



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS

Jet sweeper



Le prestazioni incontrano lo stile. Il CJS non solo colpisce per il suo design fresco e semplice, ma offre anche prestazioni insuperabili, motore di ultimissima generazione e facilità di manutenzione. Il CJS viene utilizzato per lo sgombero della neve su piste, vie di rullaggio e piazzali. Grazie al suo design compatto, è particolarmente manovrabile ed elimina la neve in modo affidabile utilizzando una lama, una spazzola a rullo ed una soffiatrice ad alta pressione, con larghezze di sgombero fino a 4200 mm.

Highlights

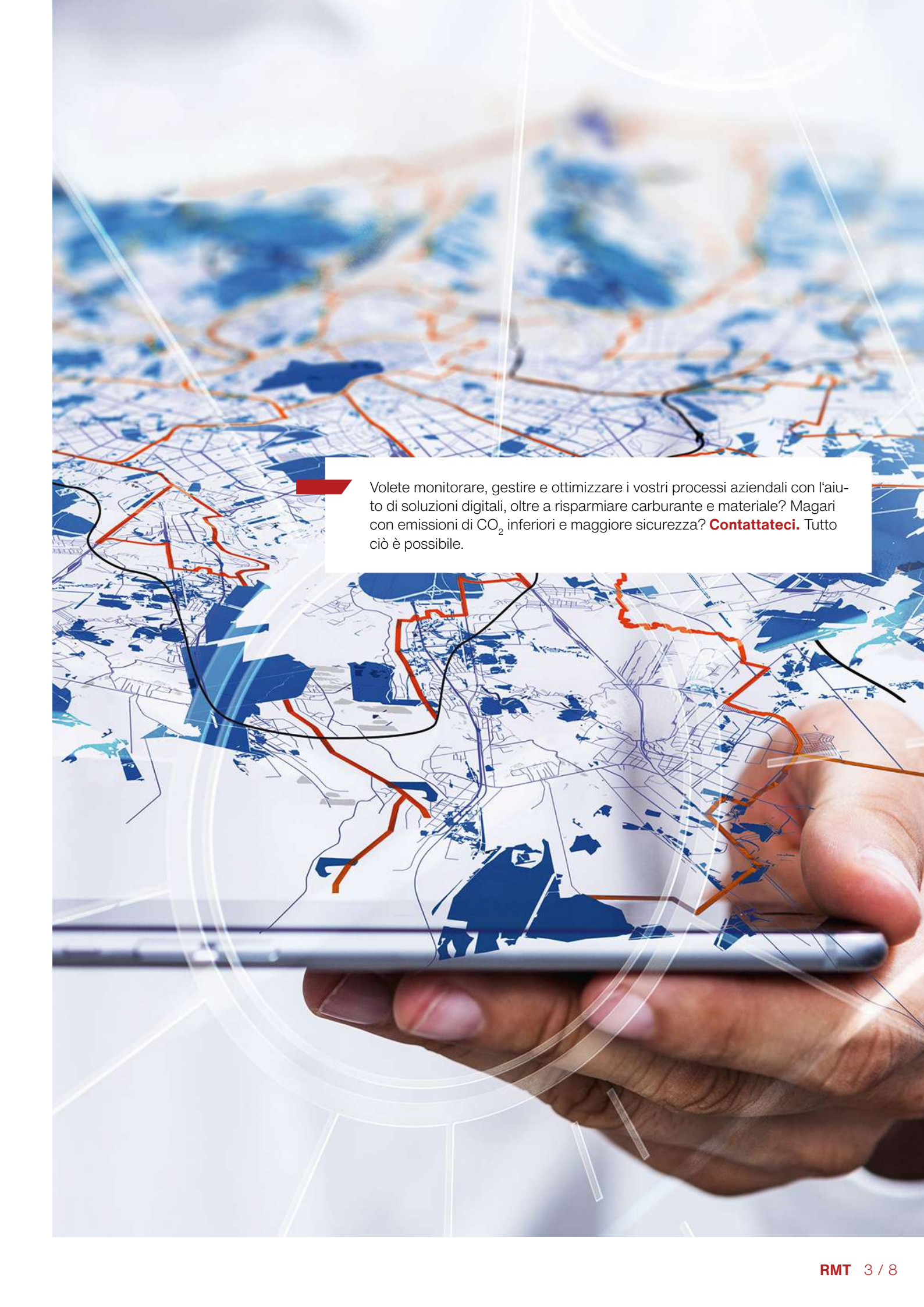
- **Massime prestazioni di soffiaggio** grazie al flusso d'aria dinamico
- **Tecnologia di controllo collaudata**, un'ampia gamma di opzioni e sistemi di assistenza intelligenti
- **Design robusto e compatto su autocarro standard**
- **Tecnologia del motore sostenibile**, secondo le ultime linee guida sui propulsori
- **Tempi di manutenzione ridotti** grazie alla disposizione ottimizzata dei componenti principali.

