



# CSP

Sproeimachine



Met de compacte sproeimachines uit de CSP-serie kan gladheid efficiënt en milieuvriendelijk voorkomen en bestreden worden. De sterke punten van de CSP komen vooral tot hun recht in de binnenstad waar zelfs bij lage snelheden gewerkt kan worden. De CSP is verkrijgbaar in verschillende maten en in verschillende uitvoeringen. Er zijn uitvoeringen voor trekkers met driepunts-ophanging, als aanhangwagen, voor de laadbak van bedrijfswagens, pick-ups en smalspoorvoertuigen. De sproeimachine kan daarnaast ook perfect worden gecombineerd met de Schmidt Multigo multifunctionele veegmachine.

## Belangrijkste kenmerken

- Efficiënte gladheidsbestrijding binnen steden en op luchthavens
- Gelijkmatische verdeling sproeimiddel, ook bij lage snelheden
- Hoge wendbaarheid, dankzij het compacte ontwerp
- Zeer nauwkeurige sproeiprestatie dankzij het snelheidsafhankelijke ES-besturingssysteem

## Uw voordelen

- Lage lifecycle-kosten (TCO) dankzij de hoogwaardige corrosie-bescherming en gering pekelverbruik.
- Ontworpen voor zowel preventieve als curatieve gladheidsbestrijding.
- Geschikt voor trekkende voertuigen, zoals kleine gemeentevoertuigen en tractoren, en voor montage op de laadbak van bedrijfswagens, pick-ups en smalspoorvoertuigen.
- Lage milieubelasting en hoge economische efficiëntie.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.



## Product eigenschappen

### Modulair concept

Het gebruik van vloeibare dooimiddelen door de CSP is een alternatief voor de reguliere milieubelastende strooimiddelen. Onder droge of licht vochtige omstandigheden en bij temperaturen tot  $-6^{\circ}$  Celsius is de sproei-methode bijzonder geschikt voor gemeentelijke gladheidsbestrijding. Ondanks de aanzienlijk lagere zout-dosering is de hoeveelheid restzout op de rijbaan in vergelijking met natzout-strooien hoger. De zeer lage dosering sproeivloeistof blijft na het uitbrengen stevig aan het wegdek kleven en blijft daar liggen, zodat de sproeiactie aanzienlijk minder frequent hoeft te worden herhaald. De sproei-methode kan zeer goed preventief worden toegepast: sneeuw en ijs vriezen niet snel weer aan op behandelde oppervlakten.

De modulaire opbouw van de CSP maakt individuele configuraties mogelijk, zodat die precies zijn afgestemd op de verschillende taken en omstandigheden van de gebruiker. De modulaire vloeistoftanks zijn gemaakt van koudebestendig polyethyleen en maken op maat gemaakte configuraties mogelijk. Het tankvolume is nauwkeurig afgestemd op de asbelasting van het transportmiddel. De CSP-serie kan eenvoudig worden op- en afgezet worden, zodat dragende en trekkende voertuigen het gehele jaar door kunnen worden gebruikt.

### Mogelijke varianten:

- Opzet-uitvoering met 700, 1000, 1600, 2400 of 3000 l
- Aanhanger met 1000 l
- Driepunts-ophanging voor tractoren (Cat II/IIIN) met 350, 650 of 1000 l



### Doserings- en verdeelsysteem

Voor een efficiënte gladheidsbestrijding is de exacte dosering van het sproeimiddel essentieel. Daarom wordt de dosering via een gesloten elektrisch-hydraulisch circuit uitgevoerd. De sproei-hoeveelheid wordt via het snelheidssignaal van de snelheidsmeter aangepast aan de rijnsnelheid. Ook bij minimale dosering wordt een goede verdeling bereikt. De sproeivloeistof wordt gelijkmatig verdeeld via een sproeibalk aan de achterzijde van de sproeier. Afhankelijk van de gewenste dosering en rijnsnelheid kan de CSP worden uitgerust met een enkele of dubbele rij sproeikoppen. Voor het aanbrengen van het sproeimiddel worden speciale sproeinozzles gebruikt, die grote druppels vloeistof produceren, waardoor de impact van het sproeibeeld wordt geoptimaliseerd. De sproeikoppen bevinden zich vlak boven het wegdek, waardoor een gelijkmatig sproeipatroon wordt gerealiseerd.

Een membraanpomp zorgt ervoor dat de sproeivloeistof efficiënt wordt aangevoerd vanuit de tanks naar het verdeelsysteem. Drie sproeisecties op de sproeibalk maken een flexibele aanpassing van de vereiste sproeibreedte mogelijk, terwijl de beproefde sproeitechniek zorgt voor gelijkmatige toepassing van het dooimiddel op het wegdek. De sproeikoppen zijn dusdanig geplaatst dat er sprake is van een overlappend sproeiresultaat, dat zorgt voor effectievere gladheidsbestrijding.



