



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS

Barredora de chorro



El rendimiento se une al diseño: así es la CJS, que no sólo impresiona por su diseño fresco y sobrio, sino que también ofrece un rendimiento insuperable, la última tecnología en motores y un mantenimiento sencillo. La CJS es ideal para la limpieza de nieve en pistas, calles de rodaje y plataformas. Gracias a su diseño compacto, es especialmente maniobrable y limpia la nieve de forma fiable utilizando una cuchilla, un cepillo y un soplador de alta presión en anchos de limpieza de hasta 4200 mm.

Lo más destacado

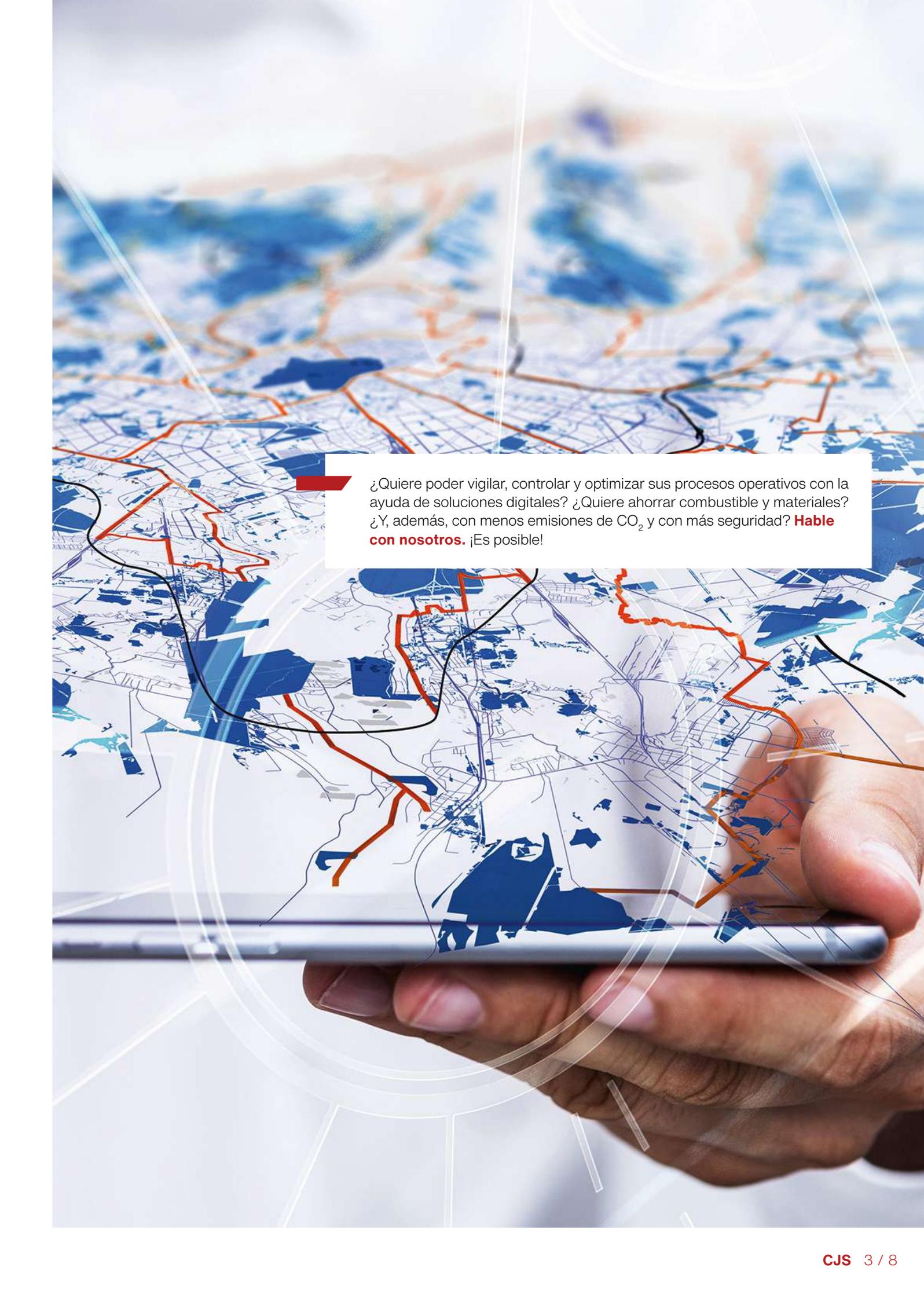
- **Máximo rendimiento de soplado** gracias al flujo aerodinámico
- **Tecnología de control probada**, una amplia gama de opciones y **sistemas de asistencia inteligentes**
- **Diseño robusto y compacto** sobre **chasis de camión estándar**
- **Tecnología de motor sostenible** según las últimas directrices
- **Tiempos de mantenimiento reducidos** gracias a los componentes de fácil acceso

Ventajas para usted

- **El mejor rendimiento de su clase**
- **Radio de giro muy pequeño**
- **La más alta capacidad de limpieza**
- Concepto de **manejo intuitivo**
- **Larga vida útil del cepillo**

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO₂ y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

Características de rendimiento

Proceso de retirada de nieve

De vuelta a la superficie negra en un solo paso de trabajo.