I vantaggi

- **Le migliori prestazioni della categoria**
- **Raggio di sterzata molto ridotto**
- **Massima capacità di sgombero**
- **Concetto operativo intuitivo**
- **Lunga tenuta del valore**

Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.





Volete monitorare, gestire e ottimizzare i vostri processi aziendali con l'aiuto di soluzioni digitali, oltre a risparmiare carburante e materiale? Magari con emissioni di CO₂ inferiori e maggiore sicurezza? **Contattateci**. Tutto ciò è possibile.

Caratteristiche principali

Operazioni di sgombero

Asfalto pulito in un unico passaggio.

Tre fasi di processo combinate in un'unica operazione:

1. La lama da neve elimina la maggior parte della neve lateralmente.
2. La spazzola a rullo rimuove la neve e la poltiglia rimanenti.
3. L'unità soffiante genera un potente getto d'aria che attraversa l'intera larghezza di spazzamento, rimuovendo l'umidità residua

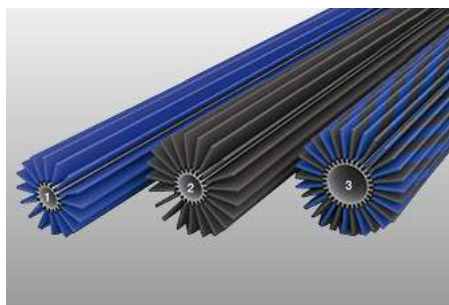
E, fatto questo, la pista è pronta per le operazioni di volo.

Spazzola a rullo

L'unità spazzante è montata tra gli assi del veicolo. L'azionamento della spazzola è idrostatico.

La spazzola a rullo è sospesa tramite struttura oscillante, per cui si adatta in modo ottimale alla superficie di spazzamento e raggiunge un ottimo risultato di pulizia. La capacità di spazzamento della spazzola a rullo viene regolata continuamente ed automaticamente tramite ruotine di supporto gemellate.

Il CJS ha un sistema di spazzola a cartucce da 16 settori, con setole in acciaio [2], plastica [1] o miste [3]. È anche disponibile come sistema da 18 o 21 settori. Il design a 21 settori produce meno turbolenza dell'aria, dal momento che le setole sono più dense; questo garantisce migliori prestazioni di pulizia e una maggiore durata della spazzola alla stessa velocità e con più strisce di spazzole.



Unità soffiante

L'unità soffiante ad alte prestazioni è azionata idraulicamente dal motore ausiliario, tramite una pompa a portata variabile. Il ventilatore può essere acceso e spento ruotando la pompa. Il gruppo soffiante è progettato in modo ottimale per diffondere la maggior capacità d'aria. La velocità dell'aria è praticamente costante su tutta la larghezza di lavoro. L'ugello di soffiaggio può essere sollevato e abbassato idraulicamente.



Veicolo portante

La spazzatrice soffiante compatta può essere montata, come standard, su due modelli di veicoli portanti.

