Straliq CityJet

Laveuse

Le Straliq CityJet est une laveuse haute gamme montée sur camion pour le nettoyage efficace des diverses saletés des rues, des trottoirs et des places et marchés en zones urbaines fréquentées. Grâce à la manipulation facile de la laveuse et sa capacité à travailler automatiquement avec les préréglages GPS enregistrés, la Straliq CityJet est très sûre en fonctionnement et le conducteur peut mieux se concentrer sur la route et ses usagers.

L'essentiel en bref

- Laveuse sur camion **modulaire et performante**
- **Buses à réglable individuell** pour chasser au mieux la saleté
- **Méthode écologique et économique**
- **Fonctionnement silencieux**
- Plage de pression: **5-20 bar**, 3 niveaux de lavage: **éco, normal, turbo**

Vos avantages

- **La conception compacte et modulaire** des réservoirs d'eau permet d'adapter facilement l'équipement de lavage au véhicule porteur
- **Guidage Route Assistant** avec réglage automatique des dispositifs de lavage en fonction de la position GPS pour un travail sans stress et en toute sécurité
- **Construction basse** des réservoirs grâce à l'utilisation de la pleine largeur du véhicule

Caractéristiques des performances

Technologie de lavage

La laveuse Straliq CityJet montée sur camion nettoie tout type de surface à l'eau haute pression et élimine ainsi également les saletés les plus tenaces. Dans les climats particulièrement secs, la Straliq CityJet permet en arrosant les routes de fixer rapidement et facilement la poussière.

Systèmes de dosage et distribution

Le cœur du système de dosage est une pompe à eau centrifuge entrainé par moteur hydraulique régulé. La pompe centrifuge d'un débit de 330 l / min pompe l'eau des réservoirs vers les buses. La Straliq CityJet se caractérise par une rampe de lavage robuste en acier inoxydable avec des buses à jet carpe, montée à l'avant du véhicule. Les buses peuvent être réglées individuellemnt depuis la cabine les unes des autres dans différentes positions pour créer un jet de pulvérisation optimal adapté à chaque situation. Le direction jet est ajusté dans les 3 dirmensions par deux moteurs électriques. La largeur de lavage peut être ainsi réglée entre 3 et 11 mètres. Une ou deux lances de lavage manuel avec enrouleur et tuyau de 15 m peuvent compléter la rampe frontale et sont installées dans le grand compartiment technique arrière.

Réservoirs à eau

La Straliq CityJet est équipée d'un système de réservoir d'eau de 5000 à 12500 l, composé de réservoirs en polyéthylène résistant aux UV et aux chocs. La conception compacte et modulaire des réservoirs d'eau permet une adaptation facile au véhicule porteur. La construction basse et les parois antiballants intégrées des réservoirs assurent un centre de gravité bas de l'ensemble et une bonne conductibilité du véhicule en charge. La Straliq CityJet est équipée d'un système de réservoir d'eau de 5000 à 12500 l, composé de réservoirs en polyéthylène résistant aux UV et aux chocs. La conception compacte et modulaire des réservoirs d'eau permet une adaptation facile au véhicule porteur. La construction basse et les parois anti-ballants intégrées des réservoirs assurent un centre de gravité bas de l'ensemble et une bonne conductibilité du véhicule en charge.

Ergonomie et confort

La Straliq CityJet peut être facilement commandée depuis la cabine du conducteur grâce à un boitier numérique Schmidt ES à écran couleur tactile haute résolution. Des boutons rotatifs à clics pratiques et boutons-poussoirs rétroéclairés facilité le réglage du mode de fonctionnement et permettent au conducteur de meiux se concentrer sur le trafic et les conditions routières pendant son travail. Chose d'autant plus important lorsque la machine est utilisée simultanément par plusieurs opérateurs.

Entraînement

La Straliq CityJet est essentiellement entraînée par le circuit hydraulique de puissance du véhicule porteur. Un entraînement mécanique de la prise de force d'un camion électrique peut également être connecté sur demande, créant ainsi une machine très silencieuse, idéale pour une utilisation dans le trafic urbain.

Une large gamme d‘options

- Commande supplémentaire à 2 joysticks pour une possibilité de contrôle plus rapide
- Support de guidage sur toit cabine avec enrouleur de 15 m et lance de lavage manuel à l‘avant
- Affichage réel du niveau d‘eau sur pupitre de commande ES
- 2x gyrophares à LED à l‘arrière
- Balisage rétroréfléchissant rouge et blanc classe 2
- Phare(s) de travail

Informations complémentaires

Plateforme télématique IntelliOPS
La Straliq Cityjet peut être connectée à la plateforme IntelliOPS d‘Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l‘état de fonctionnement, du mode de travail de la laveuse avec des rapports et analyses détaillés. L‘accès à la plateforme permet à tout moment une évaluation rapide des performances d‘intervention en affichant en direct les données d‘activité de la machine sur une carte et les données collectées facilitent l‘établissement d‘aperçus détaillés et de rapports afin d‘optimiser votre processus de travail.

Produits parentés

CityJet 3030
Laveuse

CityJet 6000
Laveuse

Données techniques

	Straliq CityJet 7500	Straliq CityJet 10000	Straliq CityJet 12500
Circuit eau			
Capacité eau propre d'humectage	7 500 l	10 000 l	12 500 l
Pression eau	5 - 20 bar	5 - 20 bar	5 - 20 bar
Largeur travail	3 000 - 11 000 mm	3 000 - 11 000 mm	3 000 - 11 000 mm
Vitesse			
Vitesse transport max.	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Dimensions			
Longueur sans rampe de lavage	3 080 mm	4 040 mm	5 000 mm
Longueur avec rampe de lavage	3 290 mm	4 250 mm	5 210 mm
Largeur sans rampe lavage	1 990 mm	1 990 mm	1 990 mm
Largeur avec rampe lavage	2 165 mm	2 165 mm	2 165 mm
Hauteur avec rampe d'éclairage sur toit	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
Poids			
Poids à vide machine de base env.	1 490 kg	1 690 kg	1 890 kg

aebi schmidt group

© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.
Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 8 JUIN 2024