Tres pasos del proceso combinados en una sola operación:

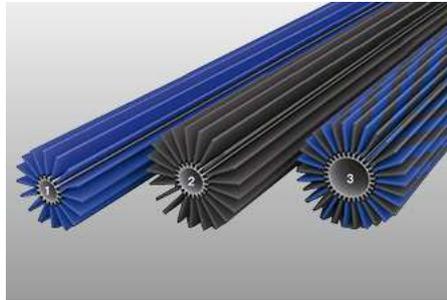
1. La cuchilla quita la mayor parte de la nieve a un lado.
2. El cepillo elimina la nieve y el aguanieve restantes.
3. La unidad de soplado genera un potente chorro de aire que abarca toda la anchura de barrido, retirando la humedad restante.

Y, con esto, la pista está lista para las operaciones de vuelo.

Cepillo

La unidad de barrido está montada entre los ejes del vehículo, mientras que el accionamiento del cepillo es hidrostático.

El cepillo se adapta de forma óptima a la superficie de barrido y consigue un resultado de limpieza muy bueno. El ángulo de barrido del cepillo se ajusta de forma automática y continua por encima de las ruedas gemelas de arrastre. La CJS tiene un sistema de cartuchos de 16 piezas con cerdas de acero [2], plástico [1] o mixtas [3] y también está disponible como sistema de 18 o 21 piezas. El diseño de 21 piezas produce menos turbulencias de aire con el material de cerdas más denso, lo que garantiza un mejor rendimiento de limpieza y una mayor vida útil del cepillo a la misma velocidad y con más tiras de cepillo.



Unidad de soplado

El soplador de alto rendimiento se acciona hidráulicamente mediante el motor auxiliar a través de una bomba de caudal variable. La unidad de soplado está óptimamente diseñada para expulsar una gran cantidad de aire. La velocidad del aire es prácticamente constante en toda la anchura de trabajo. La tobera de soplado se puede subir y bajar hidráulicamente.



Chasis portantes

LaCJS puede montarse de serie en dos vehículos.

Mercedes-Benz*

- Chasis Arocs 2032
- Diámetro de giro: aproximadamente 18 m
- Dirección suplementaria del eje trasero opcional

MAN*

- Chasis TGS 18.320
- Diámetro de giro: aproximadamente 18 m
- Dirección suplementaria del eje trasero opcional



* El equipamiento básico y las emisiones de gases de escape del vehículo portador deben seleccionarse específicamente para cumplir las normas del cliente y del país correspondiente.

Concepto de operación

La tecnología de control más avanzada es un paso importante en la limpieza segura y eficiente de la pista del aeropuerto. La navegación lógica e intuitiva por los menús y los procesos controlados automáticamente ayudan a los conductores asegurando que la concentración se mantenga en la operación de limpieza.

Tanto el control por impulsos como el sincrónico son posibles para la cuchilla de nieve, la unidad de barrido y el soplador. Por un lado, esto permite procesos de limpieza particularmente eficientes a través del control sincrónico. Por otro lado, también permite responder a situaciones específicas como el ajuste de la cuchilla de nieve mediante un control individual por impulsos.

La pantalla indica los datos de las horas de funcionamiento cuando la máquina está parada; la información sobre la velocidad del motor, la velocidad del cepillo y la potencia del soplador se puede consultar cuando el motor está en marcha. La pantalla también ofrece una visión general de los mensajes de fallo o error.



- Todas las funciones relevantes se pueden controlar desde la cabina del conductor a través del panel de control
- La información relevante de la máquina se muestra en la pantalla en color
- Pantallas gráficas para una visión general rápida y un manejo intuitivo

Concepto de mantenimiento inteligente

El concepto de mantenimiento inteligente equivale a un mantenimiento más sencillo. Permite acceder libremente a todos los componentes importantes y reducir el tiempo de servicio gracias a la facilidad de acceso a los componentes. Además, la CJS cuenta con un práctico soporte de montaje para el panel de control en el armario de control para su uso en el servicio y el taller. La disposición optimizada de los mazos de cables garantiza un alto nivel de calidad y una menor necesidad de mantenimiento. Al mismo tiempo, la entrada de aire por debajo del capó garantiza una menor contaminación del filtro de aire.



Galería



Producto relacionado

CJS-DI

Barredora de chorro



TJS / TJS-C

Barredora de chorro



Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



Datos técnicos

Unidad de barrido

Longitud del cepillo	4 200 mm
Número de cartuchos / material del cepillo / diámetro	16, 18 o 21 piezas cerdas de acero, poli y mixtas Ø 914 mm

Velocidad de trabajo

Velocidad de trabajo de hasta	60 km/h
-------------------------------	---------

Motor auxiliar del sistema de transmisión

Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Potencia	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	600 l
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	8 - 10 h

Vehículo portador

Tipo de vehículo portador	MB Arocs 2036 AK / MAN TGS 18.360
---------------------------	-----------------------------------

Dimensiones de ejemplo

Longitud incluida cuchilla quitanieves MS 56.1 / 56.1 N en posición de trabajo	12 200 mm
Longitud sin cuchilla quitanieves	9 295 mm
Anchura de transporte incluida cuchilla quitanieves MS 56.1 / 56.1 N en posición de trabajo	4 750 mm
Altura (girofaros excl.)	3 760 mm
Anchura de barrido con ángulo de 32°	3 560 mm

Pesos de ejemplo

Peso total incl. vehículo	19 700 kg
---------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

