.



Gebläseeinheit

Das Hochleistungsgebläse wird vom Aufbaumotor über eine Verstellpumpe hydraulisch angetrieben. Durch das Verschwenken der Pumpe kann das Gebläse zu- und abgeschaltet werden. Die Blaseeinrichtung ist optimal für das Ausbringen der grossen Luftleistung konzipiert. Die Luftgeschwindigkeit ist annähernd konstant über die gesamte Arbeitsbreite. Die Blasdüse kann hydraulisch angehoben und abgesenkt werden.



Trägerfahrzeuge

Das Kompaktkehrblasgerät kann serienmässig auf zwei Trägerfahrzeuge aufgebaut werden.

Mercedes-Benz*

- Fahrgestell Typ Arocs 2032
- Wendekreisdurchmesser: ca. 18 m / 59 ft
- mit Option Hinterachs Zusatzlenkung

MAN*

- Fahrgestell Typ TGS 18.320
- Wendekreisdurchmesser: ca. 18 m / 59 ft
- mit Option Hinterachs Zusatzlenkung

* Die Grundausstattung sowie Abgasstufe (bis Euro 6) der Motoren des Trägerfahrzeuges sind kunden-/länderspezifisch zu wählen.



Bedienkonzept

Modernste Steuerungstechnik leistet einen entscheidenden Schritt für eine sichere und leistungsfähige Räumung der Flugverkehrsflächen. Die logische und intuitive Menüführung sowie automatisch gesteuerten Abläufe unterstützen den Fahrer bei der Arbeit und ermöglichen die volle Konzentration auf den Räumereinsatz.

Für Schneepflug, Kehraggregat und Gebläse sind sowohl eine Impulssteuerung als auch eine Synchronsteuerung möglich, d. h. alle Komponenten können einzeln oder auch synchron angesteuert werden. Einerseits lässt sich dadurch der Räumvorgang besonders effizient gestalten (Synchronsteuerung), andererseits aber auch mittels Impulssteuerung (manuell) auf besondere Situationen reagieren (z. B. Nachjustierung des Schneepfluges).

Das Display liefert im Stillstand die Betriebsstundendaten, bei laufendem Motor können Informationen zur Motor- und Besendrehzahl sowie zur Gebläseleistung abgerufen werden. Das Display verfügt zudem über eine umfassende Übersicht von Störungs- oder Fehlermeldungen.



- Vom Bedienpult lassen sich alle relevanten Funktionen von der Fahrerkabine aus ansteuern
- Relevante Maschineninformationen werden auf dem Farbdisplay angezeigt
- Graphische Anzeigen für eine schnelle Übersicht und intuitive Bedienung

Smart Service Concept

Das Smart Service Concept steht für eine einfachere Wartung. Es ermöglicht freien Zugang zu allen wichtigen Komponenten und geringe Servicezeit durch optimierte Anordnung der Komponenten. Zusätzlich hat die CJS eine praktische Halterung für das Bedienpult am Schaltschrank für Service- und Werkstatteinsätze. Die optimierte Kabelbaumverlegung sorgt für hohen Qualitätsstandard und geringeren Serviceaufwand. Die Luftansaugung unterhalb der Motorhaube sorgt für geringere Luftfilterverschmutzung.



Galerie



Verwandte Produkte

CJS-DI

Kehrblasgerät



TJS / TJS-C

Kehrblasgerät



Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.



Technische Daten

Kehraggregat

Besenlänge	4 200 mm
Kassettenanzahl / Besenbesatz / Besendurchmesser	16-, 18-, 21-teilig Stahl, Poly, Mischbesatz Ø 914 mm

Arbeitsgeschwindigkeit

Arbeitsgeschwindigkeit bis zu	60 km/h
-------------------------------	---------

Antriebssystem - Aufbaumotor

Motortyp	Mercedes Benz OM 936 LA
Abgasemission	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Leistung	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Kraftstofftank	600 l
Arbeitsstunden, abhängig von den Betriebsbedingungen	8 - 10 h

Trägerfahrzeug

Trägerfahrzeugtyp	MB Arocs 2036 AK / MAN TGS 18.360
-------------------	-----------------------------------

Beispiel Abmessungen

Länge mit Schneepflug MS 56.1 /56.1 N in Arbeitsstellung	12 200 mm
Länge ohne Schneepflug	9 295 mm
Transportbreite mit Schneepflug MS 56.1 /56.1 N in Arbeitsstellung	4 750 mm
Höhe (ohne RKL)	3 760 mm
Kehrbreite bei 32° Schrägstellung	3 560 mm

Beispiel Gewichte

Gesamtgewicht inkl. Fahrzeug	19 700 kg
------------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-
mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 11 FEB 2024