## Aandrijfopties

De CSP wordt standaard aangedreven door de voertuighydrauliek van het dragende voertuig. Hierbij worden de essentiële besturings- en hydraulische componenten centraal en overzichtelijk in één beschermd compartiment geplaatst.

## Besturings- en informatiesystemen

Het zeer effectieve EvolutionLine bedieningssysteem zorgt ervoor dat altijd de juiste hoeveelheid sproeimateriaal wordt uitgebracht bij de gekozen dosering. De dosering van het dooimiddel blijft constant, de totale hoeveelheid dooivloeistof wordt automatisch afgestemd op de rijsnelheid.



## Galerij



## Varianten

CSP 700 - opbouw



CSP 1000 - opbouw



CSP 1600 - opbouw



**CSP 2400 - opbouw**



**CSP 3000 - opbouw**



**CSP A 1000 - aanhanger**



**CSP T 350 - tractor**



**CSP T 650 - tractor**



**CSP T 1000 - tractor**



**Verwant product**

**Straliq**

Sproeimachine



**TP/VT 470 Vario**

Multifunctionele transporter





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

## Technische gegevens

	CSP 700 - opbouw	CSP 1000 - opbouw	CSP 1600 - opbouw
<b>Natzout uitrusting</b>			
Tankinhoud	700 l	1 000 l	1 600 l
<b>Verdeelsysteem</b>			
Verdeelsystemen	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Op- en afzetsysteem</b>			
Op- en afzetsysteem	Laadbak	Laadbak	Laadbak
<b>Aandrijving</b>			
Type aandrijving	Voertuighydrauliek	Voertuighydrauliek	Voertuighydrauliek
<b>Besturing</b>			
Besturing	ES	ES	ES
<b>Snelheid</b>			
Werksnelheid	30 km/h	30 km/h	30 km/h
<b>Afmetingen</b>			
Montage lengte	1 305 mm	1 500 mm	1 700 mm
Trechter breedte	990 mm	1 000 mm	1 250 mm
Framebreedte	1 200 mm	1 300 mm	1 490 mm
<b>Gewicht</b>			
Leeggewicht ca.	340 kg	370 kg	430 kg

	CSP 2400 - opbouw	CSP 3000 - opbouw	CSP A 1000 - aanhanger
<b>Natzout uitrusting</b>			
Tankinhoud	2 400 l	3 000 l	1 000 l
<b>Verdeelsysteem</b>			
Verdeelsystemen	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Op- en afzetsysteem</b>			
Op- en afzetsysteem	Laadbak	Laadbak	Aanhanger
<b>Aandrijving</b>			
Type aandrijving	Voertuighydrauliek	Voertuighydrauliek	Trailer wiel
<b>Besturing</b>			
Besturing	ES	ES	ES
<b>Snelheid</b>			
Werksnelheid	30 km/h	30 km/h	30 km/h
<b>Afmetingen</b>			
Montage lengte	2 415 mm	2 110 mm	3 540 mm
Trechter breedte	1 250 mm	1 590 mm	-
Framebreedte	1 360 mm	1 700 mm	1 460 mm
<b>Gewicht</b>			
Leeggewicht ca.	525 kg	590 kg	685 kg

	CSP T 350 - tractor	CSP T 650 - tractor	CSP T 1000 - tractor
<b>Natzout uitrusting</b>			
Tankinhoud	350 l	650 l	1 000 l
<b>Verdeelsysteem</b>			
Verdeelsystemen	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sproeikoppen:</b> Strooibreedte: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Op- en afzetsysteem</b>			
Op- en afzetsysteem	3-punts hefinrichting	3-punts hefinrichting	3-punts hefinrichting
<b>Aandrijving</b>			
Type aandrijving	Voertuighydrauliek / PTO	Voertuighydrauliek / PTO	Voertuighydrauliek / PTO
<b>Besturing</b>			
Besturing	ES	ES	ES
<b>Snelheid</b>			
Werksnelheid	30 km/h	30 km/h	30 km/h
<b>Afmetingen</b>			
Montage lengte	780 mm	800 mm	900 mm

	<b>CSP T 350 - tractor</b>	<b>CSP T 650 - tractor</b>	<b>CSP T 1000 - tractor</b>
Trechter breedte	990 mm	1 250 mm	1 590 mm
<b>Gewicht</b>			
Leeggewicht ca.	320 kg	350 kg	380 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergis-singen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 11 FEB 2024