Mercedes-Benz *

- Telaio Arocs 2032
- Diametro di sterzata: ca. 18 m / 59 piedi
- con asse posteriore sterzante supplementare opzionale

MAN*

- Telaio TGS 18.320
- Diametro di sterzata: ca. 18 m / 59 piedi
- con asse posteriore sterzante supplementare opzionale



* L'equipaggiamento di base e il livello di emissioni allo scarico (fino a Euro 6) dei motori del veicolo portante devono essere selezionati specificatamente in base a cliente o Paese.

Concetto operativo

La tecnologia di controllo all'avanguardia è un elemento importante per la pulizia sicura ed efficiente dell'asfalto nelle aree aeroportuali. La navigazione del menu logica e intuitiva e i processi controllati automaticamente aiutano a supportare i conducenti assicurando che la concentrazione rimanga orientata sulle operazioni di pulizia.

È possibile il controllo sia a impulsi che sincrono per lama da neve, unità di spazzamento e soffiatore, quindi tutti i componenti possono essere controllati individualmente o in modo sincrono. Da un lato, ciò consente processi di compensazione particolarmente efficienti (controllo sincrono). Dall'altro, permette anche di rispondere a situazioni specifiche (come la regolazione della lama da neve) tramite il comando a impulsi (manuale).

Il display indica il dato delle ore di funzionamento a macchina ferma; le informazioni sulla velocità del motore, sulla velocità delle spazzole e sulla potenza della ventola possono essere richiamate quando il motore è in funzione. Il display fornisce anche una panoramica completa dei messaggi di guasto o di errore.



- Tutte le funzioni rilevanti possono essere controllate dalla cabina di guida tramite il pannello di controllo
- Le informazioni rilevanti sulla macchina vengono visualizzate sul display a colori
- Display grafici per una rapida panoramica e un funzionamento intuitivo

Manutenzione intelligente

Lo Smart Service Concept è sinonimo di manutenzione più semplice. Consente libero accesso a tutti i componenti importanti e tempi di manutenzione ridotti grazie alla loro disposizione ottimizzata. Inoltre, il CJS dispone di una pratica staffa di montaggio per il pannello di controllo nell'armadiatura elettrica, per l'assistenza ed il ricovero in officina. La disposizione ottimizzata del cablaggio garantisce elevati standard di qualità e ridotti requisiti di servizio. La presa d'aria sotto il cofano garantisce una minore contaminazione del filtro dell'aria.



Galleria



Prodotto correlato

CJS-DI

Jet sweeper



TJS / TJS-C

Jet sweeper



Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.



Dati tecnici

Unità di spazzamento

Lunghezza spazzola	4 200 mm
Numero di cartucce / materiale della spazzola / diametro	16-, 18- o 21-cassette acciaio, polietilene e setole miste Ø 914 mm

Velocità di lavoro

Velocità di lavoro fino a	60 km/h
---------------------------	---------

Sistema di trasmissione motore ausiliario

Tipo motore	Mercedes Benz OM 936 LA
Emissioni allo scarico	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Prestazione	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Serbatoio carburante	600 l
ore lavoro in funzione delle condizioni operative	8 - 10 h

Veicolo portante

Tipologia veicolo portante	MB Arocs 2036 AK / MAN TGS 18.360
----------------------------	-----------------------------------

Esempio di dimensioni

Lunghezza compresa lama da neve MS 56.1 / 56.1 N in posizione di lavoro	12 200 mm
Lunghezza senza lama da neve	9 295 mm
Larghezza di trasporto inclusa lama da neve MS 56.1 / 56.1 N in posizione di lavoro	4 750 mm
Altezza (escluso girofaro)	3 760 mm
Larghezza di spazzamento con angolo di posizionamento di 32°	3 560 mm

Esempio di Pesì

Peso totale incluso il veicolo	19 700 kg
--------------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.
Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 11 FEB 2024

